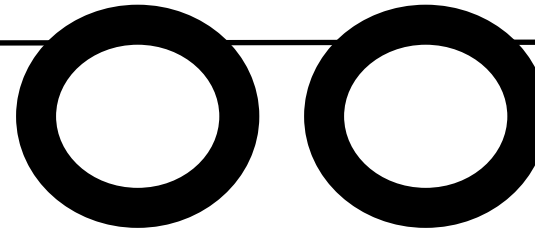


Den samlede bogielast på en to-akslet traktorpåhængsvogn må ikke overstige 20 t.

Dog:

- 18 t hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,80 m, men mindst 1,30 m
(Overstiger bogielasten 16 t, må akseltrykket på den enkelte aksel ikke overstige 9 t.)
- 16 t hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
(For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)
- 11 t hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,00 m.
(For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)



Hvis samme vogn tilføjes yderligere en aksel forrest, må vognen bære 10 t mere end de opgivne vægte.

(Denne forreste aksel skal påbygges som en drejelig forstilling, som på en lastbilanhænger)

Ovenstående gælder også for vogne efter motorredskaber.

For påhængsredskaber gælder samme regler som for landbrugsvogne.

Den største tilladte vægt for traktor- og motorredskabsvogntog er på 44 t. Disse 44 t er i sidste ende den begrænsende faktor.

(Undtaget er gyllevogntog omfattet af Trafikstyrelsens vægtdispensation. De kan opnå en vogntogsvægt på 48 t.)

Den samlede bogielast på en tre-akslet traktorpåhængsvogn må ikke overstige 24 t.

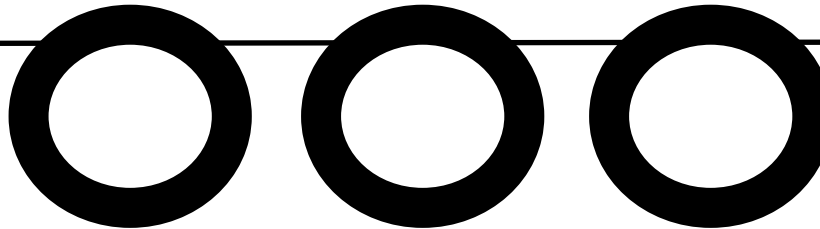
Dog:

- 22 t hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
- 21 t hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.

Den samlede tilladte aksellast skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler.

En tre-akslet bogie kan aldrig opnå en samlet bogielast større end 24 t, uanset akselafstanden.

(Undtaget er de gyllevogne, der er omfattet af Trafikstyrelsens vægtdispensationen)



Hvis samme vogn tilføjes yderligere en aksel forrest, må vognen bære 10 t mere end de opgivne vægte.

(Denne forreste aksel skal påbygges som en drejelig forstilling, som på en lastbilanhænger)

Ovenstående gælder også for vogne efter motorredskaber.

For påhængsredskaber gælder samme regler som for landbrugsvogne.

Den største tilladte vægt for traktor- og motorredskabsvogntog er på 44 t. Disse 44 t er i sidste ende den begrænsende faktor.

(Undtaget er gyllevogntog omfattet af Trafikstyrelsens vægtdispensation. De kan opnå en vogntogsvægt på 48 t.)

Den samlede bogielast på en min. fire-akslet traktorpåhængsvogn må ikke overstige 30 t.

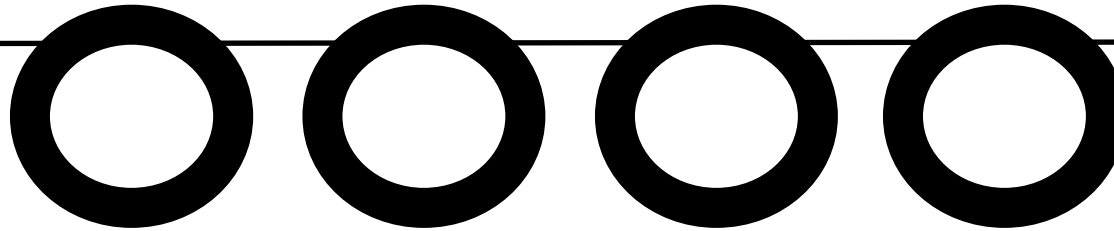
Dog:

- 24 t hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m.

Den samlede tilladte aksellast skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler.

Der må højst være tre faste aksler i bogien. Yderligere aksler skal være styrbare.

En min. fire-akslet bogie kan aldrig lovligt opnå en større bogielast end 30 t, uanset akselafstanden.



Hvis samme vogn tilføjes yderligere en aksel forrest, må vognen bære 10 t mere end de opgivne vægte.

(Denne forreste aksel skal påbygges som en drejelig forstilling, som på en lastbilanhænger)

Ovenstående gælder også for vogne efter motorredskaber.

For påhængsredskaber gælder samme regler som for landbrugsvogne.

Den største tilladte vægt for traktor- og motorredskabsvogntog er på 44 t. Disse 44 t er i sidste ende den begrænsende faktor.

(Undtaget er gyllevogntog omfattet af Trafikstyrelsens vægtdispensation. De kan opnå en vogntogsvægt på 48 t.)