

To løsninger på jordpakning



Fredag 4. november 2016

Skrevet af **Claus Worup**



Agro Intelli's nye vogndesign er en del af COMMIT-projektet. Der forestår flere undersøgelser, som skal dokumentere virkningen.

Jordløsnende afgrøder og nyt maskindesign kan måske løse stort dansk jordpkningsproblem. Nyt projekt giver ny viden.

Pkningsproblemet er én af de mest udbredte jordkvalitetstrusler herhjemme. Med det nye GUDP-støttede COMMIT-projekt vil projektets deltagere tage fat om ondets rod i et forsøg på både at forebygge jordpakning - og udbedre den.

»Undersøgelser viser, at stort set al jord i Danmark er pakket, og det er et stigende problem, fordi vi kører med stadig tungere maskiner,« siger Lars J. Munkholm, der er seniorforsker ved Institut for Agroøkologi - Jordfysik og Hydropedologi ved Aarhus Universitet.

Via to spor vil deltagerne i projektet COMMIT forsøge at udvikle metoder til at mindske de negative effekter af jordpakning. Fokus er på både forebyggelse og udbedring.

»Vi vil sørge for at udvikle et nyt maskinteknisk design til høstoperationer, som skal færdiggøres og testes, før vi kan se effekterne af det. Vi arbejder med et design, hvor vognhjulene kan sideforskydes, så belastningen bliver fordelt over en større markflade ad gangen, og hvor man normalt kører med nogle relativt hårdtpumpede dæk, monterer vi de bedste lavtryksdæk på markedet,« siger Lars J. Munkholm.

GÅR I DYBDEN

»Men én ting er forebyggelse, en anden er helbredelse. Ved at teste effekten af en række afgrøder og efterafgrøder kan vi designe et dyrkningssystem, hvor vi får biologien til at løsne jorden,« tilføjer han.

Man har tidligere forsøgt sig på området med mekanisk dybdeløsning, men jorden genpakker hurtigt igen, og i værste fald risikerer man, at problemet forværres.

»Det springende punkt bliver, om vi kan få en effekt, når vi går længere ned i jorden. Vi ved, at de har en effekt ved pakning tæt på jordoverfladen, men vi ved endnu ikke, om de kan gøre en forskel, når vi når ned i underjorden.« siger Lars J. Munkholm.

Flasker resultaterne sig, er Lars J. Munkholm dog ikke i tvivl om projektets kommercielle potentiale.

»Vi leder efter afgrøder med dybdegående kraftigt rodnet, som danner rodkanaler og udtørre jorden, så der dannes sprækker. Med hensyn til vogndesignet handler det om at gå fra en patenteret prototype til et reelt salgbart produkt, og det kræver tal, der dokumenterer, hvor godt det virker. Har vi dem, er der bestemt et kommercielt potentiale,« siger Lars J. Munkholm.