

Overholder DU max 4 tons hjullast??



Otte tons hjullast med fem aksler (fem overkørsler)

Den 20. maj var der workshop om jordpakning på Årslev forsøgsstation i regi af EU-projektet Recare. Projektet skal finde og dele løsninger til at beskytte vores jord.

Der laves blandt andet forsøg med jordpakning og måling af effekten på plantevækst. Det undersøges også om olieræddike som efterafgrøde kan løsne jorden som en biologisk metode.

Læs mere på www.recare-hub.eu



Udgravning af jordprofil til karakterisering af jordstruktur med SubVESS Flowchart

KATEGORIER

- afgræsning (21)
- Agromek (2)
- Agromek2012 (10)
- Biodynamisk (2)
- Biodynamisk Samvirke (1)
- Biogas (44)
- boghvede (5)
- Bundgård Fæled (1)
- Bælgsæd (27)
- Cameleon (1)
- CSA (1)
- drivveje (1)
- Drone (2)
- Egholm (1)
- Energiafgrøde (7)
- Ensilering (9)
- Erosion (1)
- EU Regler (3)
- Faste kørespor (3)
- Fjerkrae (2)
- Fjerkraefold (2)
- Foderanalyse (2)
- Foderroer (3)
- Forspiring (1)
- forårsplojning (3)
- Frø (6)
- Frøkrudt (4)
- fugleskader (2)
- får (5)
- generationsskifte (1)
- giftige planter (1)
- Glimmerbøsser (1)
- Glutenfri (6)
- Grovfoder (48)
- Grovfoderbeholdning (5)
- Grøngødning og efterafgrøder (29)
- Grønsager (3)
- Gulrust (2)
- Gulurt (2)
- Gyllenedfældning (1)
- Gødskning (20)
- Havrenematoder (1)
- Hestebønner (4)
- Holistisk afgræsning (1)
- Hvid raps (5)



Undersøgelse af rodudvikling hos byg og olieræddike (efterafgrøde) med vandrette glaserør ved forskellige pakningsintensiteter.

Marktrafikken bliver voldsommere og voldsommere, og pakninger i underjorden som følge af tunge markmaskiner kan være uoprettelige. Det kan have mange konsekvenser, ikke kun for udbyttet, men også for jordens evne til at både aflede vand fra nedbør, og muligheder for at levere vand under tørke. En vigtig tommefingerregel er **at undgå en hjullast over 4 tons, og at holde et lavt dæktryk, når du kører i marken, dvs. 0,5-1 bar**, afhængig af anbefalinger for det aktuelle dæk.

Dette kan lettere realiseres, hvis man f.eks. bruger:

- Indtrækssystemer til gylleudbringning i stedet for gyllevogn,
- Lastbiler til at køre gylle, høstet afgrøde m.v. til og fra marken og så kun traktor inde i marken.
- Gyllevogn med regulérbar dæktryk undervejs i arbejdet.

Først og fremmest er det vigtigt, at man ikke kører på en mark, der er for våd.

Michael Tersbøl
email: mit@okologi.dk
Mobil: 51532711

INDSENDT AF MICHAEL TERSBØL KL. 11.27

ETIKETTER: JORD

INGEN KOMMENTARER:

SEND EN KOMMENTAR

Hø (1)
Højværdiafgrøde (2)
Høst (16)
Jord (11)
jordbrugsfond (1)
Kalium (3)
Kalve (5)
Kløvergræs (45)
Kløvertræthed (1)
Kompost (7)
Kvik (2)
Kvægbrug (73)
lucerne (2)
Lyngflis (2)
majs (27)
manganmangel (2)
Maskiner (1)
Mineraler (2)
Naturfremme (13)
Nyttedyr (9)
planteavl (16)
Priming (1)
Protein (2)
Quinoa (4)
radrensning (3)
Randzone (3)
rapsjordloppens cyklus (2)
rapsjordlopper (2)
Recirkulering (6)
regler (2)
Resistens (1)
Robotteknologi (4)
rodukrudt (21)
Rødkløver (1)
Samarbejde (2)
Selvforsyning (15)
Skyttes gartneri (1)
Slangeudlægning (1)
Sortsudvikling (1)
Stankelbenslarver (1)
Stockpiling (1)
Stribeafgræsning (1)
Strukturskade (2)
svin (3)
svin energiafgrøde (5)
Sygdomme og skadedyr (25)
Sædskitte (1)

Angiv din kommentar...



Kommenter som:

dmoge.hsl@gr ▼

Log ud

Udgiv

Vis eksempe

Underret mig

Nyere indlæg

Start

Ældre indlæg

Abonner på: Kommentarer til indlægget (Atom)

Udfasning (4)

Udlæg kløver/græs (8)

Udsæd (7)

Udvaskning (2)

udviklingsplaner (1)

Ukrudt (34)

Vanding (1)

Vikke (1)

Vinterbyg (2)

Vinterhvede (2)

Vinterraps (8)

Vintersæd (31)

vårbyg (1)

Vårraps (2)

vårsæd (39)

Økologisk Samsø (1)

FASTE LÆSERE

Faste læsere (29) [Næste](#)



Følg

BLOG-ARKIV

▼ 2015 (37)

▶ oktober (2)

▶ september (8)

▶ august (6)

▶ juni (4)

▼ maj (3)

▶ maj 29 (1)

▼ maj 26 (1)

Overholder DU max 4 tons
hjullast??

▶ maj 12 (1)

▶ april (4)

- ▶ marts (2)
- ▶ februar (5)
- ▶ januar (3)

- ▶ 2014 (79)
- ▶ 2013 (94)
- ▶ 2012 (118)
- ▶ 2011 (81)
- ▶ 2010 (70)

BIDRAGYDER

Carsten Markussen

Claus Østergaard

Erik Kristensen

Jens Chr. Skov

Kirstine Lauridsen

Mads E. Mortensen

Marie-Louise Simonsen

Michael Tersbøl

Moxtell

Stine Hjarnø Jørgensen

Unknown

Unknown

webmaster@okologi.dk
