

# DE NYE VÆGT- OG DIMENSIONSREGLER



21. oktober 2024

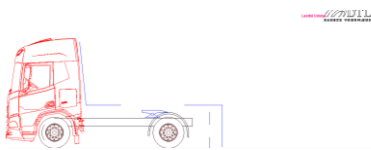
DETTE DOKUMENT ER UDARBEJDET AF DTL (DANSKE VOGNMÆND) OG ER BESKYTTET AF OPHAVSRET.  
ENHVER FORM FOR KOPIERING, REPRODUKTION ELLER DISTRIBUTION AF DETTE DOKUMENT, HELT ELLER  
DELVIST, ER STRENGT FORBUDT UDEN FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA DTL.

# De nye vægt- og dimensionsregler

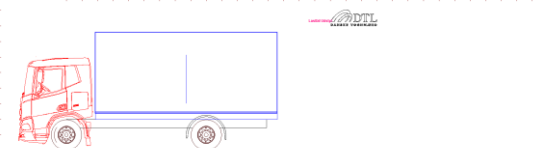
De seneste ændringer i vægt- og dimensionsreglerne fra 1. januar 2024 åbner for nye muligheder med øget vægt og længde på lastbiler og vogntog.

Med baggrund i [Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk](#) er herunder listet et udvalg af eksempler.

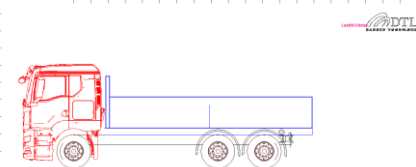
Til sidst i dokumentet er fremhævet særlige bestemmelser i bekendtgørelsen vedr. længde på sættevogntog, vogntog med kran, aerodynamisk førerhus, autotransportere, akselafstande og halvandenreglen for beregning af vogntogsvægt.



Toakslet lastbil, som trækker med tilkøbet trailer, maks. 20 tons totalvægt



Toakslet lastbil: solo maks. 18 tons totalvægt, med påhængsvogn tilkøbet, maks. 20 tons totalvægt

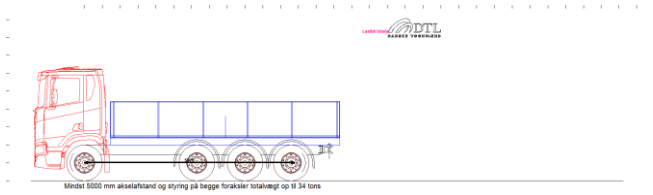


Treakslet lastbil, maks. totalvægt 26 tons

Totalvægten hæves for to- og treakslede lastbiler, der anvender alternative brændstoffer og ikke indgår i vogntog, med den vægt, der kræves til alternativ brændstofteknologi, dog maksimalt 1 ton. Totalvægten hæves for to- og treakslede nulemissionslastbiler, som ikke indgår i vogntog, med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog maksimalt 2 ton.



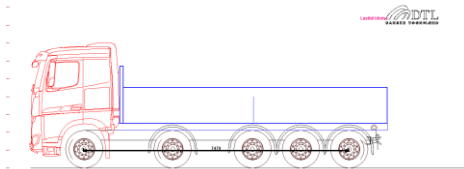
Fireakslet lastbil, 1+3 kombination med tridembogier og en foraksel, min. akselafstand 6,40 m – op til maks. 34 tons totalvægt (10 tons foraksel + 24 tons tripplebogie)



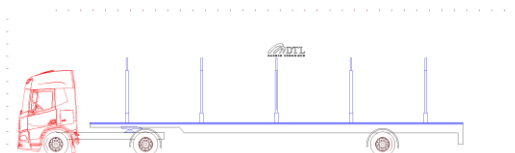
Fireakslet lastbil, 1+3 kombination med to styrende foraksler og tripplebogie min. akselafstand 5,00 m op til maks 34 tons totalvægt (10 tons foraksel samt 24 tons tripplebogie)



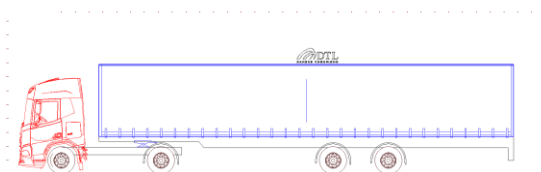
Fireakslet lastbil, 2+2 kombination med to styrende foraksler og toakslet bogie min. akselafstand 5,50 m op til maks. 36 tons totalvægt (fx 2 x 9 tons foraksler + 19 tons bogietryk)



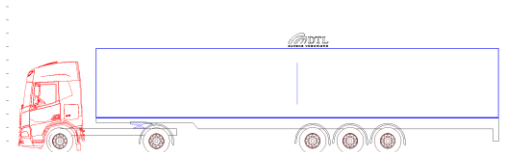
Femakslet lastbil, 10x4, 2+3 kombination  
To styrende foraksler fx 2 x 9 tons foraksler + 24 tons tripplebogie  
Fra 7,40 m akselafstand og opad maks: 42 tons totalvægt  
Mellem 6,80 og 7,39 m akselafstand maks: 40 tons totalvægt  
Mellem 5,50 og 6,79 m akselafstand maks: 36 tons totalvægt  
Under 5,50 m akselafstand maks: 32 tons



Toakslet trækker med enakslet 14,9 m trailer, totallængde 17,88 m  
Trækker 20 tons totalvægt, trailer 10 tons akseltryk, maks. vogntogsvægt 30 tons



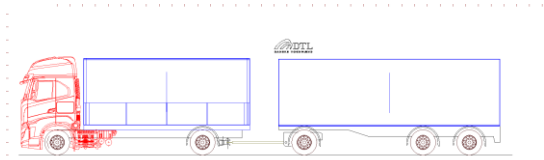
Toakslet trækker med toakslet 14,9 m trailer, totallængde 17,88 m  
Trækker 20 tons totalvægt, samlet akseltryk trailer 20 tons, maks. vogntogsvægt 40 tons



Toakslet trækker med treakslet 14,9 m trailer, totallængde 17,88 m, med 27 tons tripplebogie  
Trækker 20 tons totalvægt, trailer 27 tons trippelbogie, maks. vogntogsvægt 47 tons

Mindste akselafstand på traileren er 2 x 1,40 m eller fx min 1,30 m mellem to aksler samt mindst 2,80 m fra forreste til bageste aksel

Mindsteafstand mellem bageste aksel på trækkeren og trailerens forreste aksel ved mere end 46 tons totalvægt : 3,50 m

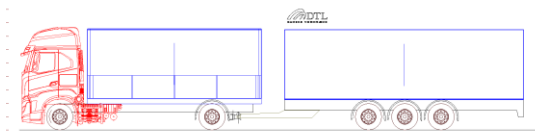


Toakslet lastbil med treakslet påhængsvogn

Forvogn 20 tons totalvægt, påhængsvogn 27 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 47 tons

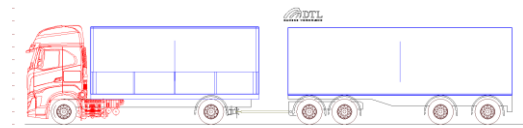
Mindste akselafstand mellem akslerne på påhængsvognen er 1,30 m og 2,80 m fra forreste til bageste aksel

Mindsteafstand mellem bageste aksel på lastbilens og påhængsvognens forreste aksel ved mere end 46 tons totalvægt : 3,50 m



Toakslet lastbil med treakslet kærre

Forvogn 20 tons totalvægt, kærre 25 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 44 tons



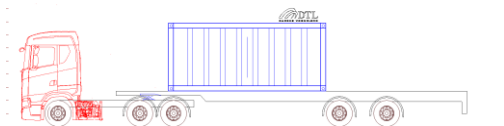
Toakslet lastbil med fireakslet påhængsvogn

Forvogn 20 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 50 tons



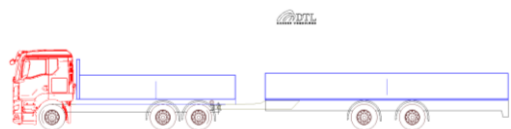
Toakslet trækker med fireakslet trailer

Trækker 20 tons totalvægt, trailer maks. samlet akseltryk 30 tons, maks. vogntogsvægt 50 tons



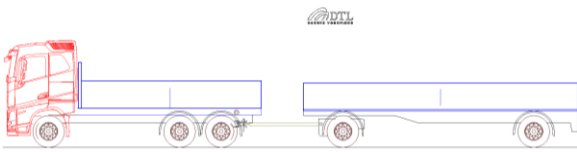
Tre akslet lastbil med toakslet trailer

Trækker 26 tons totalvægt, trailer 20 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 46 tons



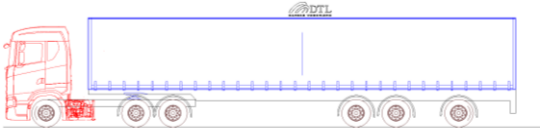
Tre akslet lastbil med toakslet kærre

Lastbil 26 tons totalvægt, kærre 21 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 46 tons



Trekslet lastbil med med toakslet påhængsvogn

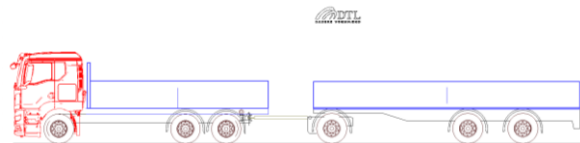
Lastbil 26 tons totalvægt, påhængsvogn 20 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 46 tons



Trekslet trækker med trekslet trailer

Trækker 26 tons totalvægt, trailer 27 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 53 tons

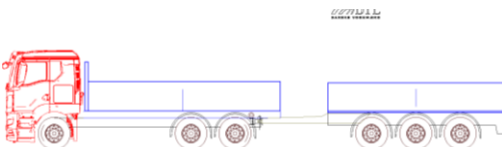
**Mindsteafstand mellem bageste aksel på trækkeren og trailerens forreste aksel ved mere end 50 tons totalvægt : 3,50 m.** Mindste akselafstand på traileren er **2 x 1,40 m** eller fx **min 1,30 m mellem to aksler samt mindst 2,80 m** fra forreste til bageste aksel



Trekslet lastbil med trekslet påhængsvogn

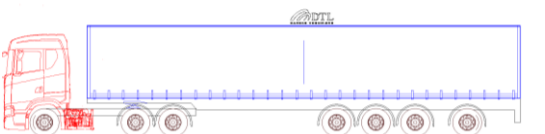
Lastbil 26 tons totalvægt, påhængsvogn 27 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 53 tons

Mindsteafstand mellem bageste aksel på lastbilen og påhængsvognens forreste aksel ved mere end 50 tons totalvægt : 3,50 m. Mindste akselafstand på påhængsvognen er **min 1,30 m mellem to aksler samt mindst 2,80 m** fra forreste til bageste aksel



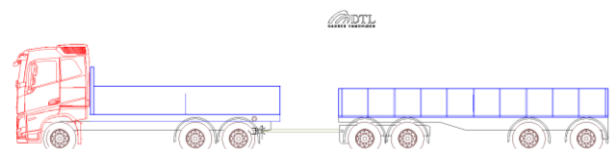
Trekslet lastbil med trekslet kærre

Lastbil 26 tons totalvægt, kærre 25 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 50 tons



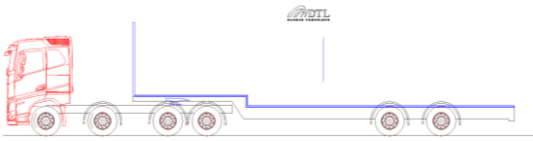
Trekslet trækker med fireakslet trailer

Trækker 26 tons totalvægt, trailer 30 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 56 tons



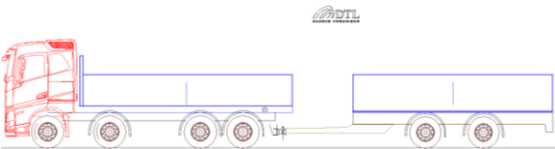
Trekslet lastbil med fireakslet påhængsvogn

Lastbil 26 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



Fireakslet trækker med toakslet trailer

Trækker 36 tons totalvægt, trailer 20 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 52 tons



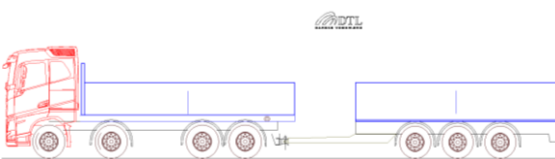
Fireakslet lastbil med toakslet kærre

Lastbil 36 tons totalvægt, kærre 21 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 52 tons



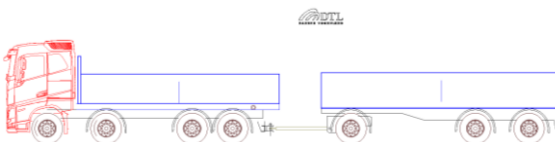
Fireakslet trækker med treakslet trailer

Trækker 36 tons totalvægt, trailer 27 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 56 tons. Mindste akselafstand på traileren er **2 x 1,40 m** eller fx **min 1,30 m mellem to aksler samt mindst 2,80 m** fra forreste til bageste aksel



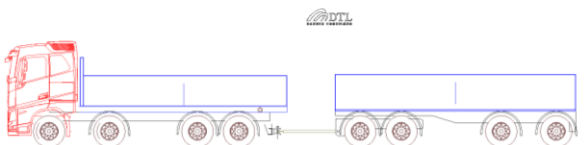
Fireakslet lastbil med treakslet kærre

Lastbil 36 tons totalvægt, kærre 25 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



Fireakslet lastbil med treakslet påhængsvogn

Lastbil 36 tons totalvægt, påhængsvogn 27 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons. Mindste akselafstand på påhængsvognen er **min 1,30 m mellem to aksler samt mindst 2,80 m** fra forreste til bageste aksel



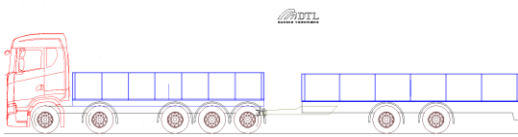
Fireakslet lastbil med fireakslet påhængsvogn

Lastbil 36 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



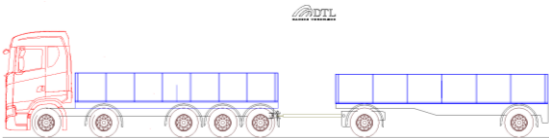
Fireakslet trækker med fireakslet trailer

Trækker 36 tons totalvægt, trailer 30 tons akseltryk, maks. vogntogsvægt 56 tons



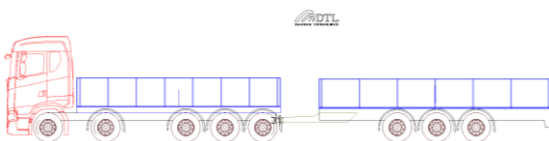
Femakslet lastbil med toakslet kærre

Lastbil 42 tons totalvægt, kærre 21 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



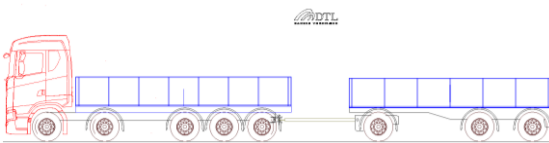
Femakslet lastbil med toakslet påhængsvogn

Lastbil 42 tons totalvægt, påhængsvogn 20 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



Femakslet lastbil med treakslet kærre

Lastbil 42 tons totalvægt, kærre 25 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons

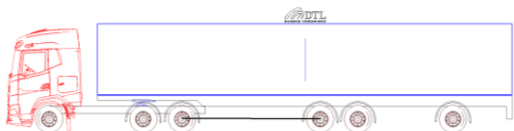


Femakslet lastbil med treakslet påhængsvogn

Lastbil 42 tons totalvægt, påhængsvogn 27 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons

### Aerodynamisk førerhus

Med aerodynamisk førerhus kan totallængden være over h.h. 17,88 m og 18,75 m



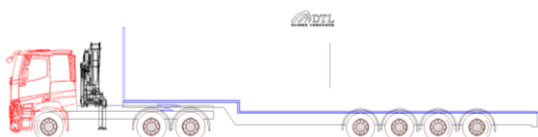
Treakslet lastbil med aerodynamisk førerhus og treakslet trailer - Totallængde 18,27 m

Trækker 26 tons totalvægt, trailer 27 tons samlet maks akseltryk, maks. vogntogsvægt 53 tons

(Tilpasset svenske regler med 5 m akselafstand mellem lastbilens bageste aksel og trailerens forreste)

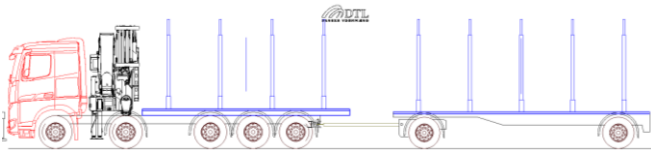
### Ekstra længde til kranvogntog

Op til 2 m ekstra til brug for plads til kran



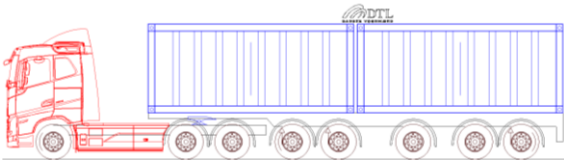
Treakslet trækker m 14 tm kran og fireakslet trailer med 14,5 m lad, totallængde 18,5 m

Trækker 26 tons totalvægt, trailer 30 tons samlet akseltryk, maks. vogntogsvægt 56 tons



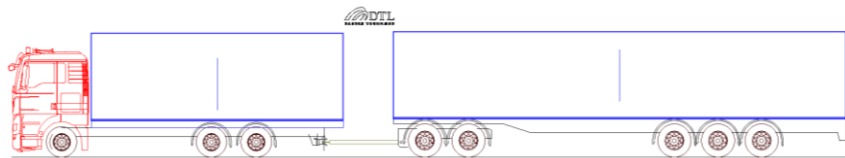
Femakslet lastbil med kran og frontstøtteben samt toakslet påhængsvogn total længde 20,75 m  
Lastbil totalvægt 42 tons, påhængsvogn 20 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons

### 2CONNECT vogntog (specialvogntog med to trailere til containertransport)

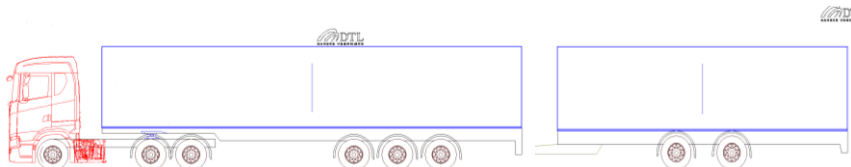


Trækker med 2Connect trailer, der kan deles i to selvstændige trailere  
Trækker 26 tons totalvægt, trailer med 18 tons akseltryk, trailer med 24 tons akseltryk, maks. vogntogsvægt 56 tons

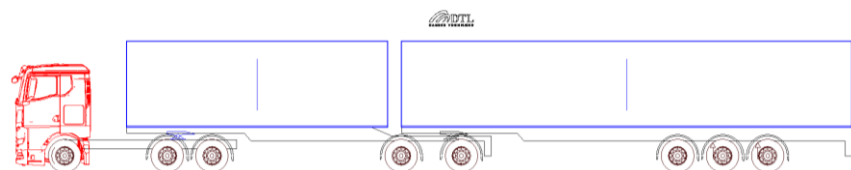
### EMS1 /Modulvogntog længder fra 18,76 m op til 25,25 m



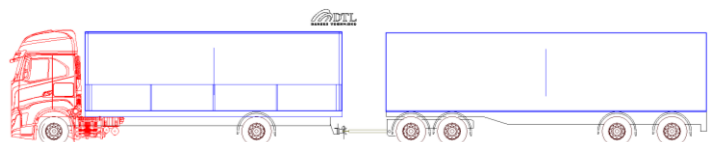
EMS 1 MVT-type 1: Treakslet lastbil, to akslet dolly og 13,6 m trailer : 25.25 m  
Lastbil 26 tons totalvægt, dolly 18 tons totalvægt, standardtrailer, maks. vogntogsvægt 60 tons



EMS 1 MVT-type 2: Treakslet lastbil, treakslet standardtrailer og toakslet kærre : 25.25 m  
Trækker 26 tons totalvægt, standardtrailer, kærre, maks. vogntogsvægt 60 tons

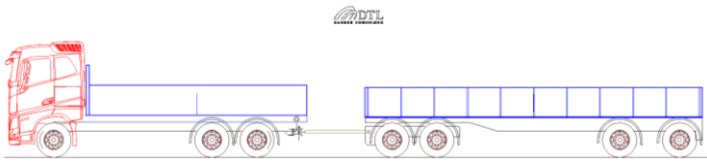


EMS 1 MVT-type 3: Treakslet trækker, toakslet linktrailer og 13,6 m trailer : 25,25 m  
Trækker 26 tons totalvægt, linktrailer 20 tons samlet akseltryk, standardtrailer, maks. vogntogsvægt 60 tons

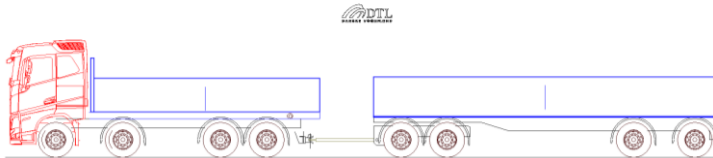


EMS 1 MVT-type 4: Toakslet lastbil med fireakslet lang påhængsvogn, **maks. 24 m**  
Lastbil 20 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, dog maks. vogntogsvægt 50 tons



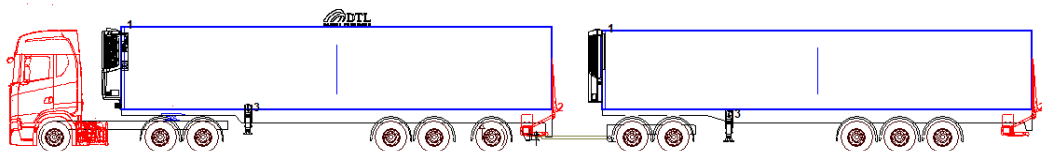


EMS 1 MVT-type 4: Treckslet lastbil med fireakslet påhængsvogn, maks. 24 m  
Lastbil 26 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 56 tons



EMS 1 MVT-type 4: Fireakslet lastbil med fireakslet påhængsvogn, maks. 24 m  
Lastbil 36 tons totalvægt, påhængsvogn 32 tons totalvægt, maks. vogntogsvægt 60 tons

### EMS2 /HCT-kombination DUO2 længder 25,25 m op til 34,0 m



EMS 2: Treckslet trækker med trailer, dolly og trailer (ca. 32 m)  
Trækker 26 tons totalvægt, trailer 27 tons samlet akseltryk, dolly 18 tons totalvægt samt trailer med samlet akseltryk 27 tons. Maks. vogntogsvægt 72 tons  
Påhængskøretøjernes samlede største akseltryk skal ikke opfylde kravet om ikke at overstige 1,5 gange lastbilens tilladte totalvægt.

## Særlige bestemmelser i bekendtgørelse 1663 af 11/12/2023

[Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk](#)

### Nye regler for længde på sættevognstog

**§ 10.** Et vogntog, som består af en bil med sættevogn, må ikke have en længde, der overstiger 17,88 m, jf. dog stk. 3-6.

*Stk. 2.* For sættevogn må afstanden mellem hovedboltens akse og sættevognens bagende ikke overstige 13,38 m, og den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende må ikke overstige 2,04 m, jf. dog § 40, stk. 3.

### Nye regler for vogntog med kran

#### § 10.

*Stk. 4.* For vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, forsynet med læssekran med kapacitet på mere end 8 tm, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen. Den forøgede længde må dog ikke overstige 0,62 m.

*Stk. 5.* For vogntog, som består af lastbil med påhængsvogn, forsynet med læssekran med kapacitet over 8 tm, forøges den tilladte vogntogslængde med den længde, som kræves til montering af læssekranen. Den forøgede længde må dog ikke overstige 2,00 m.

### **Vogntog med lastbiler der er udstyret med aerodynamisk førerhus**

§ 10. *Stk. 6.* Vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, som opfylder kravene om forlængede førerhuse i Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012, kan have en længde, der overstiger 17,88 m.

§ 11. *Stk. 6.* Vogntog, som består af en lastbil med påhængsvogn, som opfylder kravene om forlængede førerhuse i Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012, kan have en længde, der overstiger 18,75 m.

### **Særlig regel for autotransportere**

§ 11. *Stk. 4.* Påhængsvogntog, som består af lastbil med påhængsvogn, og hvor vogntoget er opbygget specielt til transport af køretøjer (autotransporter), må have en samlet længde på indtil 20,75 m i belæst stand, under forudsætning af, at

- 1) der alene transporteres køretøjer,
- 2) transporten er afskærmet bagtil mod underkøring med en afskærmning, som er placeret højst 0,45 m over vejbanen og højst 0,40 m foran det bageste punkt på transporten, og
- 3) afskærmningen udgøres af et af de køretøjer, vogntoget er belæst med, eller af anden afskærmning, som er minimum 0,10 m høj.

### Kapitel 5 *Køretøjers akseltryk*

§ 15. Motordrevet køretøj med hjul, der er forsynet med dæk (luftgummiringe), må ikke køre på vej, hvis det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på en aksel (akseltrykket), overstiger 10.000 kg.

#### **Tripplebogier på lastbiler!**

***Stk. 4.* På et motordrevet køretøj må det samlede akseltryk i en akselgruppe på tre aksler ikke overstige 24.000 kg.**

### **Krav til akselafstande**

§ 16. *Stk. 2.* På et påhængskøretøj må det største samlede akseltryk i en akselgruppe på to aksler ikke overstige

- 1) 18.000 kg, hvis afstanden mellem de to aksler er under 1,80 m, men mindst 1,30 m,
- 2) 16.000 kg, hvis den nævnte afstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m, og
- 3) 11.000 kg, hvis den nævnte afstand er under 1,00 m.

*Stk. 3.* På et påhængskøretøj må det største samlede akseltryk i en akselgruppe på tre aksler ikke overstige 27.000 kg. Akseltrykket må dog ikke overstige 24.000 kg, hvis

- 1) afstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er under 2,80 m, eller
- 2) hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, dog
  - a) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m, og
  - b) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.

*Stk. 4.* På et påhængskøretøj må det største samlede akseltryk i en akselgruppe på fire aksler eller flere ikke overstige 30.000 kg, dog 24.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m.

§ 22. *Stk. 5.* I sættevogntog med fem eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel være mindst 2,50 m. Afstanden skal dog være mindst 3,00 m, hvis sættevognen har tre aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,10 m, jf. dog stk. 8 og 9.

*Stk. 6.* I sættevogntog med en faktisk totalvægt på mere end 44.000 kg, skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel være mindst 3,00 m.

*Stk. 7.* I vogntog, som består af lastbil med påhængsvogn, må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel ikke være mindre end 3,00 m, jf. dog § 40, stk. 2, nr. 3, og stk. 8 og 9.

*Stk. 8.* I vogntog med 5 aksler med en faktisk totalvægt på mere end 46.000 kg, må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 3,50 m.

*Stk. 9.* I vogntog med 6 aksler med en faktisk totalvægt på mere end 50.000 kg, må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 3,50 m.

*Stk. 10.* I vogntog, som består af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang eller lastbil og sættevogn, med en samlet faktisk totalvægt på mere end 54.000 kg, må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4,00 m.

## Forskel på 6 akslede kombinationer

3.01.200 Vogntog (ændret pr. juli 2024)

(1) Tilladt vogntogsvægt må ikke overstige følgende:

a) 56.000 kg for vogntog med syv eller flere aksler, og som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.

b) 53.000 kg for vogntog med seks aksler, som består af bil med tre aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.

c) 52.000 kg for vogntog med seks aksler, som består af bil med fire aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.

d) 50.000 kg for andre vogntog med seks aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.

e) 47.000 kg for vogntog med fem aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.

f) 44.000 kg for andre vogntog

## Halvandenreglen ved beregning af vogntogsvægt

§ 24. For registreringspligtigt påhængskøretøj, som trækkes af en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må den faktiske totalvægt, for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang dog det samlede faktiske akseltryk, ikke overstige 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt.

*Stk. 2.* Ved vogntogets faktiske totalvægt skal mindst 20 pct. hvile på bilens drivende hjul. Vær opmærksom på koblingsværdierne, specielt ved kørsel med fireakslet lastbil og treakslet kærre samt hvis der indgår en aftagelig bagmonteret kran.

Ring til DTL - Danske Vognmænd på

# 7015 9500

Her møder du vores omstilling. Vi hjælper dig hurtigt videre til den rette konsulent, som kan besvare dine spørgsmål

Du kan få rådgivning om vægt & dimensioner, arbejdstidsregler, køre- hviletid og takograf, når du skal ansætte chauffører, om arbejdsmiljø & APV, når du skal indgå en kontrakt med en leverandør, ved generationsskifte og meget mere

Vi ser frem til at høre fra dig!

