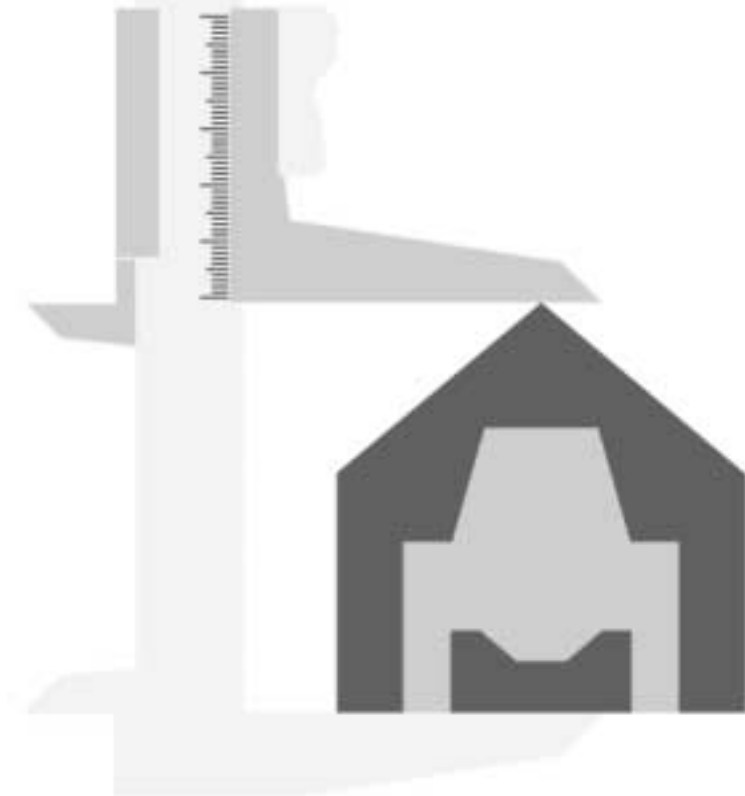


FarmTest - Planteavl nr. 8 - 2003

Teleskopplæssere



Teleskoplæssere

Af konsulent Mads Urup Gjødesen, Landbrugets Rådgivningscenter, Landskontoret for Bygninger og Maskiner



Landbrugets Rådgivningscenter

Landskontoret for Bygninger og Maskiner

Udkærvej 15, Skejby · DK-8200 Århus N · Tlf. 87 40 50 00

Titel: Teleskoplæssere
Forfatter: Konsulent Mads Urup Gjødesen, Landbrugets Rådgivningscenter, Landskontoret for Bygninger og Maskiner
Review: Landskonsulent Jan Brøgger Rasmussen, Landbrugets Rådgivningscenter, Landskontoret for Bygninger og Maskiner
Layout: Sekretær Marianne Mikkelsen, Landbrugets Rådgivningscenter, Landskontoret for Bygninger og Maskiner
Tryk: Landbrugets Rådgivningscenter
Udgave: 1. udgave 2003
Oplag: 100 stk.
Udgiver: Landbrugets Rådgivningscenter
Landskontoret for Bygninger og Maskiner
Udkærsvvej 15, Skejby
8200 Århus N
Telefon 8740 5000 • Fax 8740 5010
E-mail farmtest@lr.dk
www.lr.dk/farmtest
ISSN: 1601-6777

Forord

Salget af teleskoplæssere til landbruget har været stigende de seneste år. Dette skyldes, at landbrugene er blevet større og kravene til en hurtig og effektiv foderhåndtering er blevet større. En traktor med frontlæsser eller en minilæsser er ofte utilstrækkelig, og her er teleskoplæsseren et godt alternativ.

Der er ikke tidligere foretaget danske undersøgelser af teleskoplæssere. Salget har nu nået et niveau, hvor det er relevant at gennemføre en orienterende undersøgelse af stærke og svage sider ved teleskoplæssere, der markedsføres i Danmark.

Denne FarmTest indeholder en brugerundersøgelse i form af en spørgeskemaundersøgelse, en teknisk gennemgang og minitest på en række læssere, som er specielt velegnet og udviklet til landbruget. Brugerne er fundet via importørerne.

Rapporten indeholder afslutningsvis en markedsoversigt over de 19 fabrikater, der i øjeblikket findes på det danske marked.

Landbrugets Rådgivningscenter vil gerne takke de brugere af teleskoplæssere, som har udfyldt spørgeskemaet og sendt det retur til os. Endvidere en stor tak til alle leverandører for deres aktive deltagelse i FarmTesten.

Hvis der er spørgsmål eller bemærkninger, kan de rettes til Landbrugets Rådgivningscenter.

Tormod Overby
Landskontoret for Bygninger og Maskiner

Skejby, december 2002

Indhold

Forord	5
1. Sammendrag og konklusion	9
1.1 Brugerundersøgelsen	9
1.2 Tekniske gennemgang og minitest	12
2. Indledning og baggrund	13
2.1 Tidligere undersøgelser på teleskoplæssere	13
2.1.1 Danske undersøgelser	13
2.1.2 Udenlandske undersøgelser	13
3. Metoder og analyser	15
3.1 Beskrivelse af brugerundersøgelsen	15
3.1.1 Sådan er brugerne fundet	15
3.1.2 Beskrivelse af spørgeskemaet	15
3.1.3 Sådan læses resultaterne af brugerundersøgelsen	16
3.2 Beskrivelse af teknisk gennemgang og minitest	16
3.2.1 Sådan er maskinerne udvalgt	16
3.2.2 Sådan blev læsserne testet	16
3.3 Markedsoversigt med produktblade	17
3.3.1 Indsamling af data	17
3.3.2 Sådan læses dataoversigten	17
4. Undersøgelsens resultater	18
4.1 Generelt resultat af brugerundersøgelsen	18
4.2 Bobcat	21
4.3 Claas	24
4.4 JCB	27
4.5 John Deere	34
4.6 Manitou	37
4.7 Massey Ferguson	43
4.8 Merlo	47
4.9 New Holland	51
4.10 Redrock	54
4.11 Schäffer	57
5. Teknisk gennemgang og minitest	60
5.1 Claas K 70, teknisk gennemgang og minitest	60
5.2 JCB 520-50, teknisk gennemgang og minitest	63
5.3 JCB 526 S, teknisk gennemgang og minitest	66
5.4 JCB 530-70 Farm Special, teknisk gennemgang og minitest	68
5.5 John Deere 3400, teknisk gennemgang og minitest	70
5.6 John Deere 3800, teknisk gennemgang og minitest	73
5.7 Manitou MLT 526 T, teknisk gennemgang og minitest	76
5.8 Manitou MTL 730-120 LS, teknisk gennemgang og minitest	78

5.9	Massey Ferguson 8937, teknisk gennemgang og minitest	80
5.10	Merlo 30.6 Multifarmer, teknisk gennemgang og minitest	82
5.11	Merlo Turbo Farmer 33.7 KT, teknisk gennemgang	85
5.12	New Holland LM 430, teknisk gennemgang	87
5.13	Redrock TH 300, teknisk gennemgang	89
5.14	Schäffer 550 TS, teknisk gennemgang	91
5.15	Schäffer 870 T, teknisk gennemgang	94
6.	Sammenligning af resultater fra brugerundersøgelsen	97
6.1	Karakterer	97
6.2	De bedste og dårligste karakterer for læsterne	98
6.3	Reparationer	100
6.4	Genkøb	103
7.	Hvordan vælger jeg den rigtige teleskoplæsser	105
7.1	Tjekliste for teleskoplæssere	105
7.2	Teleskoplæsser eller frontlæsser?	106
8.	Litteraturliste	107
9.	Bilagsliste	108

1. Sammendrag og konklusion

Denne FarmTest af teleskoplæssere består af tre dele.

- Brugerundersøgelse.
- Teknisk gennemgang og minitest.
- Markedsoversigt.

FarmTesten omhandler de to typer teleskoplæssere, der findes på markedet.

- 4-hjulsstyrede.
- Knækstyrede.

1.1 Brugerundersøgelsen

I brugerundersøgelsen er der udsendt spørgeskema til 260 brugere af teleskoplæssere. Der kom 150 svar retur.

Brugerundersøgelsen indeholder resultater fra 10 af de 19 fabrikater, der findes på det danske marked.

De vigtigste resultater af brugerundersøgelsen viser, at:

- 44 % af samtlige læssere bruges på kvægbrug.
- 41 % bruges til planteavl.
- 26 % bruges på svinebesætninger.

Brugerne havde mulighed for at afkrydse flere bedriftstyper og arbejdsområder.

Gennemsnitlig årgang for læsserne er:	3. kvartal 1999
Gennemsnitlig antal kW/hk:	75,6/100,6
87 % var 4-hjulsstyrede og 13 % var knækstyrede.	
Gennemsnitlig antal driftstimer pr. år:	524 timer
64 % betjenes med joystick. 36 % med håndtag.	

Redskaber

De fleste brugere har en jordskovl (87 %) og pallegaffel (86 %). Derudover ligger alle øvrige redskaber med procentfordelinger mellem 22 og 73 %. De fleste brugere har altså tre til fire forskellige redskaber alt afhængigt af, hvad læsseren bruges til.

Arbejdsopgaver

88 % bruger læsseren til ballehåndtering. 66 % bruger den til diverse læsseopgaver. De øvrige opgaver er alle repræsenteret med værdier mellem 34 og 55 %. Det viser, at læsserne bruges som en multimaskine til alle former for opgaver.

Årsag til køb

Der er ikke en bestemt årsag til køb, der skiller sig markant ud. 53 % af brugerne har købt læsseren på grund af dens størrelse. De øvrige årsager er jævnt fordelt med hovedvægt på fabrikat (45 %) og pris (35 %). Årsagen til køb svinger en del fra fabrikat til fabrikat.

Reparationer

57 % af de adspurgte har haft reparationer på læsseren. Det er fortrinsvist hydraulikken (34 %), men også elektronikken (26 %), der giver problemer. Motor og transmission ligger begge relativt lavt på omkring 10 %. Ventetid pr. reparation ligger højt med en gennemsnitlig ventetid på 43 timer. Pris pr. reparation uden for garanti er også høj. Hele 8.900 kr. i gennemsnit. 42 % af reparationerne var dækket af garanti.

Uheld

7 % (11 af 150) af brugerne har været udsat for uheld med læsseren. Ingen af uheldene havde personskade til følge. Tre er kørt galt eller væltet. Fem har haft defekter, som kunne have medført uheld. To har tabt lasten ned på læsseren.

Karakterer

Brugerne er i undersøgelsen blevet bedt om at bedømme deres læssee ud fra en karakterskala fra 1 til 5 på 53 forskellige kategorier. I bedømmelsen er 1 utilfredsstillende og 5 er udmærket. Der er udregnet et gennemsnit for de 53 kategorier på hver fabrikat og type for at give et billede af, hvordan læsseren som helhed har klaret sig. En samlet oversigt over disse kan ses i afsnit 6: Sammenligning af resultater fra brugerundersøgelsen.

Tabel 1. Resultatet for læssere med minimum tre besvarelser blev:

Fabrikat og model	Antal besvarelser	Generel tilfredshed (karakter fra bruger)	Gennemsnit karakter (udregnet)
Gennemsnit total	150	4,2	3,9
JCB 520-50	6	4,5	3,7
JCB 526 S	24	4,4	3,9
JCB 530-70	10	4,3	3,9
JCB 530-70 FS	5	3,8	4,1
JCB 540-70	5	4,4	3,9
John Deere 3400	8	4,6	4,3
John Deere 3800	3	4,3	3,8
Manitou MLT 526	4	4,0	3,8
Manitou MLT 730	6	4,0	4,0
Manitou MT 835-120LS	6	4,7	4,1
Massey Ferguson 8937	5	4,2	3,6
Merlo Multifarmer 30.6	3	4,7	4,3
New Holland LM 410	3	4,3	4,1
New Holland LM 430	11	3,9	4,0
Schäffer 450	7	4,1	3,9
Schäffer 550	3	4,7	4,4
Schäffer 870	4	3,5	3,7

Det skal bemærkes, at det samlede gennemsnit af karaktererne ikke alene kan danne baggrund for at vælge en læsser.

I tabel 5 under afsnit 6: Sammenligning af resultater fra brugerundersøgelsen er angivet de bedste og de dårligste karakterer for de modeller, der som minimum har tre besvarelser.

Det samlede karaktergennemsnit på tværs af fabrikat og model ligger på 3,9. Det kan derfor konkluderes, at brugerne generelt er godt tilfredse med deres læssere. Karakteren 4 svarer til meget tilfredsstillende.

Topscoreren på tværs af fabrikat og model er "manøvredygtighed" med et gennemsnit på 4,6. Dårligste gennemsnit er "prisniveau på service" med 2,9. Et gennemsnit af karaktererne på tværs af fabrikat og model findes i tabel 3 under afsnit 4: Undersøgelses resultater.

Genkøb

Med en genkøbsprocent på 75 % er brugerne generelt godt tilfredse med deres læssere. 18 % har ikke svaret på spørgsmålet. Hvad det skyldes vides ikke, men det antages, at de ikke vil genkøbe samme læsser uden forbehold. Kun 7 % har direkte svaret nej.

De typiske begrundelser for ikke at købe samme læsser:

- Servicetiden er for lang.
- Serviceprisen er for høj.
- Dårlig forhandlerservice.
- Ønske om at prøve noget nyt.
- For mange reparationer.
- Ønsker større teleskoplæsser eller gummiged.

Fordele og ulemper

Brugerne havde mulighed for at komme med fordele og ulemper på deres læsser.

Nogle af fordelene, som ofte blev nævnt, var:

- Handy.
- Manøvredygtig.
- Lille venderadius.
- Let at betjene.

Nogle ulemper, som ofte gik igen var:

- Udsynsforhold (typisk til højre og i højden).
- For lidt plads i førerhus.
- For langsom hydraulik.
- Dårlig førerkomfort.

Fordele og ulemper på hver enkelt model kan læses i brugerundersøgelsen under det pågældende fabrikat.

Gode råd til nykøbere

De gode råd, som ofte gik igen, var:

- Få flere maskiner på prøve.
- Køb læsseren stor nok.
- Køb et anerkendt mærke med god forhandlerservice.
- Kend dine behov inden du vælger.
- Overvej nøje hvilket ekstraudstyr du har brug for.

Gode råd til nykøbere kan læses i brugerundersøgelsen under hver enkelt fabrikat.

1.2 Tekniske gennemgang og minitest

I den tekniske gennemgang og minitest blev der afprøvet femten læssere fra ni forskellige forhandlere.

Det var alle læssere, som af forhandlerne blev betegnet som værende meget velegnede til landbrug. Alle forhandlere, som ytrede ønske om at få afprøvet en læsser, har mindst fået én læsser testet.

Generelt var resultaterne af afprøvningerne gode. Alle maskiner var solidt opbygget og fungerede efter hensigten. Der var ingen større konstruktionsfejl, og ingen læssere faldt derfor igennem. Visse maskiner havde dog en række mindre fejl og mangler. Det var typisk nogle småting, som ødelagde helhedsindtrykket.

Generelt var der problemer med:

- Placering og indretning af instrumenteringen i førerhuset.
- Dårlig eller begrænset indstillingsmuligheder på sæde og rat.
- Dårlig førerkomfort i form af manglende armlæn, solskærm, etc.
- Dårlig ventilation og varme.
- Dårlig adgang til servicepunkter.

De positive sider var oftest:

- Solid og simpel opbygning.
- Brugervenlig betjening af arbejdshydraulik.
- Velfungerende motor og teleskoparm.
- Manøvreduktig.

Der var ikke en maskine, som skilte sig væsentligt ud fra de resterende. Alle læssere havde gode og dårlige sider. Der er mange faktorer, som spiller ind i valget af den foretrukne læsser. Det er et personligt spørgsmål om, hvilke fordele man vægter højest, og hvilke ulemper man kan abstrahere fra.

Fordele, ulemper og en konklusion på hver af de afprøvede læssere findes i afsnit 5 under hver enkelt læsser.

2. Indledning og baggrund

Mange større landbrug har gennem de senere år investeret i teleskoplæssere. Flere importører af landbrugsmaskiner satser på det nye marked, og inden for de sidste fem til syv år er der sket en voldsom stigning i udbudet af teleskoplæssere på det danske marked. Der foreligger ingen officielle salgstal for teleskoplæssere til landbruget.

Der er i øjeblikket 19 forskellige fabrikater på markedet, hvoraf ca. 2/3 producerer læssere, som egner sig til landbruget.

Formålet med denne FarmTest har været at indsamle brugernes erfaringer med teleskoplæssere. Dertil kommer en teknisk gennemgang og minitest af en række teleskoplæssere, som er specielt velegnet til landbrug. Det vil sige modeller, som typisk er udstyret med større hjul, kraftigere motor og transmission. Rapporten indeholder også en komplet markedsoversigt over de 19 fabrikater, som findes på det danske marked.

FarmTest rapporten skal blandt andet hjælpe køberen til at undgå fejlinvesteringer, og hjælpe ham med at finde den læssemaskine, som passer bedst på bedriften. Den erfarne bruger kan bruge rapporten som vejledning og inspiration.

2.1 Tidligere undersøgelser på teleskoplæssere

2.1.1 Danske undersøgelser

Det er først inden for de sidste par år, at salget af teleskoplæssere til det danske marked er nået et niveau, der gør, at efterspørgslen efter uvildig rådgivning og vejledning om fabrikanternes stærke og svage sider er steget kraftigt. Af samme grund har der ikke tidligere været gennemført danske undersøgelser af teleskoplæssere.

2.1.2 Udenlandske undersøgelser

Der er foretaget en række tests og undersøgelser i udlandet af teleskoplæssere.

De mest omfattende er de tyske, foretaget af DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft). I Tyskland testes alle maskiner hos DLG, før de kan sælges på markedet. Der er tale om en standardafprøvning, som foretages løbende i takt med, at nye maskiner udvikles og sendes på markedet. Der udarbejdes en prøverapport for hver maskine, som testes, med tekniske specifikationer og resultater fra selve afprøvningen.

Teleskoplæsserne testes på følgende områder hos DLG:

- Løfte- og brydekraft.
- Løftehøjde og -længde.
- Hastigheder på arbejdshydraulikken.
- Test i praksis (komfort, betjening og daglig brug) på DLG's forsøgsgård.

DLG's tests af teleskoplæssere offentliggøres i det tyske landbrugstidsskrift "PROFI".

Den seneste større test var i februar 2000, hvor seks læssere fra henholdsvis Claas, JCB, Manitou, Massey Ferguson, Merlo og New Holland blev undersøgt. Alle havde en løftehøjde omkring 7 meter og løftekapacitet på ca. 3.000 kg.

Teleskoplæsserne blev testet på 37 områder, som hver blev bedømt på en skala fra - - til ++.

- ++ Udmærket
- + Meget tilfredsstillende
- 0 Tilfredsstillende
- Mindre tilfredsstillende
- - Utilfredsstillende

Tabel 2. Antal + og - som hver læsner modtog på de 37 områder, der blev testet.

Fabrikat, model	Antal +	Antal -	Total summering
Claas, Ranger 974 plus (gl. model)	21	13	8
JCB, 530-70 Farm Special	21	9	12
Manitou, MLT 730-120 LS Turbo *	24 (30)	10 (6)	14 (24)
Massey Ferguson, 8937	24	14	10
Merlo, Panoramic P33.7 EVT	17	14	3
New Holland, LM 430 Powershift	17	10	7

* Arbejdshydraulikken var defekt under målingerne. Tal i () er resultat med velfungerende hydraulik.

Testen var meget dybdegående. Et fyldigt dansk sammendrag kan findes som LBMnyt under: www.lr.dk/bygningerogmaskiner/informationsserier/LBMNyt/1098alsj.htm.

Hele testen kan ses på www.profi.com.

3. Metoder og analyser

Denne FarmTest af teleskoplæssere består af tre dele:

- Brugerundersøgelse.
- Teknisk gennemgang og minitest.
- Markedsoversigt med produktblade.

3.1 Beskrivelse af brugerundersøgelsen

Brugerundersøgelsen er en spørgeskemaundersøgelse, hvor 260 brugere af teleskoplæssere har fået tilsendt et spørgeskema. Der kom 150 besvarede spørgeskemaer retur, hvilket giver en svarprocent på 58%. Det er tilfredsstillende, men en højere svarprocent og flere besvarelser på hvert fabrikat og model vil give et mere sikkert resultat.

3.1.1 Sådan er brugerne fundet

Brugerne er fundet gennem importører og forhandlere, som har udarbejdet referencelister. Ni ud af de 19 forhandlere har sendt referencelister. Alle importører og forhandlere er blevet kontaktet flere gange, hvis de ikke har sendt referencelister. Manglende referenceliste fra en importør eller forhandler er dermed et udtryk for, at man enten ikke har solgt nogle teleskoplæssere eller ikke ønskede at deltage i FarmTesten.

3.1.2 Beskrivelse af spørgeskemaet

Et komplet spørgeskema kan ses i bilag 2. Spørgeskemaet er opdelt i to dele. I første del af spørgeskemaet (spørgsmål 1 til 10) skulle brugeren besvare en række spørgsmål om læsserens data og brugen af den. Der skulle ligeledes tages stilling til genkøb.

Anden del (spørgsmål 11 til 18) af spørgeskemaet var bedømmelse og karaktergivning på læsseren. Brugeren skulle vurdere læsseren på en lang række områder på en skala fra 1 til 5. Nedenfor er angivet definitionen på karaktererne.

Definition af karakterer:

1. Utilfredsstillende.
2. Mindre tilfredsstillende.
3. Tilfredsstillende.
4. Meget tilfredsstillende.
5. Udmærket.

Afslutningsvis er brugeren blevet bedt om at komme med fordele og ulemper ved læsseren og give gode råd til kommende brugere af teleskoplæssere.

3.1.3 Sådan læses resultaterne af brugerundersøgelsen

Resultaterne fra brugerundersøgelsen består af en generel opgørelse af resultater for eksempel på redskaber, brugen af læsseren og en fabrikat- og modelopdelt resultatopgørelse. I den generelle opgørelse kan man finde resultaterne fra undersøgelsen, hvor alle 150 besvarelser indgår. Det er her muligt at danne sig et generelt indtryk af, hvordan teleskoplæsserne bruges og bruges tilfredshed med deres læssere. Alle resultater er opgivet i procent eller gennemsnitsværdier.

Eksempel

- I spørgsmålet: "Bedriftstyper/arbejdsområder" har 26 % svaret "Svin". Det betyder, at 26 % af de 150 adspurgte har svin på deres bedrift.
- Den samme bruger kan også have "Planteavl" og kommer på den måde til at figurere to gange i opgørelsen. Derfor ender summeringen på over 100 %.

De efterfølgende opgørelser er opdelt for hvert fabrikat, som igen er opdelt på modeller. Alle karaktererne er et gennemsnit af de adspurgtes besvarelser.

Ved sammenligning af de enkelte læssere skal det tages i betragtning, hvor mange besvarelser der har været. Jo flere besvarelser, jo større sikkerhed er der for resultatet i undersøgelsen. Man kan derfor ikke umiddelbart vælge den læssem med det højeste karaktergennemsnit og konkludere, at den er bedre end en anden.

Hvis der er fire eller flere besvarelser, vurderes resultatet til at være rimeligt repræsentativt. Ved læssere med færre end fire besvarelser kan resultaterne bruges til for eksempel at vurdere fordele og ulemper. Med én besvarelse kan det blot konkluderes, om den aktuelle bruger er godt tilfreds eller ej.

3.2 Beskrivelse af teknisk gennemgang og minitest

FarmTesten indeholder en teknisk gennemgang og en minitest af 15 teleskoplæssere fra ni forskellige producenter.

3.2.1 Sådan er maskinerne udvalgt

De ni forhandlere har enten selv vist interesse for, at vi afprøvede deres læsser, eller også har vi fundet det relevant at afprøve et givet mærke. Alle forhandlere, som har vist interesse, har fået afprøvet minimum en af deres læssere.

Modellerne i den praktiske test er derefter udvalgt på baggrund af deres egnethed til landbrug. Det er forhandlerne, som fortrinsvist har bestemt, hvilke modeller der er testet. De udvalgte maskiner er typisk "bestselleren" i forhandlerens program.

3.2.2 Sådan blev læsserne testet

Maskinerne er blevet testet enten hos forhandleren eller hos en landmand. Alle de testede læssere er 2002-modeller og er derfor identiske med de læssere, der sælges netop nu.

Der har ikke været basis for at afprøve læsserne over længere interval. Der er foretaget en teknisk gennemgang og en kort testkørsel.

Teleskoplæsserne blev vurderet på følgende områder:

Indretning af førerhus:	Vurdering af instrumentering, rat, sæde, ventilation, ect.
Betjening af teleskoparm:	Vurdering af joystick, ergonomi og teleskoparmen i funktion.
Konstruktion af læsseren:	Vurdering af samle kvalitet, finish og konstruktionen som helhed.
Motor og servicepunkter:	Vurdering af adgang til motor og placering af servicepunkter.
Udsyn:	Vurdering af udsyn fra førersædet til alle sider samt ved jorden og i højden.

Definition af en læssers størrelse: En "stor" læsser til landbruget har en løftekapacitet på minimum 3.000 kg og 7 meter. "Mellemklassen" er fra 2.500 til 3.000 kg og 5 til 7 meter. Den "lille" klasse er alt under 2.500 kg og 5 meter.

Ved at afprøve 15 læssere har vi dannet os et indtryk af, hvor de enkelte læssere adskiller sig fra hinanden. Vurderingerne af læsserne er foretaget på baggrund af de referencer, vi har dannet os under testen. Alle læsserne er bedømt "efter samme skala", så resultaterne er 100 % sammenlignelige.

Hvis en læsser betegnes som "god" på et område, betyder det, at den er over middel. Tilsvarende hvis den er "dårlig", ligger den under middel. Hvis et punkt ikke er kommenteret, er det fordi det kan betegnes som "gennemsnitligt".

3.3 Markedsoversigt med produktblade

Markedsoversigten indeholder 19 produktblade med data på de fabrikater af teleskoplæssere, som er repræsenteret på det danske marked. I produktbladene er angivet de mest relevante data på læsserne.

3.3.1 Indsamling af data

De 19 fabrikater, som er med i markedsoversigten, er fra forhandlerdatabasen på Landbrugets Rådgivningscenter samt fundet via internettet. Der er muligvis flere, men deres relevans i denne FarmTest er vurderet til at være begrænset.

Alle importører og forhandlere er blevet opfordret til at indsende brochuremateriale med data på deres teleskoplæssere. Denne opfordring har alle fulgt. Eventuelle blanke felter skyldes, at data er ukendte eller ikke er oplyst fra importøren.

3.3.2 Sådan læses dataoversigten

Alle data i markedsoversigten er oplyst af importøren eller hentet på producentens hjemmeside på internettet. Alle data er producenternes egne tal.

Under afsnittet "hydraulik" er der oplyst en række hastigheder på hydraulikken. Disse data kan variere en del afhængigt af de aktuelle forhold og føreren af teleskoplæsseren. Dette kan konkluderes efter en række stikprøver. Hastighederne kan derfor kun sammenlignes med forbehold.

4. Undersøgelsens resultater

De enkelte fabrikater af teleskoplæssere i undersøgelsen er beskrevet i alfabetisk rækkefølge. Produktbladene følger samme rækkefølge. Produktbladene indeholder flere fabrikater end denne brugerundersøgelse.

4.1 Generelt resultat af brugerundersøgelsen

Brugerundersøgelsen indeholder 150 besvarelser fordelt på ni fabrikater.

Antal besvarelser i alt: 150 stk.
Fabrikater i undersøgelse: Bobcat, Claas, JCB, John Deere, Manitou, Massey Ferguson, Matbro, Merlo, New Holland, Redrock, Sambron, Schäffer

Sådan læses resultaterne

Det var muligt at sætte mere end ét kryds i hvert afsnit. Det gør, at procentfordelingen ikke nødvendigvis er lig 100 %. En bruger kan godt have svaret, at han benytter læsseren til både svin og planteavl. Resultaterne skal læses sådan, at 26 % af de 150 adspurgte har svin.

Bedriftstype/arbejdsområde

Svin	26 %
Kvæg	44 %
Planteavl	41 %
Entreprenør	7 %
Maskinstation	16 %
Andet	13 %

Maskindata

Årgang, snit	1999,7
Motorfabrikat	67 % har Perkins motor
Antal kW/hk	75,6/100,6
2-, 4-hjuls og krabbestyring	87 %
Knækstyret	13 %
Driftstimer pr. dags dato, snit	1.573 timer
Joystick betjening af arm	64 %
Håndtagsbetjening	36 %
Har købt læsseren fra ny	88 %

Redskaber

Jordskovl	87 %
Storballegreb	73 %
Siloklo	52 %
Pallegaffel	86 %
Kornskovl	25 %
Andet	26 %

Udfører arbejde

Ensilage	40 %
Ballehåndtering	88 %
Udmugning	55 %
Entreprenøropgaver	41 %
Læsning	66 %
Andet	34 %

Højdeindstilling af redskab under kørsel på offentlig vej

Jordhøjde (0 til 1 meter)	88 %
I hævet position (1 til 3 meter)	11,3 %
Redskab transporteres separat	0,7 %

Årsag til køb

Pris	35 %
Fabrikat	45 %
Størrelse	53 %
Service	25 %
Anbefalet af bruger	14 %
Anbefalet af forhandler	7 %
Andet	37 %

Reparationer (procentfordeling er på baggrund af læssere med defekter).

Læssere, som har haft defekt	57 %
Gennemsnitlig antal defekter	0,65 stk. pr. læsser
Hydraulik	34 %
Motor	10 %
Transmission	11 %
Elektronik	26 %
Andet	19 %
Timetal ved 1./2./3. defekt	1.164 / 1.229 / 3.078 timer
Driftsstop, ventetid i timer, snit	43,58 timer
Pris på reparation, gennemsnit	8.955 kr. (42 % under garanti)

Kabine

(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).

Ind- og udstigning	4,0
Døre og vinduer	3,9
Betjeningsgreb	4,1
Betjening generelt	4,1
Ventilation og varme	3,3
Sæde- og ratkomfort	3,8
Plads generelt	3,5
Støjniveau	3,3

Udsynsforhold

Til redskab i maksimum højde	3,7
Ved jord	3,8
Højre	3,3
Venstre	4,5
Bagud	3,7
Arbejdslys	4,2

Styre- og køreegenskaber	
Manøvreduktighed	4,6
Ratbetjening	4,4
Kørsel jævnt underlag	4,3
Kørsel ujævnt underlag	3,8
Tophastighed	3,7
Dæk	4,3
Køremekanik	
Motorkraft	4,3
Skubbekraft	4,1
Speeder (følsomhed)	4,3
Gearing	4,0
Gearskift	3,9
Bremser	4,2
Teleskoparm	
Hævehastighed	3,8
Sænkehastighed	3,9
Kiphastighed	4,0
Teleskophastighed	3,6
Doserbarhed	4,0
Tilbagekip vinkel	4,0
Fremkip vinkel	4,1
Løftehøjde	4,4
Løftekapacitet ved jord	4,3
Løftekapacitet ved maksimum	4,2
Rækkevidde	4,3
Redskabsskift	
Udformning og funktion	4,4
Lukke- og låsemekanisme	4,6
Hydraulikkobling	3,9
Adgang til servicepunkter	
Olieskift	3,6
Smørenipler	3,5
Diverse filtre	4,0
Motor	4,0
Service ved forhandler	
Ventetid	3,7
Udførsel af reparation	3,9
Prisniveau	2,9
Vejledning i købsfasen	3,7
Forhandlerservice	3,8
Generelt	
Rengøring	3,9
Kvalitetsindtryk af læsser	3,9
Arbejdssikkerhed	4,2
Uheld, ja	7 % (ingen med personskaade)
Generel tilfredshed	4,2
Total gennemsnit	3,9

Genkøb

Ja: 75 %, Nej: 7 %, Ved ikke: 18 %

4.2 Bobcat

Specifikationer for Bobcat kan ses i produktblad i bilag 1.2.

Resultater for Bobcat i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: Tre stk.
Modeller i undersøgelse: T2556, T40140.

Model	T2556	T40140
Antal besvarelser	1	2
Maskindata		
Årgang, snit	2002	2000,5
Driftstimer pr. dags dato, snit	300	777
Årsag til køb		
Pris	1 af 1	1 af 2
Fabrikat	1 af 1	2 af 2
Størrelse		2 af 2
Service	1 af 1	1 af 2
Anbefalet af bruger		
Anbefalet af forhandler		
Andet		1 af 2
Reparationer		
Antal læssere med defekt	1 af 1	2 af 2
Højeste antal defekter	2	30
Hydraulik		1 af 2
Motor		
Transmission		
Elektronik	1 af 1	1 af 2
Andet		1 af 2
Timetal ved første defekt	50 timer	50 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	0	138 timer
Pris på reparation, snit	Garanti	2.500 kr.
Kabine		
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>		
Ind- og udstigning	5	4,5
Dør og vinduer	5	4,5
Betjeningsgreb	5	5,0
Betjening generelt	5	5,0
Ventilation og varme	4	2,0
Sæde- og ratkomfort	5	4,5
Plads generelt	3	4,5
Støjniveau	5	4,5

Model	T2556	T40140
Antal besvarelser	1	2
Udsynsforhold		
Til redskab i maksimum højde	4	4,0
Ved jord	5	3,0
Højre	3	4,5
Venstre	5	4,5
Bagud	4	3,5
Arbejdslys	5	5,0
Styre- og køreegenskaber		
Manøvredygtighed	4	5,0
Ratbetjening	5	5,0
Kørsel jævnt underlag	4	5,0
Kørsel ujævnt underlag	4	5,0
Tophastighed	4	3,0
Dæk	5	5,0
Køremekanik		
Motorkraft	5	5,0
Skubbekraft	4	3,5
Speeder (følsomhed)	4	4,5
Gearing	5	5,0
Gearskift	5	5,0
Bremser	5	5,0
Teleskoparm		
Hævehastighed	5	5,0
Sænkehastighed	5	5,0
Kiphastighed	5	5,0
Teleskophastighed	5	5,0
Doserbarhed	5	4,5
Tilbagekip vinkel	5	4,0
Fremkip vinkel	5	5,0
Løftehøjde	5	5,0
Løftekapacitet ved jord	5	5,0
Løftekapacitet ved maksimum	4	4,5
Rækkevidde	5	5,0
Redskabsskift		
Udformning og funktion	5	5,0
Lukke- og låsemekanisme	5	5,0
Hydraulikkobling	4	4,5
Adgang til servicepunkter		
Olieskift	4	4,0
Smørenipler	4	3,0
Diverse filtre	4	4,5
Motor	5	4,5

Model	T2556	T40140
Antal besvarelser	1	2
Service ved forhandler		
Ventetid	4	3,0
Udførelse af reparation	5	3,0
Prisniveau	5	2,5
Vejledning i købsfasen	4	5,0
Forhandlerservice	5	2,5
Generelt		
Rengøring	3	3,5
Kvalitetsindtryk af læsser	5	3,0
Arbejdssikkerhed	5	5,0
Generel tilfredshed	5	4,5
Total gennemsnit	4,6	4,5
Genkøb, ubetinget ja:		
	100 %	50 %

Fordele og ulemper

Model T2556

Fordele: Venderadius er for lille.

Ulemper: Ruder er for dyre.

Model T40140

Fordele: Læsseren har en stor løftekapacitet.

Sideforskydning på teleskoparm.

Driftssikker mekanik.

Ulemper: Elektronikken er for dårlig.

Maskinen er for stor til landbrug.

Gode råd til nykøbere

Vær forberedt på langsom service ved defekter.

Kend dit behov inden du køber.

Mulighed for store prisnedslag ved nykøb.

Importørens kommentar

Ingen kommentar fra importøren.

4.3 Claas

Specifikationer for Claas kan ses i produktblad i bilag 1.4.

Resultater for Claas i brugerundersøgelsen.

Antal besvarelser i alt: To stk.
Modeller i undersøgelse: Targo K 60, Targo K 70.

Model	Targo K 60	Targo K 70
Antal besvarelser	1	1
Maskindata		
Årgang, snit	2002	2002
Driftstimer pr. dags dato, snit	380	200
Årsag til køb		
Pris		
Fabrikat	1 af 1	
Størrelse		
Service	1 af 1	
Anbefalet af bruger		
Anbefalet af forhandler		
Andet		1 af 1
Reparationer		
Antal læssere med defekt	1 af 1	0 af 1
Maskine med flest defekter	1	
Hydraulik		
Motor		
Transmission		
Elektronik	1 af 1	
Andet		
Timetal ved første defekt	150 timer	
Driftsstop, tid i timer, snit	4	
Pris på reparation, snit	Garanti	
Kabine		
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>		
Ind- og udstigning	4	4
Dør og vinduer	5	4
Betjeningsgreb	5	4
Betjening generelt	4	4
Ventilation og varme	4	4
Sæde- og ratkomfort	4	3
Plads generelt	4	2
Støjniveau	4	4

Model	Targo K 60	Targo K 70
Antal besvarelser	1	1
Udsynsforhold		
Til redskab i maksimum højde	5	-
Ved jord	5	-
Højre	4	4
Venstre	4	4
Bagud	5	4
Arbejdslys	4	4
Styre- og køreegenskaber		
Manøvredygtighed	5	4
Ratbetjening	5	3
Kørsel jævnt underlag	5	4
Kørsel ujævnt underlag	5	4
Tophastighed	5	5
Dæk	5	3
Køremekanik		
Motorkraft	5	4
Skubbekraft	5	4
Speederfølsomhed	5	4
Gearing	4	4
Gearskift	4	4
Bremser	5	3
Teleskoparm		
Hævehastighed	5	4
Sænkehastighed	4	4
Kiphastighed	4	4
Teleskophastighed	4	4
Doserbarhed	4	3
Tilbagekip vinkel	4	4
Fremkip vinkel	5	4
Løftehøjde	4	4
Løftekapacitet ved jord	5	4
Løftekapacitet ved maksimum	4	4
Rækkevidde	4	4
Redskabsskift		
Udformning og funktion	4	4
Lukke- og låsemekanisme	4	4
Hydraulikkobling	4	4
Adgang til servicepunkter		
Olieskift	4	4
Smørenipler	3	3
Diverse filtre	4	4
Motor	4	4

Model	Targo K 60	Targo K 70
Antal besvarelser	1	1
Service ved forhandler		
Ventetid	4	5
Udførelse af reparation	5	4
Prisniveau	4	4
Vejledning i købsfasen	4	4
Forhandlerservice	5	4
Generelt		
Rengøring	4	3
Kvalitetsindtryk af læsser	5	3
Arbejdssikkerhed	5	4
Generel tilfredshed	5	4
Total gennemsnit	4,4	3,9
Genkøb, ubetinget ja:		
	100 %	0 %

Fordele og ulemper

Model Targo K 60

Fordele: Godt udsyn.
 Manøvreedygtig læsser.
 Kraftig maskine.

Ulemper: Doserbarhed ved pallehåndtering er dårlig.
 Mangler plads til værktøjskasse i førerhus.

Model Tango K 70

Fordele: Lille venderadius.

Ulemper: Førerhuset er lille.

Gode råd til nykøbere

Vigtigt, at der er god plads i førerhuset.

Importørens kommentar

Ingen kommentar fra importøren.

4.4 JCB

Specifikationer for JCB kan ses i produktblad i bilag 1.7.

Resultater for JCB i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 60 stk.
 Modeller i undersøgelse: 520-50, 525 FS, 526 (S), 530-70, 530-70 FS, 535-67, 540-70 (FS).

Model	520-50	525 FS (udgået model)	526 S	530-70
Antal besvarelser	6	3	24	10
Maskindata				
Årgang, snit	1999,2	1996	1999,4	1999,4
Driftstimer pr. dags dato, snit	1.345	3.030	1.813	2.166
Årsag til køb				
Pris		1 af 3	17 af 24	6 af 10
Fabrikat		1 af 3	11 af 24	7 af 10
Størrelse	6 af 6		14 af 24	5 af 10
Service		2 af 3	5 af 24	
Anbefalet af bruger	1 af 6		6 af 24	4 af 10
Anbefalet af forhandler			2 af 24	
Andet	2 af 6	2 af 3	12 af 24	3 af 10
Reparationer				
Antal læssere med defekt	4 af 6	2 af 3	12 af 24	6 af 10
Maskine med flest defekter	2	1	4	10
Hydraulik	2 af 4		6 af 12	5 af 6
Motor	1 af 4	1 af 2	1 af 12	
Transmission			1 af 12	
Elektronik			2 af 12	4 af 6
Andet	2 af 4	1 af 2	4 af 12	1 af 6
Læssers timetal ved første def.	375 timer	2.500 timer	744 timer	1.408 timer
Driftsstop, tid i timer, snit		24 timer	21,1 time	10,6 timer
Pris på reparation, snit	12.000 kr.		4.470 kr.	4.750 kr.

Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	2,8	4,5	4,4	4,4
Dør og vinduer	3,8	4,0	3,9	4,0
Betjeningsgreb	3,3	3,0	4,0	3,8
Betjening generelt	3,3	3,5	3,9	3,9
Ventilation og varme	3,5	2,5	3,4	3,0
Sæde- og ratkomfort	3,7	3,5	3,4	3,6
Plads generelt	2,8	2,5	3,4	3,3
Støjniveau	2,7	3,0	3,4	3,3

Model	520-50	525 FS <i>(udgået model)</i>	526 S	530-70
Antal besvarelser	6	3	24	10
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	3,2	3,0	3,6	3,9
Ved jord	4,5	2,5	3,9	3,9
Højre	3,2	3,0	2,9	3,8
Venstre	4,2	4,5	4,6	4,4
Bagud	4,0	2,5	3,6	3,9
Arbejdslys	4,3	3,5	3,8	3,7
Styre- og køreegenskaber				
Manøvreduktighed	4,5	4,5	4,8	4,7
Ratbetjening	4,5	3,0	4,4	4,2
Kørsel jævnt underlag	4,3	4,0	4,4	4,2
Kørsel ujævnt underlag	4,3	3,0	3,8	3,7
Tophastighed	3,8	3,5	3,7	3,5
Dæk	4,0	4,0	4,3	4,3
Køremekanik				
Motorkraft	4,0	4,0	4,4	4,2
Skubbekraft	4,2	4,0	4,2	3,3
Spæder (følsomhed)	4,2	3,0	4,5	4,4
Gearing	3,6	4,0	4,3	4,3
Gearskift	2,4	3,5	4,1	4,6
Bremser	2,7	4,0	4,1	4,2
Teleskoparm				
Hævehastighed	3,3	3,5	3,9	3,5
Sænkehastighed	3,3	3,0	4,2	3,2
Kiphastighed	4,2	4,0	4,1	3,4
Teleskopastighed	3,2	3,0	3,7	3,5
Doserbarhed	4,2	3,5	4,1	3,4
Tilbagekip vinkel	4,0	4,0	4,1	3,0
Fremkip vinkel	4,5	3,5	4,1	4,0
Løftehøjde	4,0	3,5	4,3	4,1
Løftekapacitet ved jord	4,2	4,0	4,2	4,0
Løftekapacitet ved maksimum	4,0	2,5	4,1	4,4
Rækkevidde	3,6	3,5	4,1	4,1
Redskabsskift				
Udformning og funktion	4,2	3,5	4,4	4,1
Lukke- og låsemekanisme	4,6	3,5	4,4	4,3
Hydraulikkobling	3,8	3,0	3,6	2,9
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	3,6	3,5	3,1	3,3
Smørenipler	3,2	3,0	2,9	3,8
Diverse filtre	3,5	3,5	3,9	4,0
Motor	3,4	3,5	3,9	4,5

Model	520-50	525 FS (udgået model)	526 S	530-70
Antal besvarelser	6	3	24	10
Service ved forhandler				
Ventetid	3,7	5,0	3,6	4,0
Udførelse af reparation	4,3	4,0	3,6	3,9
Prisniveau	2,8	1,5	2,6	2,7
Vejledning i købsfasen	2,7	3,5	3,8	3,6
Forhandlerservice	3,2	4,0	3,9	4,2
Generelt				
Rengøring	3,0	2,0	3,6	3,7
Kvalitetsindtryk af læsser	3,7	3,5	3,9	4,3
Arbejdssikkerhed	3,8	4,0	4,4	4,3
Generel tilfredshed	4,5	4,0	4,4	4,3
Total gennemsnit	3,7	3,4	3,9	3,9
Genkøb, ubetinget ja	50 %	0 %	71 %	80 %

Fordele og ulemper

Model 520-50

- Fordele: Lille venderadius.
Handy og kompakt læsser.
- Ulemper: Førerhuset er for lille.
Besværligt gearskift.
Betjening ved hjælp af håndtag.
For lille frihøjde.

Model 525 FS (udgået model)

- Fordele: Manøvreduktig læsser.
Gode ind- og udstigningsforhold.
- Ulemper: Vanskelig at rengøre.
Lakeringen er for dårlig.

Model 526S

- Fordele: Handy maskine, som er let at betjene.
Kendt mærke, høj gensalgsværdi.
Lav totalhøjde på læsseren.
Lille venderadius.
- Ulemper: Lidt for lille og langsom.
Dårligt udsyn.
Ventilationen er mangelfuld.
Ingen differentialspærring.
Førerhuset er for lille.
Dårlig adgang til servicepunkter.
Meget støj i førerhuset.

Model 530-70

Fordele:	Manøvredygtig læsser. Meget alsidig og brugervenlig.
Ulemper:	Dårligt udsyn fra førersædet. Ingen differentialspærring. Elektronikken er meget fugtfølsom.

Gode råd til nykøbere

Få forskellige læssere på prøve.
Køb en med aircondition.
Køb en ny læsser frem for en brugt.
Køb et anerkendt mærke, så gensalgsværdien holder.
Vælg en 40 km/t version, hvis du kører meget.
Køb modellen større end den planlagte størrelse.

Model	530-70 FS	535-67 (udgået model)	540-70
Antal besvarelser	5	6	5
Maskindata			
Årgang, snit	2000,2	1996,5	1999,0
Driftstimer pr. dags dato, snit	1.401	4.017	2.509
Årsag til køb			
Pris	2 af 5	3 af 6	1 af 5
Fabrikat	4 af 5	3 af 6	3 af 5
Størrelse	2 af 5	3 af 6	3 af 5
Service	2 af 5		
Anbefalet af bruger	1 af 5	1 af 6	1 af 5
Anbefalet af forhandler			
Andet	2 af 5	2 af 6	1 af 5
Reparationer			
Antal læssere med defekt	2 af 5	5 af 6	4 af 5
Maskine med flest defekter	1	6	2
Hydraulik	1 af 2	4 af 5	1 af 4
Motor		2 af 5	1 af 4
Transmission	1 af 2	1 af 5	
Elektronik		2 af 5	2 af 4
Andet			1 af 4
Læssers timetal ved første defekt	650 timer	2.210 timer	1.298 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	36 timer	47,1 timer	24 timer
Pris på reparation, snit	8.000 kr.	33.300 kr.	3.299 kr.
Kabine			
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>			
Ind- og udstigning	4,7	3,0	4,0
Dør og vinduer	4,3	3,2	3,8
Betjeningsgreb	4,0	2,6	4,4
Betjening generelt	4,4	3,6	4,6
Ventilation og varme	3,3	1,8	3,4
Sæde og rat komfort	4,1	3,4	4,4
Plads generelt	4,0	3,0	3,2
Støjniveau	3,7	2,2	3,8

Model	530-70 FS	535-67	540-70
Antal besvarelser	5	6	5
Udsynsforhold			
Til redskab i maksimum højde	4,2	3,2	4,2
Ved jord	4,0	3,7	3,8
Højre	4,2	2,4	3,2
Venstre	4,8	4,8	4,2
Bagud	4,5	2,4	3,8
Arbejdslys	4,3	3,0	4,2
Styre- og køreegenskaber			
Manøvredegtighed	4,8	4,4	4,6
Ratbetjening	4,7	4,4	4,6
Kørsel jævnt underlag	4,5	4,2	4,4
Kørsel ujævnt underlag	4,3	3,2	3,8
Tophastighed	4,0	3,0	3,2
Dæk	4,5	4,0	3,8
Køremekanik			
Motorkraft	3,7	3,2	4,0
Skubbekraft	3,5	3,8	4,0
Speeder (følsomhed)	3,8	4,2	4,0
Gearing	4,2	3,6	4,2
Gearskift	3,8	3,0	4,8
Bremser	4,5	4,0	4,4
Teleskoparm			
Hævehastighed	3,7	3,2	3,0
Sænkehastighed	3,5	3,0	3,2
Kiphastighed	4,2	3,6	3,2
Teleskopastighed	3,7	3,2	3,0
Doserbarhed	4,0	4,0	4,2
Tilbagekip vinkel	4,3	3,4	3,0
Fremkip vinkel	4,2	4,0	3,4
Løftehøjde	4,5	4,25	4,5
Løftekapacitet ved jord	4,5	4,6	4,0
Løftekapacitet ved maksimum	4,5	4,7	4,4
Rækkevidde	4,7	4,2	4,5
Redskabsskift			
Udformning og funktion	4,0	4,4	4,4
Lukke- og låsemekanisme	4,0	4,6	4,2
Hydraulikkobling	3,6	4,2	4,0
Adgang til servicepunkter			
Olieskift	4,2	2,8	4,0
Smørenipler	4,0	2,4	3,6
Diverse filtre	4,0	2,2	4,0
Motor	4,5	2,4	4,4

Model	530-70 FS	535-67 <i>(udgået model)</i>	540-70
Antal besvarelser	5	6	5
Service ved forhandler			
Ventetid	3,0	2,5	3,6
Udførelse af reparation	4,2	2,7	4,4
Prisniveau	3,0	1,7	3,6
Vejledning i købsfasen	4,0	3,0	4,2
Forhandlerservice	3,5	3,2	4,0
Generelt			
Rengøring	4,3	2,0	3,6
Kvalitetsindtryk af læsser	4,2	3,7	4,0
Arbejdssikkerhed	4,3	3,2	3,8
Generel tilfredshed	3,8	3,5	4,4
Total gennemsnit	4,1	3,4	3,9
Genkøb, ubetinget ja	100 %	67 %	80 %

Fordele og ulemper

Model 530-70 FS

- Fordele: Enkel og driftssikker maskine.
Tophastighed på 40 km/h.
- Ulemper: Udsynet er for dårligt.
Teleskoparmen er ikke hurtig nok.
Funktioner i joysticket kan ikke benyttes samtidig, (fungerer langsomt).

Model 535-67 (udgået model)

- Fordele: Manøvreedygtig læsser.
God til ballehåndtering.
- Ulemper: Dårligt udsyn fra førersædet.
Tophastighed på 25 km/h.
Komforten i førerhuset er dårlig.

Model 540-70

- Fordele: Handy og alsidig læsser.
Driftssikker mekanik.
- Ulemper: Dårligt udsyn fra førersædet.
Teleskoparmen er ikke hurtig nok.

Gode råd til nykøbere

- Køb læsseren større, end du forventer, du får brug for.
- Køb hos stabil leverandør.
- Få forskellige læssere på prøve.
- Køb med tilstrækkelig motor- og hydraulikkraft.

Importørens kommentar til brugerundersøgelse og teknisk gennemgang

525-67 og 535-67 er gamle modeller, som ikke længere findes i programmet. Alle modeller har siden januar 2002 ekstra lavt støjniveau. Alle Farm Special modeller har siden ultimo 2002 afskærmet transmission under bunden.

Alle maskiner har nu elsystem, der opfylder IP 69 = 6 = støvtæt, 9 = kan tåle højtryksvask. Tagvinduet er på størrelse med alle andre, men kan virke mindre, da vores maskiner har en stor rækkevidde i topstilling.

520-50 FS bør sammenlignes med en minilæsser. Dermed er komforten i top.

530-70 og 540-70 Super leveres med hydraulisk trailerbremseser som standard.

530-70 og 540-70 har et af markedets bedste udsyn på grund af den sidemonterede motor. Motorhjelmene er nemme at afmontere, hvis det skulle blive nødvendigt.

NICOLAISEN & LARSEN A/S

4.5 John Deere

Specifikationer for John Deere kan ses i produktblad i bilag 1.8.

Resultater for John Deere i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 13 stk.
Modeller i undersøgelse: 3200, 3400, 3800, 4500.

Model	3200	3400	3800	4500 (udgået model)
Antal besvarelser	1	8	3	1
Maskindata				
Årgang, snit	2002	2001,5	2002	1997
Driftstimer pr. dags dato, snit	360	645	221	3.200
Årsag til køb				
Pris		2 af 8		
Fabrikat	1 af 1	4 af 8	2 af 3	1 af 1
Størrelse	1 af 1	2 af 8	2 af 3	1 af 1
Service		3 af 8	2 af 3	1 af 1
Anbefalet af bruger				
Anbefalet af forhandler		2 af 8		
Andet		1 af 8	2 af 3	
Reparationer				
Antal læssere med defekt	1 af 1	3 af 8	0 af 3	1 af 1
Maskine med flest defekter	3	2		1
Hydraulik		1 af 3		
Motor				
Transmission				1 af 1
Elektronik	1 af 1	2 af 3		
Andet				
Timetal ved første defekt	250 timer	175 timer		1.500 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	10 timer	2 timer		8 timer
Pris på reparation, snit	Garanti	Garanti		
Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	4	3,9	3,7	5
Dør og vinduer	3	4,4	4,7	3
Betjeningsgreb	5	4,4	4,3	5
Betjening generelt	5	4,4	4,0	4
Ventilation og varme	5	4,0	4,3	2
Sæde og rat komfort	5	4,5	4,0	4
Plads generelt	4	3,9	4,0	3
Støjniveau	4	3,9	4,3	4

Model	3200	3400	3800	4500 <i>(udgået model)</i>
Antal besvarelser	1	8	3	1
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	5	4,0	3,0	3
Ved jord	4	3,9	3,7	4
Højre	3	3,0	4,7	2
Venstre	4	4,6	4,3	5
Bagud	3	3,7	3,3	2
Arbejdslys	5	4,6	4,0	4
Styre- og køreegenskaber				
Manøvreduktighed	5	4,7	4,0	5
Ratbetjening	5	4,7	3,3	5
Kørsel jævnt underlag	4	4,5	4,3	5
Kørsel ujævnt underlag	5	3,8	3,7	4
Tophastighed	5	4,5	4,0	2
Dæk	5	4,4	4,0	4
Køremekanik				
Motorkraft	5	4,6	3,7	3
Skubbekraft	5	4,2	3,0	4
Spejder (følsomhed)	4	4,6	3,7	3
Gearing	4	4,4	4,0	3
Gearskift	3	3,5	3,7	2
Bremser	2	4,2	4,7	3
Teleskoparm				
Hævehastighed	3	4,2	4,3	3
Sænkehastighed	5	4,2	4,0	5
Kiphastighed	3	4,2	3,7	5
Teleskopastighed	3	4,2	3,7	3
Doserbarhed	4	4,6	4,0	4
Tilbagekip vinkel	3	4,7	3,3	5
Fremkip vinkel	4	4,6	3,7	5
Løftehøjde	5	4,6	3,7	5
Løftekapacitet ved jord	4	4,4	3,3	4
Løftekapacitet ved maksimum	4	4,9	3,3	4
Rækkevidde	5	4,9	3,3	5
Redskabsskift				
Udformning og funktion	5	4,5	4,3	4
Lukke- og låsemekanisme	5	4,9	4,0	3
Hydraulikkobling	5	4,6	4,0	3
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	5	4,1	3,3	3
Smørenipler	4	3,7	3,3	3
Diverse filtre	5	4,1	4,0	3
Motor	5	3,9	3,0	4

Model	3200	3400	3800	4500 (udgået model)
Antal besvarelser	1	8	3	1

Service ved forhandler				
Ventetid	4	4,2	1	3
Udførelse af reparation	5	4,2	3	3
Prisniveau		3,0		2
Vejledning i købsfasen	4	4,2	4	2
Forhandlerservice	4	4,2	3	3
Generelt				
Rengøring	4	4,1	3,7	3
Kvalitetsindtryk af læsser	5	4,6	4,3	3
Arbejdssikkerhed	4	4,7	4,3	4
Generel tilfredshed	4	4,6	4,33	4
Total gennemsnit	4,3	4,3	3,8	3,6

Genkøb, ubetinget ja	100 %	87 %	33 %	100 %
-----------------------------	--------------	-------------	-------------	--------------

Fordele og ulemper

Model 3200

Fordele: Manøvreduktig læsser.
 Ulemper: Gearskift er for besværligt.

Model 3400

Fordele: Alsidig og manøvreduktig læsser.
 Gode udsynsforhold fra førersædet.
 Ulemper: Adgang til batteri er besværlig.
 Mangler motorkraft.
 Meget støj i førerhuset.

Model 3800

Fordele: Knækstyret læsser, som er meget manøvreduktig.
 Godt udsyn fra førersæde.
 Ulemper: Ikke god til kørsel ved vægge.
 Læsseren er for let.
 Læsseren er ikke robust nok.

Model 4500 (udgået model)

Fordele: Robust og handy læsser.
 Ulemper: Dyr i drift.

Gode råd til nykøbere

Få forskellige læssere på prøve.
 Overvej, hvilket ekstraudstyr du har brug for.
 Køb læsseren større, end du tror, du får brug for.

Kommentar fra importøren

Ingen kommentar fra importøren.

4.6 Manitou

Specifikationer for Manitou kan ses i produktblad i bilag 1.10.

Resultater for Manitou i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 20 stk.
 Modeller i undersøgelse: MLT 526 (compact), MLT 730 (LS), MT 732, MT 835-120 LS, 931 T, MLT 633 og MT 523.

Model	MLT 526	MLT 730	MT 732	MT 835-120 LS
Antal besvarelser	4	6	1	6
Maskindata				
Årgang, snit	1997	2001,2	2002	2001,2
Driftstimer pr. dags dato, snit	2.875	851	85	1.390
Årsag til køb				
Pris		2 af 6	1 af 1	3 af 6
Fabrikat		2 af 6		4 af 6
Størrelse	4 af 4	4 af 6		4 af 6
Service	1 af 4	1 af 6	1 af 1	1 af 6
Anbefalet af bruger	1 af 4	1 af 6		1 af 6
Anbefalet af forhandler				
Andet	2 af 4	2 af 6		1 af 6
Reparationer				
Antal læssere med defekt	3 af 4	3 af 6	1 af 1	3 af 6
Maskine med flest defekter	3	2	1	1
Hydraulik			1 af 1	2 af 3
Motor	1 af 3			
Transmission	1 af 3			1 af 3
Elektronik	1 af 3	2 af 3		
Andet	1 af 3	1 af 3		
Timetal ved første defekt	2.866 timer	302 timer	75 timer	1.475 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	24 timer	3 timer		4 timer
Pris på reparation, snit	7.000 kr.	4.000 kr.	Garanti	4.328 kr.

Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	4,0	3,8	4	3,8
Dør og vinduer	4,2	3,8	5	4,2
Betjeningsgreb	4,0	4,3	5	4,3
Betjening generelt	4,2	4,3	5	4,0
Ventilation og varme	3,5	3,3	4	4,5
Sæde- og ratkomfort	3,5	3,3	4	5,0
Plads generelt	3,7	2,8	4	5,0
Støjniveau	3,0	2,8	2	2,8

Model	MLT 526	MLT 730	MT 732	MT 835-120 LS
Antal besvarelser	4	6	1	6
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	3,5	4,0	4	4,4
Ved jord	2,3	4,2	4	3,7
Højre	3,0	4,5	4	3,2
Venstre	4,0	4,5	5	4,7
Bagud	2,7	3,7	5	4,5
Arbejdslys	3,7	4,7	5	4,5
Styre- og køreegenskaber				
Manøvredegtighed	4,7	4,3	5	4,2
Ratbetjening	4,2	4,2	5	4,2
Kørsel jævnt underlag	4,7	4,2	5	4,3
Kørsel ujævnt underlag	4,0	3,8	5	3,8
Tophastighed	2,7	3,8	3	4,0
Dæk	4,7	4,2	5	4,3
Køremekanik				
Motorkraft	3,2	4,7	4	4,5
Skubbekraft	3,5	4,2	4	5,0
Speeder (følsomhed)	4,0	4,3	5	4,2
Gearing	4,0	4,3	4	3,8
Gearskift	4,0	4,0	5	3,7
Bremser	4,0	4,8	5	3,7
Teleskoparm				
Hævehastighed	3,2	4,5	4	4,3
Sænkehastighed	3,3	4,5	4	4,3
Kiphastighed	3,3	4,3	4	4,5
Teleskopastighed	2,7	4,0	4	4,2
Doserbarhed	3,7	3,8	3	3,8
Tilbagekip vinkel	3,5	4,2	5	4,3
Fremkip vinkel	4,0	4,2	3	4,0
Løftehøjde	4,0	4,2	5	4,5
Løftekapacitet ved jord	4,3	4,5	4	4,5
Løftekapacitet ved maksimum	3,5	4,2	4	4,0
Rækkevidde	4,0	4,0	5	4,5
Redskabsskift				
Udformning og funktion	3,7	4,3	5	4,0
Lukke- og låsemekanisme	4,0	4,3	5	4,3
Hydraulikkobling	3,7	4,2	5	3,7
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	4,2	3,0	4	4,0
Smørenipler	4,0	3,7	4	4,0
Diverse filtre	4,0	4,0	5	4,3
Motor	4,0	3,8	4	4,5

Model	MLT 526	MLT 730	MT 732	MT 835-120 LS
Antal besvarelser	4	6	1	6
Service ved forhandler				
Ventetid	4,0	3,5	5,0	4,2
Udførelse af reparation	4,5	3,7	5,0	4,5
Prisniveau	2,5	3,0	4,0	3,3
Vejledning i købsfasen	4,0	4,0	5,0	4,4
Forhandlerservice	4,5	4,0	5,0	4,4
Generelt				
Rengøring	3,0	3,7	4,0	4,0
Kvalitetsindtryk af læsser	3,7	4,2	5,0	4,2
Arbejdssikkerhed	4,3	3,8	4,0	4,0
Generel tilfredshed	4,0	4,0	4,0	4,7
Total gennemsnit	3,8	4,0	4,4	4,1
Genkøb, ubetinget ja				
	75 %	83 %	100 %	83 %

Fordele og ulemper

Model MLT 526

Fordele: Handy og kompakt læsser.
 Ulemper: Langsom hydraulik.
 For svag motor.

Model MLT 730

Fordele: Manøvreedygtig læsser.
 Meget hurtig og stærk maskine.
 Ulemper: Svært at dosere teleskoparmen.
 Tagruden er for lille.
 Læsseren er for dyr i indkøb og reparationer.
 For meget støj i førerhuset.

Model MT 732

Fordele: Udsynet er godt fra førersædet .
 Ulemper: Man sidder for lavt placeret sammenlignet med gummiged og traktor.

Model MLT 835-120 LS

Fordele: Kraftig og robust maskine.
 Hurtig arbejdshydraulik.
 Ulemper: Udsyn til højre er dårligt.
 Der er meget støj i førerhuset.

Gode råd til nykøbere

Mere anvendelig end en rendegraver eller gummiged.
 Køb læsser med rigelig motorkraft.
 Køb hos stabil forhandler med god service.
 Afprøv forskellige maskiner inden køb.
 Køb en LS-model på grund af hurtigere hydraulik.
 Vurder service og gensalgpris.

Model	931 T	MLT 633	MT 523
Antal besvarelser	1	1	1

Maskindata			
Årgang, snit	2002	2001	1995
Driftstimer pr. dags dato, snit	300	2.300	3.900
Årsag til køb			
Pris			
Fabrikat	1 af 1		
Størrelse		1 af 1	
Service	1 af 1	1 af 1	
Anbefalet af bruger			1 af 1
Anbefalet af forhandler			
Andet	1 af 1		
Reparationer			
Antal læssere med defekt	0 af 1	0 af 1	1 af 1
Maskine med flest defekter			
Hydraulik			1 af 1
Motor			
Transmission			
Elektronik			
Andet			
Timetal ved første defekt			3.700 timer
Driftsstop, tid i timer, snit			24 timer
Pris på reparation, snit			1.500 kr.

Kabine			
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>			
Ind- og udstigning	4	5	2
Dør og vinduer	5	5	3
Betjeningsgreb	4	5	2
Betjening generelt	4	5	3
Ventilation og varme	3	5	4
Sæde og rat komfort	4	5	3
Plads generelt	4	5	4
Støjniveau	3	3	5
Udsynsforhold			
Til redskab i maksimum højde	-	-	4
Ved jord	4	-	3
Højre	4	3	5
Venstre	5	-	1
Bagud	5	-	3
Arbejdslys	3	5	4
Styre- og køreegenskaber			
Manøvredegtighed	5	3	5
Ratbetjening	4	5	4
Kørsel jævnt underlag	4	3	2
Kørsel ujævnt underlag	4	3	5
Tophastighed	2	5	1
Dæk	5	3	5

Model	931 T	MLT 633	MT 523
Antal besvarelser	1	1	1
Køremekanik			
Motorkraft	5	5	5
Skubbekraft	4	5	5
Speeder (følsomhed)	4	5	4
Gearing	3	3	2
Gearskift	3	3	5
Bremser	5	3	3
Teleskoparm			
Hævehastighed	4	5	1
Sænkehastighed	4	5	1
Kiphastighed	4	5	1
Teleskophastighed	3	5	1
Doserbarhed	3	5	4
Tilbagekip vinkel	2	5	4
Fremkip vinkel	4	5	4
Løftehøjde	5	5	4
Løftekapacitet ved jord	4	3	5
Løftekapacitet ved maksimum	4	3	5
Rækkevidde	4	5	4
Redskabsskift			
Udformning og funktion	5	5	5
Lukke- og låsemekanisme	4	5	5
Hydraulikkobling	4	5	5
Adgang til servicepunkter			
Olieskift	4	3	4
Smørenipler	4	3	5
Diverse filtre	5	5	4
Motor	5	5	3
Service ved forhandler			
Ventetid	5	3	5
Udførsel af reparation	5	5	5
Prisniveau	3	3	2
Vejledning i købsfasen	5	3	5
Forhandlerservice	5	3	5
Generelt			
Rengøring	4	3	4
Kvalitetsindtryk af læsser	4	5	5
Arbejdssikkerhed	4	5	4
Generel tilfredshed	4	5	4
Total gennemsnit	4,1	4,3	3,7
Genkøb, ubetinget ja			
	100 %	100 %	100 %

Fordele og ulemper

Model 931T

Fordele: Stor læsser med god løftehøjde.
Driftssikker maskine.

Ulemper: Lav tophastighed.

Model MLT 633

Fordele: Høj vægt.
Lav højde på førerhuset.
Komfortabel indrettet førerhus.

Ulemper: Dårligt udsyn fra førersædet.
Olien brænder ofte varm.

Model MT 523

Fordele: Kompakt læsser med god løftekapacitet.

Ulemper: For lav tophastighed.
Langsom hydraulik.

Gode råd til nykøbere

Mere anvendelig end en rendegraver eller gummiged.
Køb læsseren med rigelig motorkraft.
Køb hos stabil forhandler med god service.
Afprøv forskellige maskiner inden køb.
Køb en LS-model på grund af hurtigere hydraulik.
Vurder service og gensalgspris.

Importørens kommentarer

Ingen kommentar fra importøren.

4.7 Massey Ferguson

Specifikationer for Massey Ferguson kan ses i produktblad i bilag 1.12.

Resultater for Massey Ferguson i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 8 stk.
Modeller i undersøgelse: 8925, 8926, 8937, 8939.

Model	8925	8926	8937	8939
Antal besvarelser	1	1	5	1
Maskindata				
Årgang, snit	2000	1999	2000,4	2002
Driftstimer pr. dags dato, snit	764	700	1.730	100
Årsag til køb				
Pris	1 af 1	1 af 1	2 af 5	
Fabrikat		1 af 1	3 af 5	
Størrelse	1 af 1	1 af 1	2 af 5	1 af 1
Service		1 af 1	1 af 5	1 af 1
Anbefalet af bruger				
Anbefalet af forhandler		1 af 1		
Andet			1 af 5	1 af 1
Reparationer				
Antal læssere med defekt	1 af 1	1 af 1	3 af 5	0 af 1
Maskine med flest defekter	2	1	3	
Hydraulik	1 af 1	1 af 1	1 af 3	
Motor			1 af 3	
Transmission	1 af 1		1 af 3	
Elektronik				
Andet			1 af 3	
Timetal ved første defekt	700 timer	500 timer	1.500 timer	
Driftstop, tid i timer, snit	132 timer	3 timer	16 timer	
Pris på reparation, snit	3.000 kr.	2.000 kr.	2.000 kr.	

Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	5	5	3,6	4
Dør og vinduer	3	4	3,2	4
Betjeningsgreb	5	5	4,8	5
Betjening generelt	5	5	4,2	5
Ventilation og varme	2	3	2,4	4
Sæde og rat komfort	4	4	3,8	5
Plads generelt	1	4	3,0	4
Støjniveau	3	3	3,6	4

Model	8925	8926	8937	8939
Antal besvarelser	1	1	5	1
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	-	4	3,0	-
Ved jord	-	5	3,8	3
Højre	2	4	2,0	3
Venstre	5	5	4,6	5
Bagud	3	4	2,4	3
Arbejdslys	4	5	4,2	5
Styre- og køreegenskaber				
Manøvredygtighed	5	4	4,6	4
Ratbetjening	4	5	4,0	5
Kørsel jævnt underlag	3	3	4,2	5
Kørsel ujævnt underlag	4	3	3,8	4
Tophastighed	4	5	3,0	4
Dæk	4	5	4,0	5
Køremekanik				
Motorkraft	4	5	4,4	5
Skubbekraft	4	4	3,8	5
Speederfølsomhed	4	5	3,8	4
Gearing	5	3	3,6	5
Gearskift	5	5	4,2	5
Bremser	5	5	3,8	4
Teleskoparm				
Hævehastighed	4	5	3,8	4
Sænkehastighed	4	5	3,6	5
Kiphastighed	4	5	3,4	4
Teleskopastighed	4	5	3,0	4
Doserbarhed	4	4	4,0	4
Tilbagekip vinkel	4	5	3,8	4
Fremkip vinkel	4	4	3,8	4
Løftehøjde	4	4	4,2	5
Løftekapacitet ved jord	4	5	4,2	4
Løftekapacitet ved maksimum	4	4	4,4	5
Rækkevidde	4	4	4,0	5
Redskabsskift				
Udformning og funktion	4	4	4,0	4
Lukke- og låsemekanisme	2	4	3,4	4
Hydraulikkobling	4	4	3,6	4
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	4	3	3,0	4
Smørenipler	3	3	2,8	4
Diverse filtre	5	4	3,4	4
Motor	5	4	3,4	4

Model	8925	8926	8937	8939
Antal besvarelser	1	1	5	1
Service ved forhandler				
Ventetid	3	5	3,7	5
Udførsel af reparation	4	4	3,7	4
Prisniveau	3	4	3,5	4
Vejledning i købsfasen	3	4	3,6	4
Forhandlerservice	3	5	4,0	4
Generelt				
Rengøring	3	3	2,6	4
Kvalitetsindtryk af læsser	4	3	2,8	4
Arbejdssikkerhed	4	4	4,0	5
Generel tilfredshed	4	4	4,2	4
Total gennemsnit	3,8	4,2	3,6	4,3
Genkøb, ubetinget ja				
	0 %	100 %	100 %	100 %

Fordele og ulemper

Model 8925

Fordele: Kan klare mange traktoropgaver.
 Ulemper: Pladsen i førerhuset er begrænset.

Model 8926

Fordele: Hurtig og alsidig maskine.
 Ulemper: Rengøring af maskine er besværlig.

Model 8937

Fordele: Manøvreduktig og alsidig maskine.
 Hurtig hydraulik.
 Ulemper: Udsyn til højre er dårligt fra førersædet.
 Lav topfart på 25 km/t.

Model 8939

Fordele: Stor motorkraft.
 Ulemper: Læsserens ydre dimensioner er for store.

Gode råd til nykøbere

Køb læsseren fra ny frem for en brugt.
 Ved hyppig redskabsskift anbefales automatisk tilkobling.
 Overvej dit behov før køb.

Importørens kommentarer

Vi har med stor interesse læst brugerundersøgelsen af MF 8900 serie teleskoplæssere. Det er altid spændende at se, hvordan de tilbagemeldinger, vi har fået fra brugerne, er i forhold til de svar, der gives i en uvildig brugerundersøgelse.

Vores hidtidige opfattelse af at have nogle meget tilfredse brugere af Massey Ferguson teleskoplæssere ser vi helt klart blive bekræftet af brugerne i denne undersøgelse. Ikke mindst besvarelsen af det sidste spørgsmål, hvor alle med en enkelt undtagelse svarer ubetinget ja til spørgsmålet om genkøb. De enkelte kommentarer omkring maskinens fordele svarer i princippet også til de salgsargumenter, vi bruger i vort salgsarbejde.

Omvendt er der altid nogle ulemper og forhold, som kan forbedres. Derfor lader vi også resultatet af en sådan undersøgelse gå tilbage til fabrikken, for at de kritiske punkter kan være til inspiration for udviklingsafdelingen.

Afslutningsvis har vi ingen kommentarer til de enkelte punkter i spørgeskemaet, men vil lade det være op til læseren selv at vurdere.

Distriktschef Egon Sørensen, AGCO Danmark A/S

4.8 Merlo

Specifikationer for Merlo kan ses i produktblad i bilag 1.13.

Resultater for Merlo i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 7 stk.

Modeller i undersøgelse: 26.6 SPT, 28.7 KT, 33.7 KT, Multifarmer 30.6.

Model	26.6 SPT	28.7 KT	33.7 KT	Multifarmer 30,6
Antal besvarelser	1	2	1	3
Maskindata				
Årgang, snit	2002	2002	2002	2002
Driftstimer pr. dags dato, snit	270	229	550	270
Årsag til køb				
Pris				
Fabrikat			1 af 1	2 af 3
Størrelse	1 af 1	1 af 2	1 af 1	
Service		1 af 2		
Anbefalet af bruger				
Anbefalet af forhandler				
Andet	1 af 1		1 af 1	3 af 3
Reparationer				
Antal læssere med defekt	1 af 1	0 af 2	1 af 1	1 af 3
Maskine med flest defekter	1		2	1
Hydraulik			1 af 1	
Motor	1 af 1			
Transmission				
Elektronik			1 af 1	1 af 1
Andet				
Timetal ved første defekt	100 timer		100 timer	125 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	24 timer		24 timer	
Pris på reparation, snit	Garanti			

Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	5	3,5	4	4,7
Dør og vinduer	5	4,5	5	4,3
Betjeningsgreb	5	5,0	3	4,7
Betjening generelt	5	4,0	4	4,0
Ventilation og varme	5	4,5	4	3,7
Sæde- og ratkomfort	4	4,0	3	4,7
Plads generelt	5	5,0	4	4,0
Støjniveau	3	4,5	5	4,0

Model	26.6 SPT	28.7 KT	33.7 KT	Multifarmer 30,6
Antal besvarelser	1	2	1	3
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	5	-	4	4,3
Ved jord	3	-	4	4,3
Højre	4	5	5	3,7
Venstre	4	-	5	4,7
Bagud	1	-	3	4,7
Arbejdslys	5	5	5	4,0
Styre- og køreegenskaber				
Manøvredygtighed	5	4	5	5,0
Ratbetjening	5	4	3	4,3
Kørsel jævnt underlag	5	4	5	4,7
Kørsel ujævnt underlag	5	4	4	4,0
Tophastighed	5	5	5	4,7
Dæk	5	4	3	4,7
Køremekanik				
Motorkraft	5	3,5	5	4,7
Skubbekraft	5	3	5	4,0
Speeder (følsomhed)	5	2	5	4,7
Gearing	5	1	5	5,0
Gearskift	1	1	3	3,7
Bremser	5	5	4	5,0
Teleskoparm				
Hævehastighed	5	4,5	3	4,3
Sænkehastighed	5	3	4	4,3
Kiphastighed	5	3,5	3	4,0
Teleskopastighed	5	3	3	4,3
Doserbarhed	5	3	4	3,7
Tilbagekip vinkel	3	3,5	3	4,3
Fremkip vinkel	5	3	3	4,3
Løftehøjde	5	4	4	4,7
Løftekapacitet ved jord	5	5	5	4,7
Løftekapacitet ved maksimum	5	3	4	4,7
Rækkevidde	5	4	4	4,3
Redskabsskift				
Udformning og funktion	4	4	5	4,3
Lukke- og låsemekanisme	4	5	4	4,3
Hydraulikkobling	1	4	1	4,0
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	4	5	3	4
Smørenipler	3	3,5	4	4
Diverse filtre	5	5	4	5
Motor	4	5	4	5

Model	26.6 SPT	28.7 KT	33.7 KT	Multifarmer 30,6
Antal besvarelser	1	2	1	3
Service ved forhandler				
Ventetid	5	-	3	4,5
Udførsel af reparation	5	-	4	4,5
Prisniveau	-	-	3	-
Vejledning i købsfasen	3	3	3	3,0
Forhandlerservice	4	5	4	3,3
Generelt				
Rengøring	4	4,5	4	3,7
Kvalitetsindtryk af læsser	5	4	4	3,3
Arbejdssikkerhed	5	4	4	4,7
Generel tilfredshed	5	4	5	4,7
Total gennemsnit	4,4	4,0	3,9	4,3
Genkøb, ubetinget ja	100 %	50 %	100 %	100 %

Fordele og ulemper

Model 26.6 SPT

Fordele: Hydrostatisk fremdrift.
Store hjul.

Ulemper: Prisen er for høj.

Model 28.7 KT

Fordele: Kraftig ramme og solid konstruktion.

Ulemper: Gearskift er for besværligt.

Model 33.7 KT

Fordele: Solid og manøvredygtig læsser.
God transmission.

Ulemper: For let i bagenden.

Model Multifarmer 30.6

Fordele: Kan løse mange traktoropgaver.
Handy og manøvredygtig.

Ulemper: Ventilation og varme er ikke effektivt.
Graver sig hurtigt ned.
Lakeringen er for dårlig.

Gode råd til nykøbere

Få generelt alle tilbud på skrift, når du køber maskiner.
Få flere læssere på prøve.
Fyld vand i baghjulene, så læsseren bliver tungere.

Importørens kommentarer

Fra oktober 2002 er der sket store forbedringer med hensyn til lakeringen. Blandt andet er teleskoparmen nu pulverlakeret.

Mod en beskeden merpris kan alle modeller leveres med synkroniseret gearkasse.

Chr. Nielsen, Tingheden A/S

4.9 New Holland

Specifikationer for New Holland kan ses i produktblad i bilag 1.14.

Resultater for New Holland i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 18 stk.
 Modeller i undersøgelse: LM410, LM420, LM430, LM640
 Modeller som ikke er med: LM 630, en besvarelse (entreprenørmaskinen, som er næsten identisk med LM640).

Model	LM410	LM420	LM430	LM640
Antal besvarelser	3	1	11	2
Maskindata				
Årgang, snit	2000	1999	2000,4	2001,5
Driftstimer pr. dags dato, snit	1.950 timer	1.800 timer	1.158 timer	191 timer
Årsag til køb				
Pris			4 af 11	2 af 2
Fabrikat	1 af 3	1 af 1	5 af 11	1 af 2
Størrelse	1 af 3		5 af 11	2 af 2
Service	3 af 3	1 af 1	2 af 11	1 af 2
Anbefalet af bruger	1 af 3		2 af 11	
Anbefalet af forhandler	1 af 3		2 af 11	
Andet			3 af 11	
Reparationer				
Antal læssere med defekt	1 af 3	1 af 1	6 af 11	0 af 2
Maskine med flest defekter	1	1	3	0
Hydraulik			3 af 6	
Motor			1 af 6	
Transmission	1 af 1			
Elektronik			3 af 6	
Andet		1 af 1	2 af 6	
Timetal ved første defekt	2.000 timer	1.000 timer	294 timer	
Driftsstop, tid i timer, snit			5,5 timer	
Pris på reparation, snit	20.000 kr.		4.000 kr.	
Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	3,7	5	4,2	4,5
Dør og vinduer	4,0	5	3,6	3,0
Betjeningsgreb	5,0	5	4,4	4,5
Betjening generelt	3,7	5	4,2	5,0
Ventilation og varme	2,7	5	3,4	3,5
Sæde- og ratkomfort	4,0	4	4,4	4,0
Plads generelt	3,0	5	3,6	4,0
Støjniveau	3,3	3	3,1	2,5

Model	LM410	LM420	LM430	LM640
Antal besvarelser	3	1	11	2
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	5,0	5	4,0	4,0
Ved jord	3,0	5	3,3	4,0
Højre	3,0	2	2,8	1,0
Venstre	5,0	5	4,5	4,5
Bagud	4,5	3	3,7	4,0
Arbejdslys	4,7	5	4,7	4,5
Styre- og køreegenskaber				
Manøvredygtighed	4,7	5	4,4	4,5
Ratbetjening	5,0	5	4,4	4,5
Kørsel jævnt underlag	5,0	5	4,4	4,0
Kørsel ujævnt underlag	4,0	5	3,5	3,5
Tophastighed	4,3	5	3,6	4,0
Dæk	4,3	5	4,4	4,0
Køremekanik				
Motorkraft	5,0	5	4,7	4,5
Skubbekraft	4,5	5	4,4	4,5
Spejderfølsomhed	5,0	4	4,4	4,5
Gearing	3,5	4	3,2	3,5
Gearskift	3,5	4	3,1	3,0
Bremser	5,0	5	4,2	5,0
Teleskoparm				
Hævehastighed	3,3	5	3,8	3,5
Sænkehastighed	2,7	5	3,6	3,5
Kiphastighed	4,3	5	3,9	3,5
Teleskopastighed	3,7	5	3,8	4,0
Doserbarhed	3,0	5	3,7	4,5
Tilbagekip vinkel	4,3	5	4,3	4,5
Fremkip vinkel	4,3	5	3,8	3,0
Løftehøjde	4,0	5	4,3	4,5
Løftekapacitet ved jord	4,0	5	4,2	4,0
Løftekapacitet ved maksimum	4,5	5	4,3	4,5
Rækkevidde	4,5	5	4,4	4,5
Redskabsskift				
Udformning og funktion	4,3	5	4,9	5,0
Lukke- og låsemekanisme	4,7	5	4,8	4,5
Hydraulikkobling	4,5	5	4,4	3,0
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	3,7	4	4,1	4,0
Smørenipler	3,7	4	3,5	4,0
Diverse filtre	4,0	5	4,3	4,0
Motor	4,0	5	4,0	4,5

Model	LM410	LM420	LM430	LM640
Antal besvarelser	3	1	11	2

Service ved forhandler				
Ventetid	4	5	3,2	5
Udførsel af reparation	4,5	5	3,2	4
Prisniveau	4,5		2,8	2,5
Vejledning i købefasen	4	5	3,8	2,5
Forhandlerservice	4,5	5	3,4	2,5
Generelt				
Rengøring	4	4	3,9	4
Kvalitetsindtryk af læsser	4	5	3,4	3,5
Arbejdssikkerhed	4,3	5	4,3	5
Generel tilfredshed	4,3	5	3,9	4
Total gennemsnit	4,1	4,7	4,0	3,9

Genkøb, ubetinget ja	67 %	100 %	73 %	50 %
-----------------------------	-------------	--------------	-------------	-------------

Fordele og ulemper:

Model LM410

Fordele: Kompakt og alsidig læsser.
 Ulemper: Langsom i hydraulikken.
 Dårlig redskabslås.

Model LM430

Fordele: Manøvreduktig læsser.
 Ulemper: Hydraulikken er for langsom.
 Meget støj i førerhuset.

Model LM640

Fordele: Lav indkøbspris.
 Handy læsser.
 Ulemper: Ventilation og varme er ikke effektivt nok.
 Førerhuset er simpelt indrettet.

Gode råd til nykøbere

Køb en læsser med aircondition.
 Kend dit behov og gå ikke på kompromis med prisen.
 Få flere forskellige læssere på prøve.
 Joystick frem for håndtagsbetjening.

Importørens kommentar

Ingen kommentar fra importøren.

4.10 Redrock

Specifikationer for Redrock kan ses i produktblad i bilag 1.15.

Resultater for Redrock i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: Et stk.
Modeller i undersøgelse: TH 300.

Model	TH 300
Antal besvarelser	1
Maskindata	
Årgang, snit	2002
Driftstimer pr. dags dato, snit	360 timer
Årsag til køb	
Pris	
Fabrikat	1 af 1
Størrelse	
Service	1 af 1
Anbefalet af bruger	
Anbefalet af forhandler	
Andet	
Reparationer	
Antal læssere med defekt	0 af 1
Maskine med flest defekter	
Hydraulik	
Motor	
Transmission	
Elektronik	
Andet	
Timetal ved første defekt	
Driftsstop, tid i timer, snit	
Pris på reparation, snit	
Kabine	
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>	
Ind- og udstigning	3
Dør og vinduer	3
Betjeningsgreb	4
Betjening generelt	4
Ventilation og varme	4
Sæde- og ratkomfort	4
Plads generelt	4
Støjniveau	3

Model	TH 300
Antal besvarelser	1

Udsynsforhold

Til redskab i maksimum højde	4
Ved jord	5
Højre	5
Venstre	5
Bagud	5
Arbejdslys	5

Styre- og køreegenskaber

Manøvreduktighed	4
Ratbetjening	4
Kørsel jævnt underlag	5
Kørsel ujævnt underlag	4
Tophastighed	4
Dæk	5

Køremekanik

Motorkraft	4
Skubbekraft	5
Speeder (følsomhed)	5
Gearing	5
Gearskift	4
Bremser	5

Teleskoparm

Hævehastighed	5
Sænkehastighed	5
Kiphastighed	5
Teleskopastighed	5
Doserbarhed	5
Tilbagekip vinkel	5
Fremkip vinkel	5
Løftehøjde	4
Løftekapacitet ved jord	5
Løftekapacitet ved maksimum	5
Rækkevidde	4

Redskabsskift

Udformning og funktion	5
Lukke- og låsemekanisme	5
Hydraulikkobling	4

Adgang til servicepunkter

Olieskift	4
Smørenipler	4
Diverse filtre	4
Motor	4

Model	TH 300
Antal besvarelser	1

Service ved forhandler	
Ventetid	4
Udførelse af reparation	4
Prisniveau	
Vejledning i købefasen	4
Forhandlerservice	5
Generelt	
Rengøring	4
Kvalitetsindtryk af læsser	4
Arbejdssikkerhed	5
Generel tilfredshed	5
Total gennemsnit	4,4

Genkøb, ubetinget ja	100 %
-----------------------------	--------------

Fordele og ulemper

Model TH 300

Fordele:	Gode læsseegenskaber. Hurtig arbejdshydraulik.
Ulemper:	Udsyn fra førersædet til redskab i hævet position.

Importørens kommentarer

Med hensyn til ind- og udstigning er det ikke muligt at foretage ændringer, da førerhuset af hensyn til teleskoparmen uvægerligt vil være placeret langt tilbage for at holde totallængden på maskinen så kort som muligt. Det skal dog tilføjes, at når man har vænnet sig til maskinen, finder man en ud- og indstigningsteknik, der gør, at det ikke virker som et problem i det daglige.

Ventilationsanlægget er under ændring i samarbejde med fabrikken, ligesom størrelsen på tagvinduet. Dette håber vi at have klar i løbet af kort tid.

Hydraulikslangerne ved redskabsfæstet er blevet ændret således, at de nu er bedre beskyttet.

Med hensyn til servicepunkter står vi lidt uforstående overfor kritikken, da de daglige kontrolpunkter er ført fint frem, og alle filtre og smøresteder er let tilgængelige.

4.11 Schäffer

Specifikationer for Schäffer kan ses i produktblad i bilag 1.17.

Resultater for Schäffer i brugerundersøgelsen

Antal besvarelser i alt: 15 stk.

Modeller i undersøgelse: 450 (T, TS), 550 (T, TS), 570 T, 870 (T, TD).

Model	450	550	570	870
Antal besvarelser	7	3	1	4
Maskindata				
Årgang, snit	1999,7	1999	2002	1999,5
Driftstimer pr. dags dato, snit	1.096 timer	2.425 timer	300 timer	1.583 timer
Årsag til køb				
Pris		1 af 3		
Fabrikat	1 af 7	2 af 3		
Størrelse	3 af 7	2 af 3	1 af 1	3 af 4
Service		1 af 3		
Anbefalet af bruger	1 af 7			
Anbefalet af forhandler	2 af 7			
Andet			1 af 1	2 af 4
Reparationer				
Antal læssere med defekt	5 af 7	2 af 3	1 af 1	3 af 4
Maskine med flest defekter	2	1	3	5
Hydraulik	3 af 5	1 af 2	1 af 1	1 af 3
Motor	1 af 5			1 af 3
Transmission				1 af 3
Elektronik	1 af 5			1 af 3
Andet	1 af 5	1 af 2		2 af 3
Timetal ved første defekt	825 timer	1.500 timer	200 timer	1.150 timer
Driftsstop, tid i timer, snit	24 timer	3 timer	3 timer	60 timer
Pris på reparation, snit	1.800 kr.	1.539 kr.		4.750 kr.
Kabine				
<i>(Alle karakterer er gennemsnit fra 1 til 5, hvor 5 er bedst).</i>				
Ind- og udstigning	4,0	2,7	5	3,5
Dør og vinduer	3,3	4,0		4,2
Betjeningsgreb	3,7	3,3	4	3,7
Betjening generelt	4,7	4,0	4	3,7
Ventilation og varme	2,3	3,0		3,2
Sæde- og ratkomfort	3,8	3,3	4	3,0
Plads generelt	3,6	3,7	4	3,2
Støjniveau	3,2	2,5	4	1,5

Model	450	550	570	870
Antal besvarelser	7	3	1	4
Udsynsforhold				
Til redskab i maksimum højde	3,2	2,0	3	3,3
Ved jord	3,0	3,5	4	4,0
Højre	4,6	4,7	5	4,0
Venstre	4,4	4,5	5	4,0
Bagud	4,6	4,5	5	3,5
Arbejdslys	4,6	4,3	5	3,2
Styre- og køreegenskaber				
Manøvreedygtighed	4,7	5,0	5	4,7
Ratbetjening	4,4	5,0	5	4,0
Kørsel jævnt underlag	3,6	4,7	4	4,0
Kørsel ujævnt underlag	2,7	3,7	4	3,5
Tophastighed	3,0	3,7	5	1,7
Dæk	3,8	5,0	5	4,5
Køremekanik				
Motorkraft	4,0	5,0	4	3,7
Skubbekraft	4,0	4,7	5	2,7
Speederfølsomhed	4,3	5,0	4	4,2
Gearing	4,0	4,7	5	3,2
Gearskift	4,8	5,0	5	4,2
Bremser	3,4	4,7	5	4,0
Teleskoparm				
Hævehastighed	4,1	4,7	4	3,5
Sænkehastighed	3,7	4,7	5	4,0
Kiphastighed	3,8	4,3	5	4,5
Teleskopfastighed	3,3	3,6	5	3,2
Doserbarhed	3,7	4,7	5	4,0
Tilbagekip vinkel	3,7	4,7	5	3,5
Fremkip vinkel	3,7	4,7	5	4,5
Løftehøjde	4,6	5,0	5	4,3
Løftekapacitet ved jord	4,4	5,0	4	2,7
Løftekapacitet ved maksimum	4,0	5,0	5	3,7
Rækkevidde	4,0	5,0	4	4,0
Redskabsskift				
Udformning og funktion	4,6	5	4	4,2
Lukke og låsemekanisme	5,0	5	5	4,3
Hydraulikkobling	4,0	5	3	4,0
Adgang til servicepunkter				
Olieskift	3,5	4	-	3,5
Smørenipler	3,7	4	4	4,2
Diverse filtre	3,8	5	4	3,7
Motor	3,1	4,3	4	4,0

Model	450	550	570	870
Antal besvarelser	7	3	1	4

Service ved forhandler				
Ventetid	4,0	5,0	2	3,7
Udførelse af reparation	4,0	5,0	4	3,7
Prisniveau	2,7	3,5	-	2,7
Vejledning i købsfasen	4,2	4,0	4	3,2
Forhandlerservice	3,6	4,0	3	3,7
Generelt				
Rengøring	4,0	4,3	4	3,7
Kvalitetsindtryk af læsser	4,3	4,7	4	3,0
Arbejdssikkerhed	4,0	4,3	5	4,0
Generel tilfredshed	4,1	4,7	4	3,5
Total gennemsnit	3,9	4,4	4,4	3,7

Genkøb, ubetinget ja	57 %	100 %	100 %	50 %
-----------------------------	-------------	--------------	--------------	-------------

Fordele og ulemper

Model 450

Fordele: Kompakt og manøvredygtig læsser.
 Ulemper: For lav tophastighed.
 Manglende differentialspærring.
 Tipper for let.

Model 550

Fordele: Stor løftkraft.
 Robust og manøvredygtig læsser.
 Ulemper: Ustabil.
 Hydraulikhåndtaget er dårligt placeret.

Model 570

Fordele: Godt udsyn fra førersædet.
 Ulemper: -

Model 870

Fordele: Godt udsyn fra førersædet.
 Manøvredygtig læsser.
 Ulemper: Lav tophastighed.
 For lav løftekapacitet.

Gode råd til nykøbere

Køb en knækstyret og få bedre udsyn.
 Få flere på prøve.
 Det er ikke en gummiged.
 Større og bredere dæk er en nødvendighed.
 Læg vægt på hurtig arbejdshydraulik.
 God forhandlerservice er vigtigt.

5. Teknisk gennemgang og minitest

9 af de 19 fabrikater har fået testet en eller flere af deres teleskoplæssere. Forhandlerne har selv valgt, hvilke læssere de ville have testet. Kravet var dog, at læsserne skulle være velegnet til landbrug.

De testede læssere står i alfabetisk rækkefølge efter fabrikat.

5.1 Claas K 70, teknisk gennemgang og minitest

K 70 er den største læsser, som Claas producerer. Alle læssere bygges på Caterpillar-fabrikken i England, og det fremgår tydeligt af diverse dele og typeskiltet. Det er en læsser i den store klasse.



Figur 1. K 70 har et specielt udseende, men den kombinerede for- og tagrude giver et fantastisk udsyn.



Figur 2. Motoren på K 70 leveres af Perkins. Den yder 106 hk. Adgangsforholdene til motoren er begrænsede.

Med det helikopterlignende førerhus ser Claas læsseren lidt speciel ud, men den buede forrude giver et godt udsyn fremad. Specielt, hvis man arbejder med læsning i fem til syv meters højde. Der er ingen overgang mellem for- og tagrude, som spærrer udsynet. Der er også tænkt over udsynet bagud, da der ingen kraftige stolper er i hjørnerne. De er i stedet placeret ca. 30 cm fra hjørnet.



Figur 3. Trinbrættet er gemt godt væk og er svært at se under udstigning. Trinnet er godt skridsikret.



Figur 4. Instrumenteringen er ikke logisk placeret. Bemærk omdrejningstæller og dieselmåler til højre, som stort set ikke kan ses for betjeningshåndtagene.

Ind- og udstigningsforhold er gode, men trinbrættet er ikke til megen hjælp under udstigning. Ventilationen er i top med tre godt placeret dyser og en overskuelig betjening. Sædet er med armlæn og luftaffjedret (ikke standard) og kan justeres tilstrækkeligt. Rat- og joystickjustering er en anden positiv oplevelse, som giver mulighed for optimal personlig indstilling.

Arbejdshydraulikken er relativ hurtig og er let at betjene med joysticket. Joysticket virker en anelse billig og spinkelt konstrueret. Betjeningen fejler dog ikke noget, og specielt det lille drejhjul, som styrer teleskoparmens ud- og indskydning, fungerer rigtig godt. Den giver en god doserbarhed.



Figur 5. Joysticket virker spinkelt og billigt, men fungerer fint. Specielt det lille drejhjul, som styrer ind- og udskydning af teleskoparmen, er en god detalje.



Figur 6. Adgang til batteriet under førerhuset er rimelig, men ikke imponerende.

Forarbejdningen af førerhuset virker billig med de mange spinkle plastpaneler. Adgangen til motor og servicepunkter er tilfredsstillende, og det bærer præg af, at der ikke er gjort de store overvejelser.

Læsseren er manøvredygtig. Med en god tophastighed på 40 km/t er der intet at klage over. Bremsene er kraftige, men er meget svær at dosere. Det er enten eller. Det medfører, at man ved nedbremsning fra høj hastighed skal holde godt fast for ikke at ende i forruden.

Fordele

- Meget gode udsynsforhold.
- For- og tagrude i et stykke med stor visker og solskærm.
- Rat, joystick og sæde er let at justere til rigtig stilling.
- Luftaffjedret sæde (ikke standard) med armlæn.
- Drejhjul på joystick giver god doserbarhed på ind- og udskydning af teleskoparmen.
- Tophastighed på 40 km/t.
- Ventilation i førerhuset.
- Manøvredygtig.
- Arbejdslys.

Ulemper

- Trinbræt er ikke hensigtsmæssigt placeret.
- Førerhusets interiør er simpelt udført i tynde plastpaneler.
- Adgangsforhold til visse servicepunkter og motor er besværlig.
- Bremsen er svær at dosere.
- Joystick virker "billig" og spinkel i konstruktion.
- Betjeningshåndtag ved rattet spærrer for udsyn til omdrejningstæller.
- Generelt dårligt udsyn til instrumentering.
- Transmissionen er dårligt beskyttet under bunden.

Konklusion

K 70 er en velkørende og robust læsser, som egner sig til brugere, der benytter læsseren meget. Den har en fin komfort og betjening, som gør, at førerkomforten er god ved længere tids brug. Arbejdshydraulikken er relativ hurtig og lader sig fint betjene ved hjælp af joysticket.

Største plus ved læsseren er den kombinerede for- og tagrude. Den giver et fantastisk udsyn. Bagrudens udformning er også i top.

Største minus er kabineforarbejdningen og bremsen, som er alt for kontant og svær at dosere.

5.2 JCB 520-50, teknisk gennemgang og minitest

Fra JCB's side blev der valgt tre læssere, som firmaet betegner som de bedst velegnede til landbruget. Der var tale om tre læssere i hver sin størrelse.

- 520-50
- 526S
- 530-70

Den mindste læsser er en 520-50 (2.000 kg, 5 meter). Dens fordele ligger i den kompakte størrelse og evnen til at komme steder, hvor man normalt kun kommer med en minilæsser. Den er permanent 4-hjulsstyret, enkel og overskuelig i betjeningen.



Figur 7. Adgangen til motoren er meget begrænset. Placering bag førerhuset nedsætter udsynet bagud betydeligt.



Figur 8. 520 betjenes med håndtag. Det fungerer fint, men er ikke så hurtigt og brugervenligt som joystick.

Det største minus er pladsen i førerhuset. Er man over 180 cm høj, vil man have problemer med pladsen. Læsseren egner sig derfor ikke til mange timers kørsel. Den bærer ligeledes præg af, at det er den mindste og billigste JCB, idet der hele vejen igennem er "sparet".



Figur 9. Størrelsen er 520-50 største fordel. Den er manøvredygtig og er derfor velegnet, hvis pladsen er trang.



Figur 10. Finishen er ikke i top på 520. Der er flere uheldige løsninger som for eksempel hængelåsen på dækslet til påfyldning af hydraulikolie. Låsen er påsat af sikkerhedsmæssige årsager.

Hvis man kan leve uden det store førerhus, kørerkomfort og en gennemført finish, får man en lille, manøvredygtig og simpel læsser, som kan klare opgaver, hvor minilæsseren normalt kun kan komme. Udsynsforholdene er ikke i top. Specielt bagud, hvilket skyldes motorens placering bag førerhuset. Til gengæld bevirker dette, at udsynet til højre er over middel.

Fordele

- Lille og manøvredygtig læsser.
- Enkelt og robust konstruktion.
- Udsyn til højre over standard på grund af motorens placering bag førerhuset.
- Er udstyret med radio med cd som standard.
- Arbejdslys.
- Hydraulisk hurtigskift af redskab.

Ulemper

- Førerhuset er for lille.
- Dårlig ind- og udstigning. Man kravler nærmest ned i førerhuset.
- Førerhuset er simpelt indrettet.
- Intet ekstraudstyr til at fremme betjening og komfort.
- Har kun de mest nødvendige funktioner.
- Dårlig adgang til motor og servicepunkter.
- Dårligt udsyn til arbejdsredskab i maksimum højde på grund af for lille tagvindue.
- Dårligt udsyn bagud på grund af motorens placering bag førerhuset.
- Mangler indstillingsmuligheder på rat og sæde.

Konklusion

520-50 er en lille og robust læsser, som egner sig til brugere, der kun benytter læsseren i begrænset omfang eller til arbejdsopgaver, som stiller krav til læsserens fysiske størrelse. Den kan bedst betegnes som en teleskoplæsser i minilæsserformat.

Den bærer præg af at være JCB's mindste med en simpel indretning og trange pladsforhold i førerhuset.

Arbejdshydraulikken må rent hastighedsmæssigt betegnes som gennemsnitlig.

Læsseren henvender sig til kunder, som ikke vil betale ekstra for øget komfort og brugervenlighed. Til gengæld får man en billig og simpel læsser, som kan komme ind, hvor de fleste større maskiner må give op.

Hvis man skal bruge læsseren meget og den fysiske størrelse ikke er afgørende, bør man dog vælge en større model som for eksempel 526 S.

5.3 JCB 526 S, teknisk gennemgang og minitest

JCB's mellemste læsser, som blev udvalgt til en gennemgang, var 526 S med en 100 hk motor.

526 S (2.600 kg, 5,6 meter) er JCB's mellemklasselæsser. Den henvender sig til landbrug, som har brug for en allround maskine og samtidig stiller krav til læsserens funktioner og betjening.



Figur 11. 526 S er en enkel og solid læsser i mellemklassen.



Figur 12. Adgang til motor og servicepunkter er gode.

526 S er en solid konstrueret læsser med tilfredsstillende pladsforhold og en praktisk indretning. Ind- og udstigningsforholdene er gode med en bred dør og håndtag. Et lidt kraftigere trinbræt ville dog have forbedret forholdene.

Sædet og rattet er tilfredsstillende, men har ikke de nødvendige indstillingsmuligheder. Udsynet er godt på nær bagud, hvor motoren er i vejen. Tagruden måtte gerne have været større.

Arbejdshydraulikken fungerede upåklageligt og betjenes med håndtag. Et joystick kunne forbedre komforten og gøre arbejdsgangen lettere. Der mangler et armlæn. Adgang til motor og servicepunkter er god.



Figur 13. Ind- og udstigningsforholdene er gode, men trinbrætter er for smalt og spinkelt.



Figur 14. Tagruden er stor og udstyret med en god visker, men kunne være lidt dybere.

Fordele

- Robust konstruktion (specielt teleskoparmen).
- God plads i førerhuset.
- Overskuelig og logisk indretning.
- Arbejdslys.
- Godt skift mellem 2-, 4-hjuls-, krabbestyring.
- Adgang til motor og servicepunkter er let tilgængelig.
- Visker på tagvindue.
- Ind- og udstigningsforhold.
- Radio med cd.

Ulemper

- Håndtagsbetjening af teleskoparm.
- Intet armlæn ved betjeningshåndtagene.
- Tagvindue for lille i dybden.
- Ingen ratjustering.
- Dårlig kabelføring under bærearmlen (ikke tilstrækkelig afdækket og fastgjort).
- Transmissionen er helt ubeskyttet under bunden (mangler bundplade).
- Trinbrættet er for smalt og spinkelt.

Konklusion

526 S er en solid og god allround læsser med gode pladsforhold i førerhuset. Indretningen er god, og man kan køre i læsseren i længere tid ad gangen. Et armlæn i højre side ville være et godt tiltag. Hydraulikken arbejder fint, men en joystickstyring ville lette arbejdsgangen. Adgangen til servicepunkter og motor er upåklagelig, men en bedre afdækning af transmissionen under bunden ville være en fordel.

Alt i alt en fin læsser i mellemklassen, som er anvendelig til mange formål.

5.4 JCB 530-70 Farm Special, teknisk gennemgang og minitest

Den største af de afprøvede JCB'ere var modellen 530-70 (3.000 kg, 7 meter). Der er mange lighedspunkter mellem 526 og 530, men 530 har en række punkter, som gør den mere brugervenlig, komfortabel og effektiv.



Figur 15. 530 hører til i den store ende på skalaen af læssere til landbruget.



Figur 16. Servicepunkterne er let tilgængelige. Motoradgangen er begrænset. Selve motorrumskassen kan afmonteres.

Udsynsforholdene fra førersædet er gode. Motoren er placeret på siden af læsseren, så udsynet er nedsat til højre, men optimalt bagud. Tagruden er god, men lidt for lille i dybden.

Den vigtigste forbedring i forhold til 526 S er joystickbetjeningen, som gør det muligt i højere grad at mikse hydraulikfunktionerne og dermed effektivisere arbejdet. Dette kræver, at hydraulikken kan følge med, og det kan den på 530. Specielt hæve- og sænkefunktionen er hurtig. Desværre er joysticket placeret for lavt, og der er ingen armlæn.



Figur 17. Batteriet er placeret under førerhuset og er let tilgængeligt.



Figur 18. Her monteret med hitchkrog og hydraulisk udtag.

Ind- og udstigningsforhold er gode, og trinbrættet er forbedret i forhold til 526. Adgang til servicepunkterne er fine. Motoren er derimod gemt godt af vejen på siden af læsseren. Læsseren var udstyret med en dæmper på teleskoparmen, som gør kørsel med last på ujævnt underlag mere komfortabel.

Fordele

- Robust konstruktion (specielt teleskoparmen).
- God plads i førerhuset.
- Overskuelig og logisk indretning.
- Arbejdslys.
- Godt skift mellem 2-, 4-hjuls- og krabbestyring.
- Adgang til servicepunkter.
- Viser på tagvindue.
- Ind- og udstigningsforhold.
- Udsynsforhold (på nær gennem tagvinduet, som var for lille).
- Støjsvag.
- Radio med cd.
- Hurtig hydraulik.
- Indstilling af sæde.

Ulemper

- Intet armlæn ved joystick.
- Joystick er placeret for lavt.
- Tagvindue er for lille i dybden.
- Begrænset ratindstillingsmuligheder.
- Dårlig kabelføring under bærearmlen (ikke afdækket).
- Transmissionen er helt ubeskyttet under bunden (mangler bundplade).
- Ventilation og varme er upraktisk indrettet og mangelfuldt.
- Topfart "kun" 32 km/t.

Konklusion

JCB 530-70 FS er en solid og gennemtænkt allround læsser med gode pladsforhold i førerhuset. Indretningen er komfortabel, og man kan køre i læsseren i lang tid ad gangen. Et armlæn i højre side ved joysticket er nødvendigt, og joysticket bør hæves.

Hydraulikken arbejder hurtigt og effektivt, og med joystickstyringen er det let at styre teleskoparmen. Adgangen til servicepunkter er upåklagelig, men transmissionen under bunden er meget udsat på grund af manglende afskærmning.

Skal der ofte køres på offentlig vej, er det en fordel, at læsseren kan køre 40 km/t. Det anbefales derfor at vælge Farm Special Super modellen, (som kører 40 km/t) med en kraftigere 120 hk motor mod denne Farm Specials 106 hk.

530-70 Farm Special er en solid læsser, som er anvendelig til mange formål. Den henvender sig fortrinsvist til større landbrug, mindre maskinstationer og brugere med et relativt stort kørselsbehov.

5.5 John Deere 3400, teknisk gennemgang og minitest

3400 er den største af de to 4-hjulsstyrede læssere fra John Deere. Det er tydeligt, at det har været ønsket at konstruere en læsser, som lever op til de komfortkrav, som stilles til traktorer. Førerhuset er et af de mest komfortable og velindrettede på markedet. Alt er logisk og overskueligt. Det eneste minus er ind- og udstigningen, hvor ratkonsollen og en sikkerhedsbøjle på frem- og bakhåndtaget er i vejen. Dette skyldes, at døren sidder for langt fremme i forhold til rat og sæde.



Figur 19. 3400 er den største 4-hjulsstyrede læsser fra John Deere.



Figur 20. Førerhuset er velindrettet og hører til blandt de mest komfort- og betjeningsvenlige.

Arbejdshastigheden på hydraulikken er tilfredsstillende, og betjeningen via joysticket fungerer upåklagelig. En sikkerhedsbøjle på joysticket sikrer, at armen ikke betjenes ved et uheld.

Adgang til servicepunkter er god, men motoren er ikke let tilgængelig og dårligt placeret bag førerhuset. Batteriet sidder under førerhuset og er kun tilgængeligt ved hjælp af værktøj.

Udsynsforholdene er gode. Det gælder specielt ud af tagvinduet. Bagud er udsynsforholdene ikke i top på grund af motorens placering.



Figur 21. Motoren er støjsvag og går godt. Den er svært tilgængelig ved service.



Figur 22. Finishen er generelt god, men der er mindre fejl som for eksempel isolering af ledninger.

Gearskiftet er tungt og foregår ved hjælp af en gearstang foran joysticket. Dette fremmer ikke lysten til gearskift, hvilket medfører, at man ofte vælger at køre i for høje gear. Det kan betyde ekstra slitage på transmissionen.



Figur 23. Gearskiftet er besværligt og går "tungt". Der er gearstang til venstre og joystick til højre. Bemærk sikkerhedsbøjlen på højre side af joysticket.



Figur 24. Tankdækslet er dårligt placeret. Man har forsøgt at afhjælpe problemet med et lille trinbræt.

Kabelføringen er enkelte steder dårlig med mangelfuld isolering. John Deere motoren er meget solid og støjsvag. Motoren er identisk med til den, der er monteret i John Deere 6410 traktoren.

Fordele

- Velfungerende joystick med effektiv sikkerhedsbøjle.
- Førerhusets indretning og komfort.
- Dobbelt armlæn.
- Motor (magen til JD 6410 traktor).
- Støjsvag.
- Multijusterbart rat.
- Stort tagvindue med visker.

Ulemper

- Ind- og udstigningsforhold er besværlige på grund af ratkonsol og sikkerhedsbøjle.
- Døren er placeret for langt fremme i forhold til førersædet.
- Adgang til motor og batteri.
- Besværligt og tungt gearskifte.
- Tankdækslet placeret for højt og besværligt.
- Stedvis dårlig kabelføring med manglende isolering.

Konklusion

John Deere 3400 har et af markedets bedste førerhuse med hensyn til indretning og komfort. Betjening og udsynsforhold er gode, og tagvinduet er stort. Motoren er støjsvag og kører godt, men adgangsforholdene kan forbedres.

Største minus er gearskiftet, som er meget tungt og besværligt.

Alt i alt en meget komfortabel læsser, hvor man kan køre mange timer uden stop. Den henvender sig til landbrug med et stort kørselsbehov.

5.6 John Deere 3800, teknisk gennemgang og minitest

John Deere's knækstyret læsser er en relativ stor maskine med den velkendte JD PowerTech motor. Denne 110 hk motor stammer fra traktorserien.

Der er mange lighedspunkter mellem de 4-hjuls- og knækstyrede John Deere læssere. Et af dem er førerhuset, som er et af de mest komfortable og velindrettede på markedet. Logisk og overskuelig indretning samtidig med at finishen er god.



Figur 25. John Deere 3800 med knækstyring.



Figur 26. Adgangsforholdene til motoren er begrænsede. Der er til gengæld fin adgang til de øvrige servicepunkter.

En fordel ved en knækstyret læsser er mulighed for ind- og udstigningen fra begge sider. Desværre sidder joysticket i vejen i højre side. Sædet kan drejes, så joysticket ikke er i vejen, men det er for besværligt. Som på 3400 er døren placeret for langt fremme, hvilket medfører en besværlig ind- og udstigning. Sidespejlene sidder også i vejen. Trappen er god og skridsikker.



Figur 27. Joysticket er udstyret med en sikkerhedsbøjle, så man ikke aktiverer teleskoparmen ved et uheld. En god løsning, som ikke besværer brugeren.



Figur 28. Ind- og udstigning er besværligt. Døren sidder for langt fremme, så man skal krænge sig ind. Sidespejlet er i vejen.

Arbejdshastigheden på hydraulikken er tilfredsstillende, og betjeningen via joysticket fungerer upåklagelig. Der er tendens til, at læsseren "hopper", når teleskoparmen aktiveres i ryk. Adgangen til servicepunkter er god, og batteriet er godt placeret ved motoren. Adgang til motoren er ikke i top.

Udsynsforholdene er fine, men tagvinduet er desværre ikke så stort som på 3400-modellen. Gearskiftet er placeret i joysticket og fungerer godt. Kabelføringen er på visse steder dårlig med mangelfuld isolering. Motoren er solid og støjsvag.

Fordele

- Velfungerende joystick med sikkerhedsbøjle.
- Førerhusets indretning og komfort.
- Aircondition.
- Dobbelt armlæn.
- Motoren er solid og støjsvag.
- Solskærm og rullegardin til forruden.
- Værktøjskasse.
- Udsynsforhold.
- Manøvredygtig.
- Adgang til servicepunkter og batteri.
- Udstigning i begge sider.
- Meget plads i førerhus.

Ulemper

- Ind- og udstigningsforhold er besværlige på grund af ratkonsol, baghjul, spejle og dør fjeder.
- Delvis dårlig kabelføring.
- Store ydre dimensioner.
- Tagvindue under model 3400-niveau (vinduet på model 3800 er over middel).
- Skærme er for smalle, så trapperne bliver beskidte.
- Sæde kan ikke justeres tilstrækkeligt frem og tilbage.

Konklusion

John Deere tilbyder et af markedets bedste førerhuse med hensyn til indretning og komfort. Betjening og udsynsforhold er meget gode. Motoren er støjsvag og kører godt, men adgangsforholdene til servicepunkterne er begrænsede.

Ind- og udstigningsforholdene er ikke optimale på grund af placeringen af ratkonsol og baghjul. Man skal krænge sig ind, da døren er placeret for langt fremme.

John Deere 3800 er en meget komfortabel læsser, som egner sig til mange times kørsel. Den henvender sig fortrinsvist til landbrug med et stort læssebehov.

5.7 Manitou MLT 526 T, teknisk gennemgang og minitest

Der blev testet på to Manitou læssere, som egner sig godt til landbruget.

Den mindste læsser var en MTL 526 T (5 meter, 2.600 kg, turbo), som hører hjemme i mellemklassen.



Figur 29. MLT 526 fås med og uden turbo samt i en kompakt udgave.



Figur 30. Adgang til motor og servicepunkter kunne være bedre.

526'eren's fordele ligger i den kompakte størrelse og en god indretning af førerhus og betjening. Den er 2-, 4-hjuls- og krabbestyret samt enkelt og overskuelig i betjeningen. Hydraulikken betjenes godt ved hjælp af joystick, som er standard på alle Manitou læssere.

Et andet plus er god plads i førerhuset, hvis man tager læsserens ydre størrelse i betragtning. Det skal dog tilføjes, at pladsen er brugt til førerkomfort, så der ikke er meget tilbage til for eksempel værktøjskasse. Ind- og udstigning er uden de store problemer, men et større trinbræt ville være fint.

Udsynsforholdene er fine, men motorens placering bag førerhuset nedsætter udsynet bagud. Læsseren kan benyttes i lange arbejdsintervaller med visse forbehold. Gearskiftet sidder dårligt placeret under armlænet og er derfor svært tilgængeligt. Ventilation og varme betjenes tre forskellige steder i læsseren. Tophastigheden på 25 km/h gør transport over længere afstande besværlig. Adgangen til motor og servicepunkter er ikke i top.



Figur 31. Gearskifte og skift mellem hjulstyring er gemt af vejen under armlænet.



Figur 32. Ind- og udstigningsforholdene er gode, selv om læsseren er lille. Joysticket fungerer fint.

Fordele

- Kompakt og manøvreduktig.
- Gennemtænkt og solid konstruktion.
- Velfungerende joystickbetjening.
- Joystickbetjening med armlæn, som er godt ergonomisk placeret.
- Relativ hurtig hydraulik, som er let at betjene.
- Udsyn til højre over standard på grund af motorens placering bag førerhuset.

Ulemper

- Ingen opbevaringsplads i førerhuset.
- Trinbrættet er for lille.
- Ikke den bedste adgang til motor og servicepunkter.
- Dårligt udsyn bagud på grund af motorens placering bag førerhuset.
- Gearskift og skift mellem 2-, 4-hjuls- og krabbestyring er dårligt placeret.
- Ventilation- og varmebetjening er dårligt placeret.
- Lav tophastighed (25 km/h).
- Er udstyret med radio med kassettebåndafspiller.

Konklusion

MLT 526 T er en velkørende og robust læsser. Der er fin komfort i førerhuset og joystickbetjening, som man ofte kun ser i større læssere. Arbejdshydraulikken må rent hastighedsmæssigt betegnes som lidt over gennemsnittet og lader sig fint betjene ved hjælp af joystick.

Manitouen bærer præg af, at den er bygget med masser af know-how. Ikke desto mindre er der en række punkter, såsom gearskift, der ikke er konstrueret hensigtsmæssigt.

Alt i alt en velkørende og godt indrettet læsser.

5.8 Manitou MTL 730-120 LS, teknisk gennemgang og minitest

Manitou MLT 730-120 LS er den største af de to Manitou modeller, som blev testet. MTL 730-120 LS (3.000 kg, 7 meter) er en kraftig maskine med 120 hk, turbo og intercooler. Dette bevirker, at den har et af markedets hurtigste hydrauliksystemer. Med et velindrettet førerhus og en effektiv joystickbetjening får man optimale arbejdsforhold.



Figur 33 MLT 730 er en hurtig læsser med en gennemtænkt indretning.



Figur 34. Joysticket fungerer godt, og armlænet yder god støtte. Den øvrige betjening er også god.

Joysticket fungerer fint. Med LS-funktionen (load sensor) er det muligt på samme tid at udføre flere bevægelser med teleskoparmen, uden det går ud over hastigheden. MLT 730 er enkel og overskuelig i betjeningen, og alt er centralt placeret. En forbedring i forhold til den mindre MLT 526 er mere plads i førerhuset og bedre placering og betjening af gearskift og ventilation.

Ind- og udstigningsforholdene er gode, men et større trinbræt ville forbedre forholdene.

Udsynsforholdene fra førerhuset er fine, men det kniber til højre på grund af motoren. Dette øger til gengæld udsynet bagud. Tagvinduet er for lille. Servicepunkterne er samlet i en lettilgængelig smørepult, og adgangen til motorens servicepunkter er også god.



Figur 35. Adgang til servicepunkter er meget gode. Her ses en centralt placeret smørepult. Motoradgangen er respektabel.



Figur 36. Trinbrættet er for lille. Den manglende afskærmning til forhjulene vil medføre, at det hurtigt bliver meget beskidt. Bemærk den brede bremsepedal.

Fordele

- Manøvredygtig.
- Gennemtænkt og robust konstruktion.
- Rat og sæde er justerbart og komfortabelt.
- Joystickbetjening med armlæn er godt ergonomisk indrettet.
- Meget hurtig arbejds hydraulik, som er let at betjene.
- God plads i førerhuset.
- Logisk placering af betjeningspunkter.
- God adgang til motor og servicepunkter (smørepult).
- Bred og skridsikker bremsepedal.

Ulemper

- Udsyn til højre er under standard på grund af motorens placering.
- Trinbræt til ind- og udstigning er for lille.
- Påfyldning af bremse- og sprinklervæske i førerhuset.
- Mangelfuld ventilation.
- Manglende arbejdslys (kun udstyret med kørellys).
- Er udstyret med radio med kassettebåndafspiller.

Konklusion

MLT 730-120 LS er en velkørende og robust læsser, som egner sig til brugere, der benytter læsseren meget. Den har en god komfort og betjening, som gør, at man kan tilbringe lang tid i læsseren ad gangen. Arbejds hydraulikken er hurtig og er let at betjene ved hjælp af joystick.

Der er kun nogle få småting, som trækker ned på bedømmelsen, såsom påfyldning af bremse- og sprinklervæske i førerhuset og ventilationen.

Alt i alt en kraftig maskine, som er godt indrettet og konstrueret.

5.9 Massey Ferguson 8937, teknisk gennemgang og minitest

Massey Fergusons læssere bygges af Bobcat. Der er fire læssere i programmet, som alle er udstyret med den samme Perkins motor med 106 hk.

Model 8937 er den næststørste model. Med en løftehøjde på 7 meter og en løftekapacitet på 3.000 kg er det den mest solgte til landbruget.

Model 8937's fordele er betjening og funktion af teleskoparmen. Arbejdshastighederne er gode, og joysticket er let at betjene. Der mangler et armlæn, da man kun har et panel at hvile armen på.



Figur 37. 8937 er Massey Fergusons mest solgte til landbruget.



Figur 38. Joysticket fungerer fint, men der mangler et armlæn. Panelerne er udført i tynd plast.

Generelt er indretningen af førerhuset under middel. Placeringen af instrumenteringen virker ikke gennemtænkt, og man mangler en hjulpositionsindikator, som viser, om man kører i 2-, 4-hjuls- eller krabbestyring. Ventilationen er også sparsom. Sædet og rattet er udmærket, og der er god plads i førerhuset. Ind- og udstigning ligger under gennemsnittet, idet ratkonsollen er i vejen, og trinbrættet er for simpelt. Adgangen til motor og servicepunkter er god og let overskuelig. Transmissionen er godt beskyttet af en solid bundplade.

Udsynsforholdene er gode, men det er begrænset bagud, hvor det må betegnes som værende under middel. Dette skyldes en lille bagrude og befæstningen af teleskoparmen.



Figur 39. Skift fra lav til høj gear gøres ved hjælp af en kick-down betjening, hvilket fungerer fint. Her illustreret i alle dens positioner.



Figur 40. Trinbrættet er meget smalt og ikke tilstrækkeligt skridsikkert.

Fordele

- Betjening og funktion af teleskoparm.
- Adgang til motor og servicepunkter.
- Plads i førerhus.
- Skift mellem høj og lav gear ved hjælp af kick-down.
- Solid bundplade, som beskytter transmission under bunden.
- Todelt dør med overdel i metalramme.
- God og simpel radio.

Ulemper

- Dårlige ind- og udstigningsforhold på grund af smalt trin.
- Førerhus er simpelt indrettet med tynde plastpaneler.
- Generelt dårligt udsyn til instrumentering.
- Placering af instrumentering.
- Manglende armlæn.
- Ventilation er dårlig.
- Tagrudeviskerens placering og funktioner ikke optimale.
- Meget støj i førerhus.
- Manglende hjulpositionsindikator.
- Topfart på 25 km/t.
- For lille bagrude i forhold til rammen (kunne udnyttes bedre).

Konklusion

8937 egner sig til brugere, som benytter læsseren relativt meget. Den betjeningsvenlige og hurtige arbejdshydraulik gør, at man kan tilbringe lang tid i læsseren ad gangen. Der mangler dog komfort og overblik fra førersædet. Der er desværre mange småting, som trækker helhedsindtrykket ned.

Største plus ved læsseren er arbejdshydraulikken og joystickbetjeningen.

Største minus er indretning og komfort i førerhuset.

5.10 Merlo 30.6 Multifarmer, teknisk gennemgang og minitest

Der er testet to Merlo læssere. Den første er den nye Multifarmer med 3-punktsophæng og PTO. Den hører hjemme i mellemklassen. Den anden er en kraftigere 33.7 KT, som hører til blandt de store læssere til landbruget.

30.6 Multifarmeren (3.000 kg, 6 meter) er den eneste teleskoplæsser på markedet med 3-punktsophæng og PTO. Det er en universalmaskine, som kombinerer teleskoplæsser og traktor. Der er tiltefunktion på bagakslen.

Merlo 30.6 Multifarmer er fortrinsvist teleskoplæsser, men kan løse opgaver svarende til en mindre traktor. Den er opbygget som Merlos øvrige læssere og ligner dem i udseende og konstruktion. Den har rent konstruktionsmæssigt de samme fordele som læsserne; robust, enkel og manøvreedygtig.



Figur 41. Merlo 30.6 Multifarmer ligner en traditionel teleskoplæsser.



Figur 42. Motoren er fra Deutz. Motorrummet er meget kompakt, men de vigtigste servicepunkter er let tilgængelige.

Førerhuset er rummeligt og meget komfortabelt med klimaanlæg og luftaffjedret sæde som standard. Betjening af teleskoparmen fungerer upåklageligt, men armlænet er placeret for lavt. Arbejdshastigheden er gennemsnitlig og er let at dosere.

Der er fine udsynsforhold, men det nedsættes bagud af en bjælke. Trinnene til ind- og udstigning er stejle, men døren er bred, og der er støttehåndtag i begge sider. Styling af PTO og lift foregår ved hjælp af kørecomputeren, som er brugervenlig og overskuelig.



Figur 43. 3-punktsophænget, som kan løfte 4.300 kg. Bemærk bjælken i den todelte bagrude, som nedsætter udsynet bagud.



Figur 44. Al betjening af 3-punktsophæng og PTO foregår ved hjælp af kørecomputeren. Den er overskuelig og let at betjene.

3-punktsophænget kan løfte 4.300 kg, og det er her, Multifarmers begrænsninger som traktor kommer til udtryk. PTO-akslen leverer henholdsvis 50 og 75 kW ved 540 og 1.000 omdrejninger pr. minut. I følge importøren (Tingheden A/S) er trækraften god. Begrænsningerne ligger i liftens løftekapacitet.

Læsseren er hurtig, og tophastigheden på 40 km/t er god og nødvendig for at kunne gøre det ud for en traktor.

Fordele

- Manøvredygtig med relativ lille venderadius.
- Let overskuelig kørecomputer.
- Simpel og solid konstruktion, specielt bom og bundplade.
- God plads i førerhuset.
- Logisk placering af betjeningspunkter og computer.
- Tophastighed på 40 km/t.
- God doserbar bremsepedal.
- Gode udsynsforhold (ej bagud på grund af bjælke i bagruden).
- Godt arbejdslys.
- Håndbremse fungerer ved hjælp af elektrisk kontakt.
- 100 % differentialsperre.
- Kan løse mindre traktoropgaver.
- Tiltefunktion på bagaksel til kørsel i ujævnt terræn.

Ulemper

- For stejl ind og udstigning (afstand fra trin til gulv i førerhuset er for stor).
- Påfyldning af bremse- og sprinklervæske i førerhuset.
- Skift mellem 2-, 4-hjuls- og krabbestyring er dårligt placeret og foregår ved hjælp af håndtag.
- Ved redskabsskift på teleskoparmen skal der rammes præcist.
- Todelt bagrude nedsætter udsynet bagud.
- For svag bæreevne i 3-punktsophænget (til sammenligning med en traktor).
- Kan ikke gøre det 100 % ud for en traktor.
- Dyr i indkøb.

Konklusion

Multifarmeren er godt indrettet med fin førerkomfort og en logisk og brugervenlig betjeningscomputer. Konstruktionen er simpelt og solidt opbygget uden overflødigheder præcis som på Merlos almindelige læssere.

Af andre fordele kan nævnes høj tophastighed samt 100 % differentialspærre. Multifarmer kan løse en lang række opgaver, som man normalt skal have en traktor til, men den når desværre sine begrænsninger lidt for hurtigt. Specielt ophænget skal kunne tage flere kilo, hvis Multifarmer skal konkurrere med traktorerne.

Multifarmer henvender sig til brugere, som fortrinsvist har brug for en teleskoplæsser og kun af og til har brug for traktoren til mindre opgaver. Hvis man overvejer at anskaffe sig en teleskoplæsser, kan Multifarmeren være et alternativ, hvis den gamle traktor er ved at være udtjent. Den koster ca. 100.000 kr. mere end en tilsvarende læsser uden ophæng og PTO.

5.11 Merlo Turbo Farmer 33.7 KT, teknisk gennemgang og minitest

Merlo 33.7 er måske den mest solide læsser på markedet rent konstruktionsmæssigt. Den har en kraftig bom hele vejen rundt, som skåner læsseren i tilfælde af påkørsler. Alt udvendigt pladearbejde er kraftigt dimensioneret og derfor meget velegnet til landbruget.



Figur 45. Merlo 33.7 er solidt bygget med en kraftig bom hele vejen rundt, som skåner læsseren ved påkørsler.



Figur 46. Udsynet bagud er dårligt på grund af den todelte bagrude. Trappen er derimod skridsikker og godt afskærmet mod skidt. Desværre er den for stejl.

Indretningen er god, og instrumenteringen er overskuelig og logisk placeret. Der er god plads i førerhuset, men pladsen bag sædet kunne godt udnyttes bedre. Betjeningen af teleskoparmen foregår ved hjælp af joystick, som fungerer upåklageligt, men et armlæn vil øge komforten under længere tids kørsel. Joysticket er placeret for langt fremme i forhold til føreren. Hastigheden er gennemsnitlig uden at være langsom.



Figur 47. Instrumenteringen er overskuelig og godt placeret.



Figur 48. Motoren er placeret på siden af læsseren. Det nedsætter adgangsforholdene ved service. Adgang til de vigtigste servicepunkter er dog god.

Udsynsforholdene er fine, men bagud ødelægges det af bommen i den todelte bagrude. Læsseren kan benyttes i lange arbejdsintervaller uden de store forbehold. Den er hurtig, og tophastigheden på 40 km/t er en stor fordel, specielt til transport på offentlig vej. Læsseren er lille af dimension i forhold til sine konkurrenter, og den har en god frihøjde.

Fordele

- Manøvredygtig med lille venderadius.
- Kompakt med god frihøjde.
- Simpel og solid konstruktion, specielt bom og bundplade.
- God plads i førerhuset (kunne dog udnyttes bedre).
- Logisk placering af betjeningspunkter.
- Tophastighed 40 km/t.
- God doserbar bremsepedal.
- Gode udsynsforhold (ej bagud).
- Godt arbejdslys.
- Håndbremse fungerer ved hjælp af elektrisk kontakt.
- 100 % differentialspærre.
- Simpel og brugervenlig radio.

Ulemper

- Ind- og udstigning. Afstanden fra trinbræt til førerhusets bund er for stor.
- Påfyldning af bremse- og sprinklervæske fra førerhuset.
- Ingen armlæn.
- Joystick placeret for langt fremme.
- Skift mellem 2-, 4-hjuls og krabbestyring er dårligt placeret og mangler synlig indikation.
- Ved redskabsskift skal der køres præcist.
- Plads bag førersæde er dårligt udnyttet.
- Batteri er svært tilgængeligt og upraktisk placeret under teleskoparmen.

Konklusion

Merlo 33.7 KT er en kompakt og velindrettet læsser med god komfort og plads i førerhuset. Konstruktionen er gennemtænkt, simpelt og solidt opbygget uden overflødigheder. Dette gør den specielt velegnet til landbrug.

Af andre fordele kan nævnes høj tophastighed samt 100 % differentialspærre. På den negative side er placering af joystick og det manglende armlæn. Hydraulikken er ikke så hurtig som de hurtigste konkurrenter, men på gennemsnitsniveau. Ligeledes er der en række småting, som falder i øjnene, dog uden at ødelægge helhedsindtrykket.

Den egner sig til større besætninger eller brugere med et stort behov, som ønsker en robust og simpel læsser.

5.12 New Holland LM 430, teknisk gennemgang og minitest

New Holland har to modelserier. LM 400- og 600-serien. 400-serien henvender sig til landbruget og 600-serien til industri og entreprenører. Den mest relevante model for denne test var LM 430. Det er den største af 400-modellerne og matcher mange af de andre afprøvede maskiner i pris og størrelse.



Figur 49. LM 430 er den største af de landbrugsrelaterede læssere fra New Holland.



Figur 50. Adgang til servicepunkter er god, men klappen til batteriet og påfyldningssteder kan ikke åbnes tilstrækkeligt.

LM 430 er udstyret med motoren bag førerhuset. Denne konstruktion giver bedre adgang til motoren, men et betydeligt dårligere udsyn bagud. Udsynsforholdene er rimelige uden dog at imponere. Tagruden er stor og med vinduesvisker. Bagruden kunne være større.

Ind- og udstigningsforholdene er gode og døren er tilpas bred. Trappen er smal og spinkelt bygget og ikke tilstrækkeligt skridsikret. Den bliver hurtigt beskidt på grund af for korte forskærme. Døre og vinduer lever op til normal standard.

Pladsen i førerhuset er lidt trang, men sædet kan justeres tilstrækkeligt i alle retninger og er udstyret med et godt armlæn. Instrumenteringen er god, og placeringen er overskuelig. Ventilationens betjening er begrænset og dårligt placeret. Betjeningen af teleskoparmen ved hjælp af joystick fungerer fint, og hastigheden på arbejds-hydraulikken er god.

Hvis læsseren står i gear, skal der trædes hårdt på bremsen, for at den ikke ruller, når man gasser op for at øge teleskoparmens hastighed. Under kørsel fungerer bremsen upåklageligt. Adgang til motor og servicepunkter er fin. Kvaliteten er god, men der er en række punkter, hvor konstruktionen ikke virker velovervejet. Eksempelvis kan lågen, som beskytter batteri og tanke, kun åbnes ca. 30 cm, fordi sidespejlet sidder i vejen. Placeringen af skift mellem 2-, 4-hjuls- og krabbestyring sidder meget dårligt placeret til venstre for sædet.



Figur 51. Joysticket fungerer upåklageligt, og armlænet yder en god støtte.



Figur 52. Trinbrættet er spinkelt bygget og ikke tilstrækkeligt skridsikker. Det bliver hurtigt beskidt på grund af dårlig afskærmning fra forhjulene.

Fordele

- Stor tagrude med vinduesvisker.
- Gode ind- og udstigningsforhold.
- Joystick er solidt og nemt at betjene.
- Godt sæde med armlæn.
- God hastighed på arbejdshydraulik.
- Powershift gearskift med indikator (på den afprøvede model).
- Overskuelig og godt placeret instrumentering.

Ulemper

- Dårligt udsyn bagud på grund af motorens placering og lille bagrude.
- Hård bremse.
- Placering af håndtag til skift mellem hjulposition.
- Ventilation og varme i førerhus.
- Plads i førerhuset er begrænset.
- Adgang til visse servicepunkter er ikke gennemtænkt.
- Forrudevisker dækker kun et lille areal.
- Trinbræt er for spinkel bygget og ikke tilstrækkelig skridsikker.

Konklusion

New Holland LM 430 er en velkørende læsser med en hurtig hydraulik, et godt joystick og fin instrumentering. Læsseren egner sig til bedrifter med et relativt stort kørselsbehov. Eneste forbehold er, at pladsen er lidt trang i førerhuset. Helhedsindtrykket er under middel på grund af dårlige vinduesvisker, ventilation i førerhuset, skift mellem hjulposition og motorens placering bag førerhuset.

Alt i alt er LM 430 en udmærket maskine, som egner sig godt til landbruget.

5.13 Redrock TH 300, teknisk gennemgang og minitest

Redrocks teleskoplæssere er alle knækstyrede. Størrelsesmæssigt ligger TH300 i den store ende.

Redrock har valgt at lave deres læsser knækstyret. Det giver både fordele og ulemper i forhold til de 4-hjulsstyrede. Fordelene er ind- og udstigning fra begge sider, gode udsynsforhold og fin plads i førerhuset. Ulemperne er mindre løftehøjde og større ydre dimensioner.

Der er ikke noget at udsætte på sæde og rat. Der er sparet lidt på ventilationsdyserne, som er dårligt placeret ved siderne.



Figur 53. TH 300 er en relativ stor læsser i ydre dimensioner, men man har et godt overblik fra førerhuset.



Figur 54. Der er god plads i førerhuset, hvor der er blevet plads til et lille passagersæde.

Udsynsforholdene er meget gode på grund af den høje placering, men det går ud over totalhøjden på læsseren, som ligger ca. 30 cm over de hjulstyrede konkurrenters. Tagvinduet måtte gerne være større. Motorens placering bag førerhuset nedsætter udsynet bagud. Der er mulighed for ind- og udstigning fra begge sider. Desværre er bag-skærmene lidt i vejen, så indstigningen bliver besværlig. Den maksimale løftehøjde ligger på ca. fem meter. Det er to meter mindre end konkurrenternes krabbestyrede modeller. Til gengæld løfter den betydelig mere end konkurrenterne ved tre meter udstrakt arm. Teleskoparmen er let at betjene med joystick.



Figur 55. Adgang til motoren er god, men det kniber lidt med de øvrige servicepunkter.



Figur 56. Joysticket fungerer udmærket, og armlænet yder en god støtte.

Opbygningen er robust og gennemført, men det kniber med placering af servicepunkter, som ikke alle er let tilgængelige. Løftearmens hydraulikslanger er ikke tilstrækkeligt beskyttet og dårligt fastgjorte.

Fordele

- Solid konstruktion, specielt teleskoparmen.
- God plads i førerhuset, som blandt andet har passagersæde.
- Gode udsynsforhold (ej bagud ved jorden).
- Stor løftekapacitet med strakt arm.
- Ind- og udstigning fra begge sider.
- Arbejdslys.
- Godt kvalitetsindtryk.
- Rat og sæde er komfortabelt.

Ulemper

- Store ydre dimensioner, lidt klodset.
- Tagvindue for lille.
- Udsyn bagud for dårlig.
- Mange udvendige hydraulikslanger, som ikke er tilstrækkelig fastgjorte.
- Lille løftehøjde.
- Visse servicepunkter svært tilgængelige.

Konklusion

Den knækstyrede Redrock er manøvreedygtig. Ulempen er, at den ikke er så kompakt og praktisk opbygget som en 4-hjulsstyret.

Udsynsforholdene er meget gode og kørerkomforten er fin. Det store førerhus og et godt placeret joystick giver en god førerkomfort. Redrock TH 300 imponerer med en stor løftekapacitet, specielt med udskudt arm. Dette skyldes teleskoparmens konstruktion. Ulempen ved princippet er en lav løftehøjde. Kvaliteten er høj, men konstruktionsmæssigt er der nogle småting, som godt kunne forbedres, for eksempel slangeføring, placering af servicepunkter og ventilation i førerhuset.

Læsseren kan benyttes i lange arbejdsintervaller uden forbehold.

Alt i alt er Redrock TH 300 en solid og stærk maskine, men med store ydre dimensioner.

5.14 Schäffer 550 TS, teknisk gennemgang og minitest

Schäffer producerer udelukkende knækstyrede teleskoplæssere. Programmet spænder fra en 42 hk 450 T til en 110 hk 870 TD. Ind imellem ligger 550 TS, som størrelsesmæssigt hører til i mellemklassen.

550 TS har en vendediameteren, som er 0,5 til 1 meter mindre end de 4-hjulsstyrede. Samtidig har man fordelene med bedre udsynsforhold og ind- og udstigning til begge sider.



Figur 57. 550 hører til blandt de mindste knækstyrede teleskoplæssere på markedet.



Figur 58. Armen betjenes med et joystick og et håndtag. Radio og betjeningskontakterne er placeret bag håndtaget og svært tilgængelige. Begge løsninger er ikke optimale.

Ind- og udstigningsforholdene er gode, og man skal ikke kante sig ind i førerhuset, som på andre knækstyrede teleskoplæssere. Trappen er bred og skridsikker. Døre og vinduer lever ikke helt op til standarden. Dørene er blandt andet ikke todelte.

Udsynsforholdene er gode, og specielt det store tagvinduet giver et godt udsyn til arbejdsredskabet. Der mangler et sikkerhedsgitter og en vinduesvisker på tagruden. Teleskoparmen er meget højt placeret, og det er svært at se redskabet i lav position.

Pladsen i førerhuset er god, og sædet kan justeres tilstrækkeligt i alle retninger, men der er ingen armlæn. Instrumenteringen er god, dog uden at imponere, idet placeringen af instrumenter kunne være bedre. Mange af betjeningsknapperne sidder til højre for sædet og er besværlige at nå. Opbygningen og indretningen af førerhuset virker ikke særligt gennemtænkt.



Figur 59. Ind- og udstigningsforholdene på 550 er gode. Man skal ikke krænge sig ind som på andre knækstyrede læssere.



Figur 60. Adgang til motoren er ikke god. Det hjælper lidt, at der også er adgang fra førerhuset ved at løfte sædet.

Betjening af teleskoparmen ved hjælp af joystick og håndtag er besværligt. Placeringen af håndtaget er heller ikke optimal. Hastigheden på hydraulikken er tilfredsstillende, men ikke imponerende. Adgang til servicepunkter og motoren er generelt dårlig. Man kan dog løfte sædet og komme ind til motorens forreste del, hvilket er en smart løsning. Finishen er udmærket, men hydraulikslanger måtte gerne fæstnes og beskyttes bedre.

Fordele

- Udsynsforhold.
- Stort tagvindue.
- Manøvreedygtig.
- Udstigning i begge sider.
- God plads i førerhus i forhold til læsserens størrelse.
- Solid og skridsikker trappe.
- Godt arbejdslys.
- Hydrauliktilkoblingen er let og simpel.
- Radio med cd.

Ulemper

- Ikke todelte døre.
- Ingen armlæn ved joystick.
- Placering af instrumenter til højre for sædet.
- Betjening af teleskoparm med både joystick og håndtag.
- Adgang til motor og servicepunkter.
- Speeder- og bremsepedaler er meget stejle og stramme.
- Manglende visker og sikkerhedsgitter på tagvindue.
- Højt støjniveau i førerhus.
- Tophastighed 20 km/t.

Konklusion

Schäffer 550 TS er en manøvredygtig maskine med gode udsynsforhold og fine indstigningsforhold fra begge sider. Desværre er indretningen af førerhuset og betjeningen af teleskoparmen ikke optimal.

Læsseren egner sig til bedrifter med et mindre kørselsbehov, idet komforten ikke er i top. Hydraulik og tophastighed er ligeledes begrænset. Plads i førerhuset er der til gengæld masser af.

5.15 Schäffer 870 T, teknisk gennemgang og minitest

Schäffers næststørste maskine er 870 T. Den er knækstyret som de øvrige Schäffer-maskiner, og har stort set de samme fordele og ulemper som 550 TS. Rent udseendemæssigt minder 870 også om 550-modellen.

Schäffer 870 T har en forholdsvis lille venderadius, som gør den mere manøvreduktig end dens 4-hjulsstyrede konkurrenter. Samtidigt har man fordelene med bedre udsynsforhold og ind- og udstigning til begge sider.



Figur 61. 870 er mere komfortabel og brugervenlig end den mindre 550.



Figur 62. Joysticket fungerer fint, men armlænet er for langt væk til at yde en optimal støtte.

Ind- og udstigningsforholdene er gode, og man skal ikke kante sig ind som på mange andre knækstyrede læssere. Trappen er bred og skridsikker. Døre og vinduer lever ikke op til standarden. Dørene er ikke todelte, og viskeren på forruden dækker kun halvt. Udsynsforholdene er til gengæld gode, men tagvinduet, som ellers er stort, mangler en vinduesvisker. Tårnet på teleskoparmen er meget højt placeret, og udsynet til redskabet i lav position er derfor begrænset.



Figur 63. Motoren er svær at komme til. Servicepunkterne sidder gemt af vejen.



Figur 64. Ind- og udstigningsforholdene er gode på læsseren. Trappen er bred og skridsikker.

Pladsen i førerhuset er fin, og sædet kan justeres tilstrækkeligt i alle retninger og er med armlæn i begge sider. Instrumenteringen er god, men placeringen er ikke optimal. Mange af betjeningsknapperne sidder til højre for sædet og er besværlige at nå. Opbygningen og indretningen af førerhuset virker ikke gennemtænkt. Betjeningen af teleskoparmen ved hjælp af joystick fungerer fint, og hastigheden på arbejdshydraulikken er gennemsnitlig. Alle funktioner sidder i ét joystick.

Adgang til servicepunkter og motoren er begrænset. Man kan dog løfte sædet og komme ind til motorens forreste del, hvilket er en smart løsning. Finishen er god, men hydraulikslanger kunne godt fæstnes og beskyttes bedre.

Fordele

- Udsynsforhold.
- Stort tagvindue.
- Manøvredygtig.
- Udstigning i begge sider.
- God plads i førerhus.
- Solid og skridsikker trappe.
- Godt arbejdslys.
- Hydrauliktilkobling.
- Joystick.
- Dobbelt armlæn.

Ulemper

- Ikke todelte døre.
- Placering af instrumenter.
- Adgang til motor og servicepunkter.
- Speeder- og bremsepedaler er meget stejle og stramme.
- Manglende visker på tagvindue og forrudevisker dækker ikke tilstrækkeligt.
- Højt støjniveau i førerhus.
- Tophastighed 20 km/t.
- Udsynsforhold til redskab i lav højde på grund af teleskoparmen.

Konklusion

870 T har som 550 alle de fordele, en knækstyret læsser kan byde på. Gode udsynsforhold, fine indstigningsforhold fra begge sider og meget manøvreedygtig. Desværre er indretningen af førerhuset ikke specielt gennemtænkt og en anelse simpel. Læsseren egner sig til bedrifter med et relativt stort kørselsbehov. Hydraulikken arbejder fint, men tophastigheden er alt for lav for en læsser i den størrelse. Skal man køre meget på offentlig vej, er 20 km/t for lidt. Læsseren er solidt og robust bygget og egner sig godt til landbrug.

[Gå til del 2](#)
(side 97)