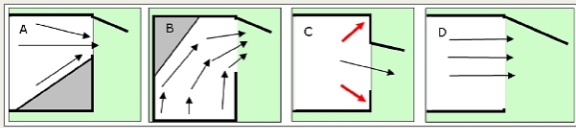


SV-GRISE-003

Klemt af so på drivgangen



<p>FOREBYG</p>	<p>Dyret vil gå baglæns, hvis den berøres bagfra</p> <p>”Tryk avler modtryk”</p> <p>Tjek drivgangene for ’flaskehalse’</p>	<p>Undgå så vidt muligt at røre soen på bagpartiet, hvis den stopper. Det kan trække et modpres, hvor den ’læner sig’ ind i dit pres, og du kommer nemt i klemme.</p> <p>Forsøg af udligne skarpe hjørner med en skråtstillet plade. Gerne af blankt stål, der virker som et spejl og viser soen, at den kan fortsætte fremad.</p> <p>Se skitsen, der også findes på linket herunder.</p>
<p>SKITSE</p>	 <p>Figur 3 A) Ved at placere lågen/døren i et hjørne og blænde det modsatte hjørne af, lettes drivningen af grise. B) Sving og hjørner kan gøre drivningen svær og bør undgås. Plader, der afskærer ’blinde’ hjørner, kan hjælpe grisene på rette vej. C) Drivning af grisene besværliggøres af ’blinde’ hjørner på den ene eller begge sider af lågen/døren. D) Når døre og drivgange er lige brede er det lettere at drive grisene og hindrer, at grise kiles fast under drivningen (tegning: Lisbeth Brehmer, billede nr. 6904)</p>	
<p>KATEGORI</p>	<p>Sohold + slagtesvin</p>	
<p>HÆNDELSE</p>	<p>Brækkede en finger mellem so og inventar</p>	<p>Under flytning af en so i farestalden vil soen bakke/vende sig, idet den når til et hjørne i drivgangen. Skadelidte forsøger at presse soen fremad fysisk, men får en finger i klemme mellem soen og inventaret, så fingeren brækker..</p>
<p>BAGGRUND OG MERE INFO</p>	<p>Indretning og metoder, der letter drivningen</p>	<p>https://svineproduktion.dk/viden/i-stalden/management/flytning-og-udlevering-af-grise/udlevering-af-grise</p>
<p>FORSLAG TIL OPFØLGNING</p>	<p>Brug en skitse og få overblik</p> <p>Skab flow i drivgangene uden at presse dyrene</p>	<p>Brug en skitse af stalden til at udpege de steder, hvor drivningen går i stå. Brug de gode råd fra linket herover, og følg op efter 14 dage, om løsningerne er effektive, eller der er opstået andre problemer, som skal løses.</p> <p>Først, når drivningen glider, uden at søerne presses med berøring er målet om sikker drivning nået.</p>

RESPONS fra personalet, da vi drøftede risikoen hos os:

-
