

Henning Sjørsløv Lyngvig

Fra: Henning Sjørsløv Lyngvig
Sendt: 6. januar 2025 08:26
Til: Henning Sjørsløv Lyngvig
Emne: Solrød Kommunes vægtdispensation 2025 – præcisering til landbrugserhvervet

Kære Muhammad og Lars

Efter telefonisk aftale indskriver jeg denne specificering af Solrød Kommunes understående dispensation på [SEGES hjemmeside](#). De landmænd og maskinstationer der vil anvende Solrød Kommunes dispensation skal overholde understående:

- **Tilbage melding ved årets afslutning:**
For at kunne forbedre grundlaget for fremtidige vurderinger og sikre korrekt anvendelse af dispensationen, beder vi om, at der inden udgangen af dette år gives en tilbage melding med en oversigt over de vejstrækninger, der reelt er blevet anvendt til kørsel med gyllevognene. Denne tilbage melding vil ikke kun hjælpe os med at evaluere anvendelsen, men også med at identificere behov for eventuelle forbedringer af vejforholdene på udsatte strækninger.

Venlig hilsen

Henning Sjørsløv Lyngvig
Chefkonsulent
Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

M +45 9117 7620 | E hsl@seges.dk



Fra: Muhammad Hasan Güngördü <mhg@solrod.dk>
Sendt: 2. januar 2025 10:47
Til: Henning Sjørsløv Lyngvig <hsl@seges.dk>
Cc: Lars Würtz <law@solrod.dk>
Emne: SV: Vedrørende ansøgning om dispensation – præcisering og fremtidige krav (2783232)

Hej Henning,

Tak for din tilbage melding. Jeg håber du er kommet godt ind i det nye år.

Jeg forstår udfordringen ved at specificere præcis, hvilke kommuneveje i Solrød Kommune der anvendes til landbrug. For at sikre en smidig løsning har vi besluttet, at en samlet dispensation kan gives for kørsel med gyllevogne under følgende betingelser og krav.

Vigtige betingelser for dispensationen:

- Dispensationen gælder **kun for kommunale veje** og ikke for private fællesveje.
- Kørsel på offentlig vej skal begrænses til det absolut nødvendige, især i tørtidsperioder, hvor vejbelægningen er mest sårbar.
- Køretøjerne skal overholde kravene om maksimalt **10 tons akseltryk**, mindst **650 mm brede dæk** og et maksimalt **dæktryk på 3 bar**.
 - **Tilbage melding ved årets afslutning:**
For at kunne forbedre grundlaget for fremtidige vurderinger og sikre korrekt anvendelse af dispensationen, beder vi om, at der inden udgangen af dette år gives en tilbage melding med en oversigt over de vejstrækninger, der reelt er blevet anvendt til kørsel med gyllevognene. Denne tilbage melding vil ikke kun hjælpe os med at evaluere anvendelsen, men også med at identificere behov for eventuelle forbedringer af vejforholdene på udsatte strækninger.

Fremtidige krav:

For fremtidige ansøgninger er det nødvendigt, at vi får en mere præcis specificering af, hvilke vejstrækninger kørslen forventes at foregå på. Hvis dette ikke kan oplyses, kan vi blive nødt til at overveje en individuel ansøgningsmodel, hvor hver landmand eller maskinstation søger direkte. Vi er dog opmærksomme på, at en sådan løsning kan være både tidskrævende og unødigt ressourcekrævende for både kommunen og landbrugserhvervet. Det vil desuden kunne øge risikoen for, at kørsel finder sted uden den nødvendige tilladelse, hvilket ingen af parterne ønsker.

Vi håber derfor, at fremtidige ansøgninger kan imødekomme kravet om præcisering af de anvendte veje, så vi kan opretholde en samlet og smidig proces.

Baggrund for vores vurdering:

Vores vurdering baserer sig på de aktuelle anbefalinger fra Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet samt relevante analyser.

- Ifølge undersøgelser (2014) øger kørsel med gyllevogne vejsliddet med **op til 34 %** sammenlignet med vogne med 8 tons akseltryk, selvom lavtryksdæk mindsker overfladeskader, hvilket kan føre til skader eller kollaps af svage belægninger.
- Lavtryksdæk reducerer belastningen på de øvre asfaltlag, men påvirkninger på de ubundne lag (stabilgrus, bundsikring og underbund) forbliver betydelige, især under tørbrud eller på tyndere belægninger.
- Det er afgørende at begrænse belastningen på veje uden tilstrækkelig sidestøtte og fokusere på tidskritisk kørsel i perioder, hvor vejens bæreevne er svækket.
- Undersøgelser anbefaler, at kommuner overvejer forbedringer som sideudvidelser, forstærkninger og vigepladser for at minimere fremtidige skader og omkostninger.

Jeg ser frem til at høre fra dig, hvis der er yderligere spørgsmål eller behov for afklaring. Når vi har din accept af ovenstående betingelser, kan vi færdiggøre sagsbehandlingen og udstede dispensationen.

Venlig hilsen

M. Hasan Güngördü

Vej- og trafikingeniør

CENTER FOR BY OG BÆREDYGTIGHED

Solrød Center 1

2680 Solrød Strand

Telefon +4556182000

www.solrod.dk



Du kan læse om, hvordan Solrød Kommune behandler personoplysninger, ved at klikke her.

Ansøgning om dispensation

Med henvisning til Trafikstyrelsens dispensation af 9. marts 2011 (vedhæftet) søges hermed dispensation, på vegne af SEGES / Landbrug & Fødevarer, til kørsel med forhøjet akseltryk og totalvægt på gylleudbringningskøretøjer for 2025.

Såfremt I skal bruge yderligere oplysninger, eller jeg bør videresende til en anden, så sig endelig til. På forhånd tak.

Venlig hilsen

Henning Sjørslev Lyngvig

Chefkonsulent

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

M +45 9117 7620 | E hsl@seges.dk

