

Love og regler

– for traktorer og landbrugsmaskiner
september 2025



SEGES
INNOVATION

LOVE OG REGLER FOR TRAKTORER OG LANDBRUGSMASKINER SEPTEMBER 2025

Forfatter: Henning Sjørlev Lyngvig, chefkonsulent Markteknik & Færdsel, SEGES Innovation

Redaktør: Max Jørgensen, SEGES Forlag

Layout: Lene Kruse Kessler, Grafica

Forsidefoto: Morten Damsgård

Tegninger: Karsten Møller, Griff Design

Udgiver: SEGES Forlag
SEGES Innovation P/S
Agro Food Park 15
8200 Aarhus N
forlag@seges.dk

1. udgave 2014
1. reviderede udgave 2015
2. udgave 2016
3. udgave 2017
4. udgave 2018
5. udgave 2019
6. udgave 2019
7. udgave 2021
8. udgave 2023
9. udgave 2025
© SEGES Forlag

Denne e-bog kan frit printes, deles på hjemmesider og refereres til med behørig kildehenvisning.

Indholdsfortegnelse

Lovgivning om landbrugskøretøjer	4
1. Definitioner	4
Traktorer	4
Ny Tempo-40 ordning (fra 1/7 2025)	4
Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/t.	4
Motorredskaber	5
Traktorpåhængsvogne	5
Traktorkørekort	5
Registrerede traktorer	6
Godkendte traktorer	6
Ikke godkendte, ikke registrerede traktorer (uden nummerplade)	6
2. Lovgivning	7
Spejle	7
Bagkofangere	7
Bremses	8
Tekniske krav til Tempo 40-kørsel	9
Vægt og aksellast på traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber ..	9
Bælter	11
3. Dimensioner	11
Bredde	11
Længde	12
Højde	12
4. Afmærkning	13
Lygter og reflekser på traktorer og motorredskaber	13
Lygter og reflekser på landbrugsvogne og påhængsredskaber	13
Krav til reflekser på nye køretøjer købt fra 1. september 2019	14
Anvendelse af rotorblink	14
Udsyn fra førersædet	14
5. Maskinførerens ansvar	15
Lav hastighed og særligt hensyn	15
Passagerer	15
Forsikring	15
Transport af svovlsyre til forsuring af gylle	16
Højspændingsledninger	16
Udvalgte links til LandbrugsInfo-artikler mv. om færdsel:	16
Stikordsregister	17

Lovgivning om landbrugskøretøjer

Landbrugskøretøjer kører på offentlige veje, når de skal til og fra markerne. Derfor er det vigtigt, at maskinføreren kender de relevante love og regler. Her beskrives de væsentligste love og regler for traktorer og landbrugsmaskiner, bl.a. maksimal størrelse på forskellige køretøjer, tilladt vægt, bremseevne, lys og reflekser.

De omtalte love og regler er tolket efter bedste evne og opfattelse. Redaktionen er afsluttet pr. 1. september 2025.

1. Definitioner

Traktorer

En traktor er et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække et andet køretøj eller arbejdsredskab. Fra fabrikken er den konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t. Højst tilladte hastighed er 30 km/t.

Ny Tempo-40 ordning (fra 1/7 2025)

Traktorer og motorredskaber må køre 40 km/t., hvis de har nummerplade og er registreret i Køretøjsregistret. Køretøjer uden nummerplade må køre 30 km/t.

Påhængsvogne og -redskaber, der kan dokumenteres konstrueret til 40 km/t, kan Tempo 40 godkendes uden krav til nummerplade.

- Der kræves Tempo 40-attest for påhængskøretøjer uden typegodkendelse eller fabrikanterklæring.
- Fabrikanterklæringen skal medbringes under kørsel.
- Påhængskøretøjer, uden typegodkendelse eller fabrikanterklæring, skal Tempo 40 godkendes hos synsvirksomhed.
- Tempo 40-attesten, udstedt af synsvirksomheden, skal medbringes.
- Dæk skal være egnet til 40 km/t.



1.1. Tempo 40-mærkat.

Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/t.

Fra 2016 kan traktorer EU-typegodkendes til mere end 40 km/t. Hvis de skal anvendes i Danmark, skal de registreres som lastbil og føreren skal have stort kørekort samt kvalifikationsuddannelse. Der må efterspændes én vogn, der skal registreres efter samme vilkår som lastbilanhængere. Uregistrerede påhængsredskaber må anvendes med højst 30 km/t. Landbrug er undtaget køre- hviletidsbestemmelserne ved kørsel med egne produkter op til 100 km fra virksomhedens hjemsted. Maskinstationer er ikke und-



Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig

1.2. Gyllevogne er et eksempel på et påhængsredskab, der nu kan Tempo-40 godkendes.

[Læs mere på LandbrugsInfo.](#)



1.3.

taget køre- hviletidsbestemmelserne ved kørsel med gods som f.eks. korn og grovfoder.

Motorredskaber

Et motorredskab er et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab. Et motorredskab skal være konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t. En mejetærsker og en finsnitter er eksempler på motorredskaber.

Traktorpåhængsvogne

Vogne, der anvendes på landbrug til transport af egne produkter, eller produkter der skal anvendes på eget landbrug, skal ikke registreres og have nummerplade. Disse vogne trækkes typisk af en godkendt traktor. Vogne uden nummerplade må dog trækkes af en registreret traktor, hvis transportopgaven kunne have været løst med en godkendt traktor eller med en ikke godkendt, ikke registreret traktor. Men hvis vognen anvendes til arbejde, der ikke relaterer til landbrug, skal både vogn og traktor registreres.



1.4 Nummerplade til registreret påhængsvogn. Tidligere hvide nummerplader med rød kant er udgået.

140	T	2575	T	2570	40
	L	850	NL	720	
Mål i mm					

1.4. Totalvægt og tilladt last (L/NL).

En registreret traktorgvogn skal være forsynet med et mærkat, der angiver totalvægt og tilladt last (L/NL), som det ses på last- og varebiler (1.1.) En registreret vogn med nummerplade må anvendes af en godkendt traktor, eller af en ikke godkendt, ikke registreret traktor, hvis formålet ikke er registreringspligtigt.

Traktorkørekort

Traktorkørekort kan erhverves, når man fylder 16 år. Hvis traktorkørekortet er erhvervet før 19. januar 2013, gælder det også som knallertkørekort til knallert 30. Fra denne dato skal knallertkørekort erhverves separat.

Teoripróven kan tages, når man er 15 år. Men undervisning i traktorkørsel må først begynde 3 måneder, inden man fylder 16 år.

Derudover er der følgende begrænsninger og undtagelser i forhold til traktorkørsel:

- Fra det fyldte 15. år må landmandens egne børn føre traktor og motorredskab uden for færdselslovens område. Undtagelsen er anvendelse af farlige redskaber, som f.eks. frontlæsser og marksprøjte.
- Fra det fyldte 16. år og med traktorkørekort må al kørsel med traktor og motorredskab foretages, undtagen sprøjtning. Uden kørekort må der ikke føres traktor.
- Fra det fyldte 18. år, og med traktor- eller bilkørekort, må al traktorkørsel foretages. Uden kørekort er det kun tilladt uden for færdselslovens område.

Registrerede traktorer

Registrering af en traktor er påkrævet, når en traktor anvendes til formål, der ikke relaterer sig til landbrug, fx entreprenørkørsel (se afsnittet om godkendte traktorer).

Traktorer, der anvendes til vejarbejde, renholdelse, snerydning og lignende, skal dog ikke registreres eller have nummerplade.



1.5 En registreret traktor skal have nummerplader både foran og bagpå (hvid med rød kant).

Godkendte traktorer

En traktor, der alene anvendes på et landbrug (landbrugs-, gartneri- og skovejendom) og som tilhører ejeren eller forpagteren, skal ikke registreres, men godkendes. En godkendt traktor må kun anvendes til transportopgaver på offentlige veje, hvis der transporteres egne produkter eller produkter, der skal anvendes på eget landbrug. Transportopgaver for andre (vognmandskørsel) må ikke udføres. Heller ikke samtidigt med egne produkter eller produkter, der skal anvendes på eget landbrug.

Transport af arbejdsredskaber kan lovligt foretages på offentlige veje mellem dele af ejendommen, også selv om redskabet ikke skal benyttes af samme traktor som transporterer.



1.6 En godkendt traktor skal kun have én nummerplade. Den skal placeres foran. Den tidligere nummerplade med sort kant anvendes ikke længere.

Godkendte traktorer må ikke anvendes til maskinstationsarbejde.

1.7 Lovlig placeret nummerplade. Tidligere skulle den placeres forrest.

Ikke godkendte, ikke registrerede traktorer (uden nummerplade)

Da maskinstationer ikke må anvende godkendte traktorer, er maskinstationstraktorer oftest hverken godkendt eller registreret. Under forudsætning af at de i overvejende grad benyttes uden for vejene som træk- eller drivkraft, må de færdes på offentlige veje i følgende situationer:

- Til egen transport til og fra reparatør. Ved kørsel til og fra reparatør er det et krav, at arbejdsredskaber skal anvendes af traktoren, og vogne skal være tomme.
- Som trækraft til og fra arbejdssted for arbejdsredskaber og vogne. Redskaber må transporteres på en vogn, også til og fra reparatør.

Andre redskaber og værktøj må medbringes, hvis de benyttes til tilknyttet arbejde. Der kan medbringes materialer i et vist omfang, hvis de er nødvendige for arbejdet. Eksempler er gødning i en gødningsspreder, sprøjtevæske i en marksprøjte og gylle i en gyllevogn. Gyllevogne, mixervogne og snittervogne er arbejdsredskaber og må derfor transporteres på offentlige veje med og uden læs.

En ikke godkendt, ikke registreret traktor må ikke benyttes alene som trækraft af læsede vogne på offentlige veje, da den primære arbejdsopgave så er godstransport. Denne type produktkørsel indebærer registrering af hele vogntoget.



Foto: Henning Sjørøstved Lyngvig



1.8 Teleskopisk spejle, hvor længden kan indstilles, sikrer, at man kan se forbi brede redskaber.

2. Lovgivning

Spejle

Traktorer og motorredskaber skal være monteret med et udvendigt spejl i venstre side. Der skal også være et spejl i højre side, hvis en vogn eller et arbejdsredskab spærrer udsynet bagud. Spejlene skal kunne indstilles, så de sikrer fornødent syn bagud. Det vil i praksis sige ét teleskopisk spejl i hver side, hvor afstanden fra kabinen kan tilpasses redskabets eller vognens dimensioner.

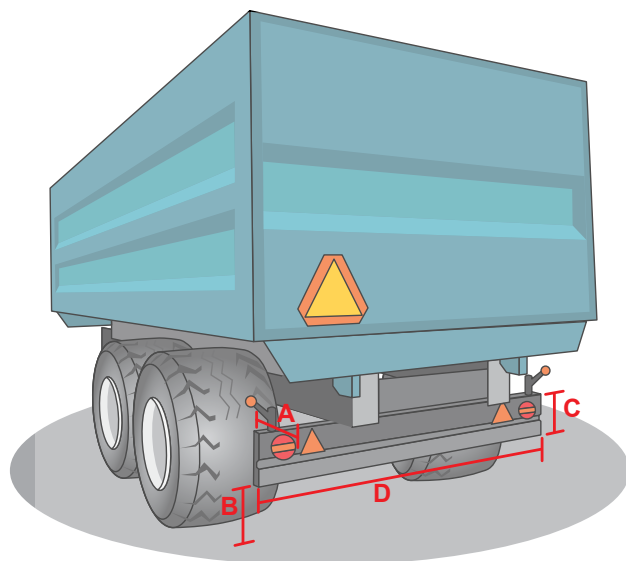
Bagkofangere

Bagkofangere skal skabe beskyttelse mod underkøring, ved påkørsel bagfra af mindre køretøjer. Traktorpåhængsvogne skal være forsynet med bagkofangere, hvis ladets bageste, nederste punkt er mere end 40 cm bag baghjulet. For vogne med veksellad tillades dog 70 cm afstand. (A) Veksellad er i denne sammenhæng krog- eller wirehejs, hvor ladet hejses op bagfra. Ved anvendelse af forskellige laddængder kan monteringen af en udtrækkelig bagkofanger anbefales.

Bagkofangeren skal være anbragt højst 50 cm over vejbanen med og uden læs (B), og have en bredde på 2,35-2,55 m. (D) Det gælder også med bred hjulmontage, som medfører en samlet bredde større end 2,55 m. Bagkofangeren skal være mindst 10 cm høj. (C) Dens stilling

må gerne kunne ændres, hvis den kan fastlåses i funktionsstilling.

Ovenstående gælder ikke for arbejdsredskaber som fx gylle- og snittevogne, samt for vogne taget i brug eller registreret før 1. oktober 1996.



2.1 Traktorpåhængsvogne skal være forsynet med bagkofangere, hvis ladets bageste, nederste punkt er mere end 40 cm bag baghjulet. For vogne med veksellad tillades dog 70 cm afstand" (A).

Bremser

Mindst 50 pct. af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis kravet ikke kan opnås med traktoren alene, skal der bremser på vognen eller bugserede arbejdsredskaber. Hvis en traktor har firehjulstræk, og det aktiveres ved bremsning, regnes forakslens hjul som bremsende.

På nyere traktors typeplade angives ”Unbraked Towable Mass”. Hvis denne vægt overskrides, skal en efterspændt vogn eller et bugseret redskab være forsynet med bremser. Værdien er typisk 3.000-3.500 kg. Derfor skal der bremser på langt de fleste påhængskøretøjer – nye som gamle. Læs mere om opgørelse af tilladt vogntogsvægt [her](#).

For traktorer og motorredskaber kræves der:

- En driftsbremse der muliggør en deceleration på $3,0 \text{ m/s}^2$, svarende til en bremselængde fra 30 km/t på 12 m.
- Driftsbremsens funktionstid må ikke overskride 0,5 s.
- En nødbremse der muliggør en deceleration på $1,2 \text{ m/s}^2$.
- En parkeringsbremse der skal kunne holde traktoren stationært på en skråning med 12 pct. hældning.
- Aktiveringskraften må ikke overstige 70 kg ved fodbetjening og 60 kg ved håndbetjening.



Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig

2.3 Måling af bremsekraften.

For traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber kræves der:

Påhængskøretøjets driftsbremse skal kunne give en samlet bremsekraft på:

- 30 pct. af vognens samlede vægt (før 1/6 2025).
- 35 pct. af vognens samlede vægt (efter 1/6 2025).
- For vogne med stiv trækstang dog min. 30 pct. af det samlede, faktiske akseltryk.
- Der må højst være 30 pct. forskel i bremsekraften på samme aksel.
- Fra 1/6 2025 er der krav om to-kreds bremser. Enten luftbremser eller hydrauliske bremser.

Det kan anbefales at få afprøvet vognbremser én gang om året med Agro-bremsetesten.



2.2 Kontrol af bremserne på en vogn med Agro-bremsetesten.

Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig

Tekniske krav til Tempo 40-kørsel

Nye EU-typogodkendte køretøjer kan godkendes til Tempo 40-kørsel uden syn.

Krav til EU-typogodkendte traktorer og påhængskøretøjer (167/2013)

- Bremses på alle hjul og dæk der er beregnet til mindst 40 km/t.
- Traktorer skal være godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t.
- Traktorerens bremses skal yde en deceleration på $5,0 \text{ m/s}^2$, svarende til en bremselængde fra 40 km/t på 12 m.
- Påhængskøretøjer skal være godkendt til en maksimalhastighed på mindst 40 km/t.
- Påhængskøretøjers bremses skal give en bremsekraft på mindst 50 pct. af køretøjets samlede akseltryk.

Fra 2025 må nye traktorer ikke være udstyret med et-kreds bremseudtag, eller to-kreds bremseudtag, hvor det ene udtag kan anvendes til en-kreds bremses. Derfor anbefales det allerede nu at overveje to-kreds bremses på nye vogne og redskaber. To-kreds luft bremseudtag er tilgængelig på alle nye traktorer. To-kreds olie bremseudtag er tilgængelig på nogle. Derfor anbefales luft.

Krav til EF-typogodkendte traktorer (2003/37/EF eller 74/150/EØF)

- Dæk der er godkendt til mindst 40 km/t
- Godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t.
- Bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst $3,0 \text{ m/s}^2$, eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst $5,0 \text{ m/s}^2$.

Krav til øvrige traktorer og motorredskaber

- Skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer (jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr).
- Dæk der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.
- Egnede til og indrettet til en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 40 km/t (eg-

netheden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant).

- Bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst $3,0 \text{ m/s}^2$, eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst $5,0 \text{ m/s}^2$.

Krav til andre påhængskøretøjer

- Forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer (jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr).
- Dæk der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.
- Egnede til kørsel med 40 km/t (egnetheden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant).
- Bremses på alle hjul, der giver en samlet bremsekraft på mindst 50 pct. af køretøjets samlede akseltryk.
- Bremserne skal være tilsluttet traktorens eller motorredskabets drifts- og nødbremse, medmindre bremsen er en påløbsbremse, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 8.000 kg.
- De anførte krav til bremsepræstation skal være opfyldt ved tilladt totalvægt/akseltryk.

[Læs mere på LandbrugsInfo](#)

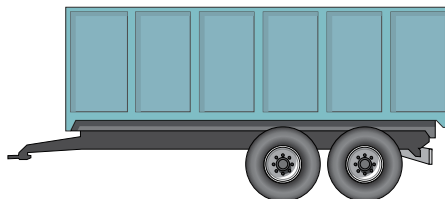
Vægt og aksellast på traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber

Intet landbrugskøretøj må belastes med eller trække en større vægt, end det er konstrueret, typogodkendt eller registreret til. Tilladt belastning af dæk og trækstang må ikke overskrides. Akseltrykket må aldrig overstige 10 t. For to-akslede traktorer er den maksimale totalvægt 18 t, for tre-akslede 24 t. Mindst 20 pct. af køretøjets faktiske totalvægt skal hvile på styrende hjul.

Et traktorvogntog må højst veje 44 t, og må bestå af en traktor med én eller to vogne eller en traktor med én vogn og ét påhængsredskab, hvis bredden ikke overstiger 3,0 m. For motorredskab gælder samme regler som for traktor.

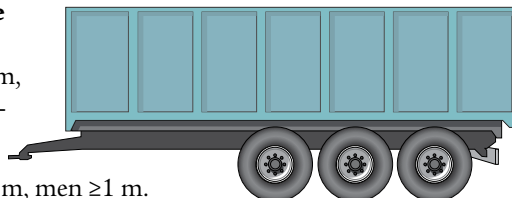
Bogielasten på en vogn med en to-akslet bogie må højst være 20 t, dog:

- 18 t, hvis afstanden mellem de to aksler er $<1,8$ m, men $\geq 1,3$ m. (Overstiger bogielasten 16 t, må akseltrykket på den enkelte aksel ikke overstige 9 t.)
- 16 t, hvis afstanden mellem de to aksler er $<1,3$ m, men ≥ 1 m. (For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)
- 11 t, hvis afstanden mellem de to aksler er <1 m. (For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)



Bogielasten på en vogn med en treakslet bogie må højst være 27 t, dog:

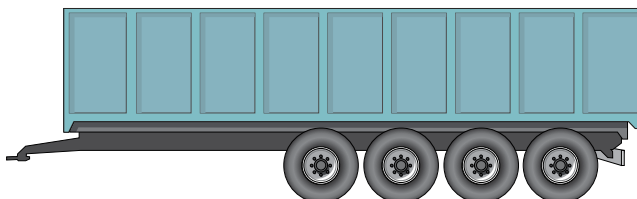
- 24 t, hvis én af de indbyrdes akselafstande er $<1,3$ m, eller hvis akselafstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er $<2,8$ m.
- 22 t, hvis én af de indbyrdes akselafstande er $<1,3$ m, men ≥ 1 m.
- 21 t, hvis én af de indbyrdes akselafstande er <1 m.



Den samlede, tilladte aksellast skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler. En tre-akslet bogie kan aldrig lovligt opnå en bogielast større end 24 t, uanset akselafstanden.

Bogielasten på en vogn med en fire- eller flereakslet bogie må højst være 30 t, dog:

- 24 t, hvis blot én af de indbyrdes akselafstande er $<1,3$ m.



Den samlede, tilladte aksellast skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler. Der må højst være tre faste aksler i bogien (ikke styrbare). En fire- eller flere-akslet bogie kan aldrig lovligt opnå en større bogielast end 30 t, uanset akselafstanden.

En vogn må højst bestå af to akselgrupper. I andre akselgrupper end nævnt i det ovenstående anses aksler med indbyrdes afstand <1 m som én aksel. For påhængsredskaber gælder samme regler som for vogne. Vedr. anhängere og anvendelse af dollykombination. Læs mere om vægtregler for påhængsvogne, anhängere og dolly-kombination på [LandbrugsInfo](#)

Trafikstyrelsen har fra marts 2011 givet dispensation for vægten på gyllevogne. Vægt-dispensationen tillader 10 t aksellast på tre-akslede gyllevogne. Dvs. at der kan opnås en totalvægt på 48 t, hvis traktoren vejer 18 t.

For selvkørende gyllenedfældere tillades en totalvægt op til 23 t for to-akslede og op til 34,5 t for tre-akslede. Læs mere om dispensation og dispensationens forudsætninger [her](#).

Bælter

Fra 1/1 2025 må køretøjer med gummibælter køre til og fra gård/mark og maskinstation/kunde, samt til og fra syn/værksted, hvis EU-bæltereglerne i EU2015/68 overholdes.

Der tillades en totalvægt op til 32 ton imod 18 ton for hjulkøretøjer. De største traktorer og mejetærskere har ofte en totalvægt større end 18 ton og en aksellast større end 10 ton. Derfor kan valg af bælter løse vægtproblematikkerne på de tungeste traktorer og motorredskaber.

Bærerulletryk

Løberulletrykket må ikke overstige 1.500 kg for køretøjer som helt eller delvis er forsynet med bælter. Er bæltets bredde mindre end 0,35 m, nedsættes det tilladte tryk forholds-mæssigt.

For traktorer og motorredskaber, som er særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- og gartneri-virksomhed, og som helt eller delvist er forsynet med bælter, må trykket på en bælerulle ikke overstige 2.250 kg mellem gård/maskinstation og mark/kunde, samt til/fra syn og værksted, jævnfør EU-lovgivningen.

Totalvægt

Totalvægten må ikke overstige 16.000 kg for køretøjer helt eller delvist udstyret med bælter, og vægten må ikke overstige 4.000 kg pr. m af afstanden mellem forreste og bageste løberulle.

Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig



2.4 Fra 1. januar 2025 må bæltekøretøjer, der overholder EU-reglerne for bælter, køre på offentlig vej.

For traktorer og motorredskaber, som er særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- og gartneri-virksomhed, og som helt eller delvist er forsynet med bælter, må totalvægten ikke overstige 32.000 kg, og det gennemsnitlige kontakthastighedstryk må højst være 5 kg/cm² for gummibælter mellem gård/maskinstation og mark/kunde, samt til/fra syn og værksted, jævnfør EU-lovgivningen.

[Læs mere på LandbrugsInfo](#)

3. Dimensioner

Bredde

Som udgangspunkt må intet køretøj være bredere end 2,55 m målt på de længst udragende dele. I landbrugsregi må bredden overstige 2,55 m:

- Hvis der køres med løst læsset hø, halm eller utærsket sæd.
- Hvis der køres med motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde.

Bredden må kun overstige 3,3 m, hvis der køres mellem gård og mark, mellem ejendomme, der har køretøjerne i fælleseje, eller mellem maskinstationer og kunder. For redskaber, der har en transportstilling, skal vejtransport ske i sammenklappet stilling. Undtagelsen er krydsning af en vej og kørsel, hvor redskabet udfører arbejde (som en rabatklipper).

Traktorer og vogne må være 3 m brede, hvis overskridelsen af 2,55 m alene skyldes hjul og hjulafskærmning. Det gælder også, hvis der køres med landbrugsrelaterede produkter mellem gård og mark, mellem ejendomme, der har køretøjerne i fælleseje, mellem en maskinstation og dens kunder og til og fra syn.

Ved levering af halm til halmvarmeværk, korn til grovvaren og lignende, er vogntogets tilladte bredde kun 2,55 m. En snepløj må

have en bredde på op til 3,5 m. Tomme bufertanke med en bredde på op til 3,3 m må flyttes mellem gård og mark.

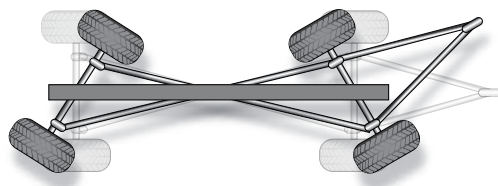
Ved kørsel med brede køretøjer eller læs på smalle veje skal maskinføreren udvise særlig forsigtighed og agtpågivenhed over for den øvrige færdsel. Hvis det er nødvendigt, skal maskinføreren standse så langt til højre som muligt, og lade andre køretøjer passere.

Længde

Et vogntog må være 18,75 m lang. For lastbil med sættevogn gælder 17,88 m/18,5 m med >25 tonmeter kran. Der måles på de længst udragende dele. I landbrugsregi tillades en vogntogslængde på 22,00 m, hvis ét af følgende forhold overholdes:

- Vogntoget består af en traktor med højst to vogne **eller** en vogn og ét redskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m. Den samlede ladlængde må ikke overstige 15,65 m.
- Vogntoget består af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj, og der transporteres et arbejdsredskab med tilknytning til det trækkende køretøjs funktion.

Det er en forudsætning, at der kun køres mellem gård og mark, mellem ejendomme der sammen ejer vogntoget, eller mellem en maskinstation og dens kunder. Ved levering af eksempelvis halm til halmvarmeværk eller korn



Tegning: Karsten Møller.

3.2 Skærebordsvogn med to styrende aksler. Styringen kan foretages som vist, eller hvis hjulene drejer på akslen.

til grovvaren er den tilladte totallængde kun 18,75 m.

Et vogntog bestående af en mejetærsker eller skårlægger med skærebordsvogn må være op til 25,00 m, men kun hvis skærebordsvognen har minimum to aksler, og alle aksler er tvangsstyrede. Ellers gælder de førnævnte 22,00 m. [Se video på YouTube](#)

Højde

Traktorer må have end højde på 4,0 m målt til det højeste punkt. Lastbiler må have en højde på 4,1 m. Antenner og rotorblink skal dog ikke medregnes. Ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende skal føreren altid sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe.



Foto: Henning Sjørslev Lyngvig

3.1 Dette vogntog må være 18,75 m fra forreste til bagerste punkt. Vogntoget må ikke være 22 m, da en gyllevogn (ligesom en snittevogn, mixervogn mv.) ikke er en påhængsvogn, men et påhængsredskab.



3.3 Lovpligtige lygter og reflekser på en traktor der ikke er bredere end 2,55 meter. Stoplygter er kun påkrævet på registreringspligtige traktorer, men heldigvis er de standard på traktorer og motorredskaber.

4. Afmærkning

Lygter og reflekser på traktorer og motorredskaber

Alle landbrugskøretøjer skal anvende nær- eller kørelys uden for lygtetændingstiden, som regnes fra solnedgang til solopgang. Herover ses de lovpligtige lygter og reflekser på en traktor:

Lygter og reflekser på landbrugsvogne og påhængsredskaber

Følgende lygter skal være monteret:

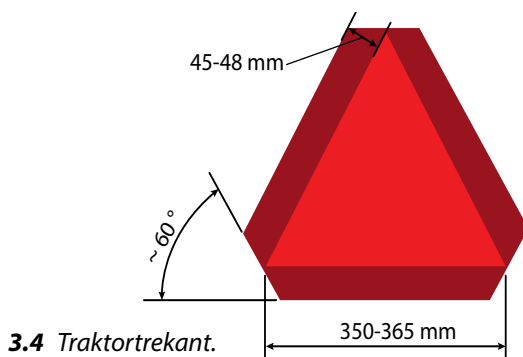
- To fremadrettede, hvide positionslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 1,6 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand uden at blænde.
- To bagudrettede, røde baglygter, der er tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.
- To bagudrettede, røde stoplygter med væsentligt større lysstyrke end baglygterne.
- Gule sidemarkeringslygter på hver side, hvis køretøjets længde overstiger 6 m inkl. trækstang. De skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.
- To bagudrettede, røde markeringslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 2,1 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.

- En gul blinklygte bagpå i hver side, der skal afgive 60-120 blink pr. minut.

Alle traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber skal være udstyret med en afmærkningstrekant for langsomtgående køretøjer (traktortrekant). Trekanten kan have et beslag, så den er flytbar, da kun det bageste redskab eller den bageste vogn **skal** markeres.

Følgende reflekser skal være monteret:

- To fremadvendte, hvide reflekser, højst 0,15 m fra køretøjets yderste kant.
- To bagudvendte, røde, trekantede reflekser anbragt med spidsen opad, højst 0,4 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem reflekser, der indgår i reflekspær, skal være mindst 0,4 m.



- Gule sidereflekser hvis køretøjets længde overstiger 6 m inkl. trækstang.
- Reflekterende trekant (traktor-trekant) til afmærkning af langsomtgående køretøj.

Arbejdsredskaber og udragende udstyr som tvillingehjul skal være afmærket som:

- En fremadrettet hvid og en bagudrettet rød refleks, og en fremadrettet hvid og bagudrettet rød markeringslygte i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet rager mere end 15 cm ud fra siden af traktoren.
- To fremadrettede, hvide reflekser og en gul siderefleks på hver side, hvis arbejdsredskabet rager mere end 1 m frem.
- To bagudrettede, røde reflekser og en gul siderefleks på hver side, hvis arbejdsredskabet rager mere end 2 m bagud.
- Reflekterende trekant til afmærkning af langsomtgående køretøj.

Reflekserne skal være anbragt på arbejdsredskabet og så tæt på den yderste kant som praktisk muligt og være godkendte og mærkede. En uddybende beskrivelse af krav til placering af lygter og reflekser findes på LandbrugsInfo, hvor man skal have et kodeord for at logge på.

Hvis en traktors lygter og reflekser dækkes af et redskab eller andet udstyr, skal redskabet have monteret separate lygter og reflekser, eventuelt i form af en lygtebom.

Krav til reflekser på nye køretøjer købt fra 1. september 2019

Køretøjerne specificeret herunder skal i hver side være forsynet med én eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.

Traktor og motorredskab (fx mejetærsker, læssmaskine mv.)

- Traktor og motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades ikke, når bredden ikke overskrider 2,55 m.

Liftophængte redskaber

- Liftophængte redskaber hører under bestemmelserne for traktor og motorredskab.

Påhængsredskab (fx bugseret såmaskine, bugseret harve mv.)

- Påhængsredskab til traktor eller motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades, selvom bredden ikke overskrider 2,55 m.

Påhængsvogn til traktor og motorredskab

- Traktorpåhængsvogn, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades, selvom bredden ikke overskrider 2,55 m.

Særlig afmærkning af brede køretøjer

- Særlig afmærkning af brede køretøjer skal være udført med skråtstillede fluorescerende eller reflekterende rød/hvide striber. Striberne skal anbringes 45° på skrå fra midten og udad/nedad. Læs mere om krav [her](#) (kræver login).

Anvendelse af rotorblink

Når en traktor eller et motorredskab (som en mejetærsker) m/u vogn er bredere end 2,5 m, skal der anvendes rotorblink i lygtetændingstiden. Der skal desuden anvendes rotorblink, når arbejdsredskaber og tvillingehjul rager mere end 15 cm ud fra traktorens side, 1 m frem fra traktorens forende eller 2 m bagud fra traktorens bagende. Hvis et enkelt rotorblink ikke kan ses fra alle sider af køretøjet, skal der monteres flere rotorblink.

Udsyn fra førersædet

Frontmonteret udstyr (fx en fronttank) må ikke blokere udsynet. For at udsynet er tilstrækkeligt, skal traktorføreren kunne se vejen 10 meter fra førersædet.

5. Maskinførerens ansvar

Lav hastighed og særligt hensyn

På grund af landbrugskøretøjers langsomme fart og store bredde og længde skal maskinføreren udvise særlig agtpågivenhed og hensyn. Det har man pligt til, og desuden hører det under godt landmandskab. Maskinføreren skal holde så langt til højre som muligt, og trække ind til siden, når der er plads, for at give biler mulighed for at passere.

Det er maskinførerens pligt at holde spejle, lygter og reflekser rene. Ved kørsel mellem gård og mark med eksempelvis gylle kan det anbefales at have en spand vand med en børste stående ved gyllebeholderen. Man skal sørge for at vaske spejle, lygter, reflekser og ruder ofte. Hvis maskinføreren kan se overhalende biler, og bilerne kan se gyllevognens blinklys, lygter og reflekser, reduceres risikoen fx venstresvingsulykker, hvor en overhalende bil overser en traktor, der drejer til venstre.

Uanset hvem, der har ansvaret for ulykken, kan alle implicerede blive påvirket af følgerne.

Passagerer

I godkendte og i ikke godkendte, ikke registrerede traktorer er det kun tilladt at have en passager med i traktoren (eller motorredskabet), hvis personen er nødvendig for det arbejde, som traktoren udfører. Eksempelvis kan der ved hjemkørsel af bigballer lovligt tages en medarbejder eller kollega med ud til en parkeret rendegraver, der skal læsse den påmonterede halmvogn.

I en registreret traktor må der gerne medbringes passagerer. Der må også foretages persontransport, der ikke relaterer sig til en arbejdssituation.

I alle tilfælde er det en forudsætning, at traktoren har et lukket førerhus og at passageren kan anvises en sikker plads i førerhuset (ikke nødvendigvis et sæde).

Forsikring

Traktorer og motorredskaber skal som minimum være ansvarsforsikret. Ansvarsforsikringen skal ud over traktoren dække de redskaber og vogne, der anvendes. Hvis en godkendt traktor eller en ikke godkendt, ikke registreret traktor anvendes ud over de lovmæssige be-

Foto: BioCover.



3.5 Gyllevogntog med Syren-udstyr. Svovlsyren medbringes i det kollisionssikrede sikkerhedsbur i front.

grænsninger, de har (se afsnittene om disse typer), dækker ansvarsforsikringen ikke nødvendigvis. Dette kan også gælde ved udlån.

Transport af svovlsyre til forsuring af gylle

Svovlsyre anvendes til forsuring af gylle, enten i gylletanken eller under udbringning. Vejtransport af svovlsyre kræver normalt uddannelse i transport af farligt gods (ADR-certifikat). Vejtransport med en registreret traktor er underlagt disse regler, men det er transport med godkendte traktorer på landbrug ikke.

Svovlsyre er **ekstrem** farlig. Det skal understreges, at maskinføreren stadig kan drages til ansvar for en ulykke, hvis der ikke er udvist ”tilstrækkelig forsigtighed og agtpågivenhed”. Uanset lovgivning **frarådes** transport af svovlsyre, medmindre man har ADR-certifikat, og råder over de beskyttelsesmidler, der normalt kræves under transport af svovlsyre. Læs mere om regler for [transport af svovlsyre på LandbrugsInfo](#).

Højspændingsledninger

Ved højspænding (40-400 kV) må personer eller materiel ikke befinde sig højere end 3 m over jorden, og inden for 15 m i vandret afstand fra elmastens yderste ledninger. Landbrugsmaskiner må færdes på arealet, hvis der overholdes en respektafstand på 4,5 m.

Ved spænding på 10-40 kV må personer eller materiel ikke befinde sig højere end 3 m over jorden, og inden for 6 m i vandret afstand fra elmastens yderste ledninger. Landbrugsmaskiner må færdes på arealet, hvis der overholdes en respektafstand på 4 m.

Store mejetærskere er op til 6,2 m høje, målt ved tømme-neglen. For at overholde respektafstanden skal aftømme-neglen altså være slået ind ved kørsel under elmastene. Forhøjningen af mejetærskerens korntank kan dog stadig være højere end 4,5 m.

Udvalgte links til LandbrugsInfo-artikler mv. om færdsel:

[Dispensation for akseltryk på gyllevogne](#)

[Er dine bremses klar til 2022 lovgivningen](#)

[EU-kommissionen korrigerer den danske tolkning af hvornår der skal bremses på](#)

[Gældende krav til reflekser på landbrugskøretøjer](#)

[Hastighedsmærkater på vogne og redskaber kan udløse bøder](#)

[Hvilke krav er der til dækmønsteret på landbrugskøretøjer?](#)

[Kræver påhængsredskaber registrering?](#)

[Køb to-kreds bremses på nye påhængskøretøjer](#)

[Landtrafik – Landbrugserhvervets Færdselsgruppes talerør](#)

[Lovgivning om maskintransport med traktor](#)

[Oversize motorredskaber kan nu køre som selvkørende blokvogn](#)

[Skal traktorer godkendes til slæbning?](#)

[Sådan opgøres tilladt vogntogsvægt](#)

[Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/h](#)

[Vejledning om kontrol af arbejdstidsbestemmelserne for vejtransport](#)

[Vægtregler om anhängere og påhængsvogne](#)

[Ændret beregning af vægt- og udligningsafgift for registrerede traktorer og påhængsvogne](#)

Stikordsregister

A

Afmærkning 13
Ansvar 15

B

Bogielast 10
Bredde 11
Bremses 8
Bælter 11

F

Forsikring 15

G

Godkendte traktorer 6

H

Hastighed 15
Højde 12

L

Landbrugskøretøjer 4
Lygter 13
Længde 12

M

Maskinstationstraktorer 6
Motorredskab 5

N

Nummerplade 5

P

Passagerer 15

R

Reflekser 13, 14
Registrerede traktorer 6

S

Spejle 7
Svovlsyre 16

T

Traktorkørekort 5
Traktorpåhængsvogne 5

V

Vægt 9

