

Maskindesign og afgrødevalg kan mindske jordpakning

De tunge landbrugsmaskiner, der bruges til at bearbejde jorden, tilføre husdyrgødning og bringe høsten i hus, er med til at forringe jorden, men nytænkning kan afhjælpe det alvorlige problem.

Den danske jord er under pres – bogstaveligt talt. De tunge maskiner, der skulle være med til at lægge en god bund for en frugtbar høst, bidrager faktisk til det modsatte. De pakker jorden så meget, at det giver langvarige og i nogle tilfælde uoprettelige skader.

I et fireårigt projekt arbejder forskere fra Aarhus Universitet sammen med Københavns Universitet, Green Agro & Transport, Jysk Landbrugsrådgivning, SEGES, DLF og Michelin om at udvikle metoder til at forebygge og rette op på de skader, der kan opstå som følge af jordpakning.

Det er velkendt, at dæktryk og hjullast begge har betydning for jordpakning. Der skal derfor tænkes i nye baner for at fordele vægten bedre. Partnerne i projektet vil udvikle og afprøve et nyt design for vogne til transport af halm og korn.

Planterødder fra hovedafgrøden eller efterafgrøder kan også medvirke til at forbedre kvaliteten af den pakkede jord ved at skabe et netværk af sammenhængende porer i jorden og fremme dannelsen af en god jordstruktur. Der forventes også øget regnormeaktivitet, når der dyrkes efterafgrøder.

Spørgsmålet er, hvor meget rødderne helt konkret kan forbedre strukturen i jord med alvorlige pakningskader. En del af projektet går derfor også ud på at undersøge dette i markforsøg og under mere kontrollerede forhold.

Projektet har stort fokus på at få løsninger til at mindske pakningsproblemet anvendt i praksis. Det sker ved udvikling af beslutningsstøttesystemet Terranimo® gennem et tæt samarbejde mellem landmænd, konsulenter og forskere. Desuden demonstreres løsninger til at mindske pakningsproblemet ved åbne markarrangementer.

Om projektet

Projektet COMMIT er bevilget 11,7 mio. kr. fra Miljø- og Fødevareministeriets Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram (GUDP).



Det er velkendt, at dæktryk og hjullast begge har betydning for jordpakning. Der skal derfor tænkes i nye baner for at fordele vægten bedre. Foto: Janne Hansen