Limfjordsrådet

Lokal Trepart Limfjorden Hvordan går det med udtagningen?

Kristoffer Piil

Limfjordsrådets sekretariat



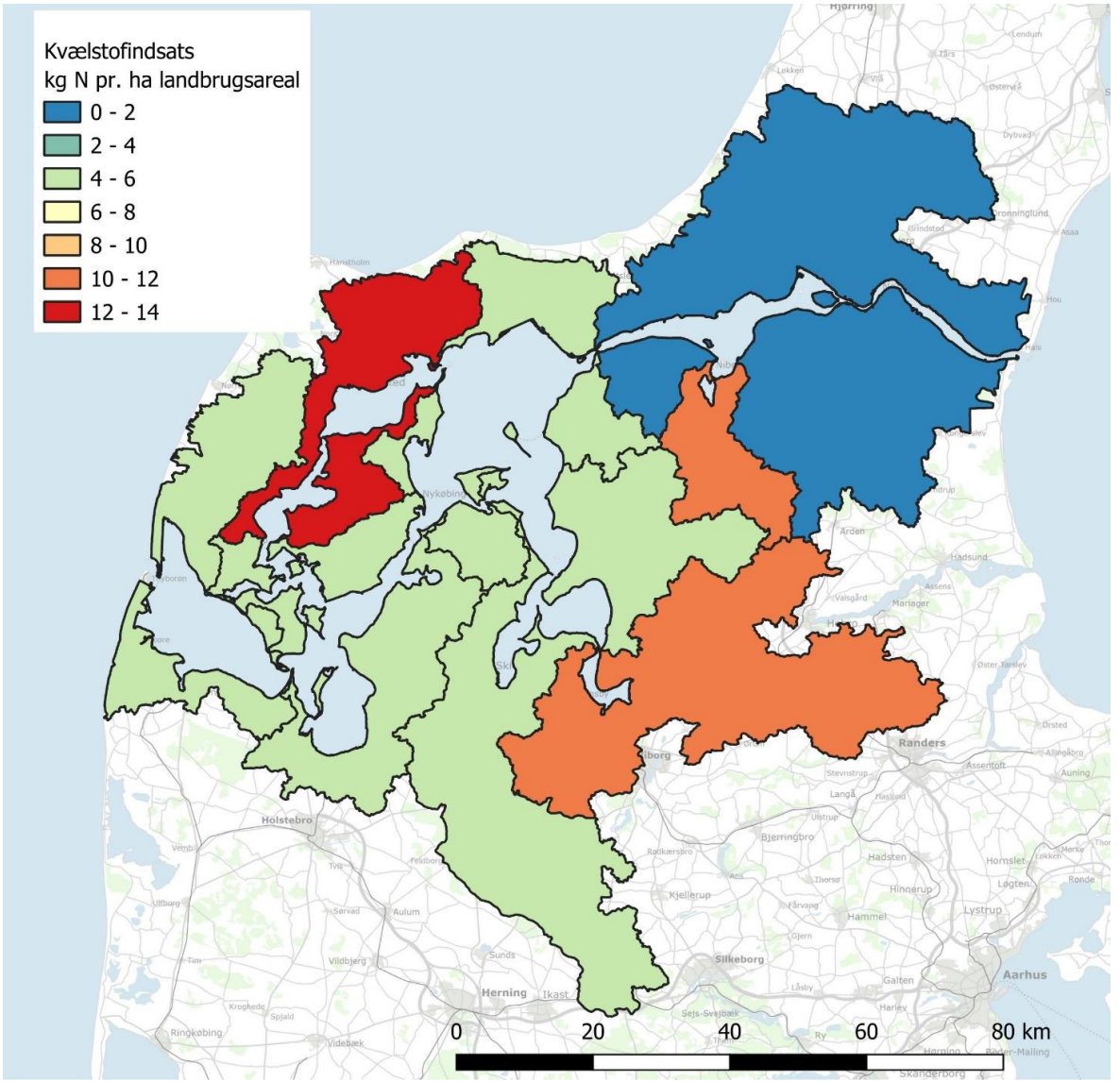
Indsatskrav til Limfjorden

Vandplan 3-II

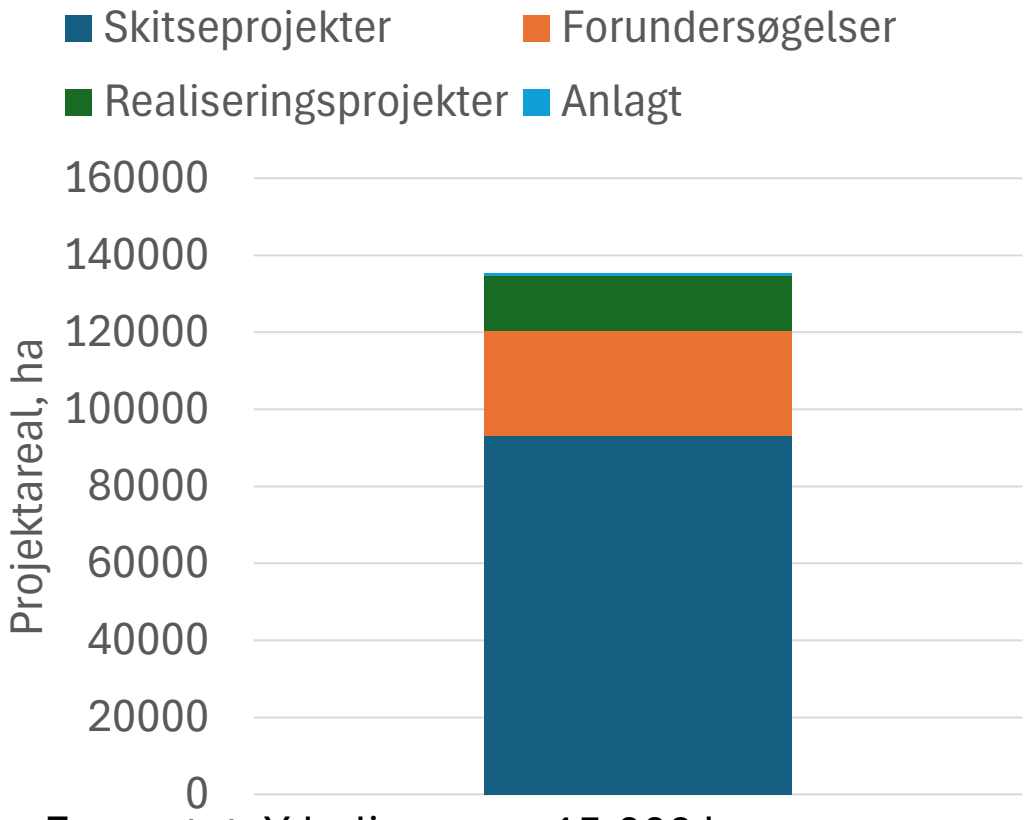
Store indsatskrav i særligt den vestlige og centrale Limfjord

Indsats på mellem 4 og 14 kg N pr. ha til kystvand

Regulering til braklægningspunkt i alle oplande undtagen "Nibe Bredning og Langerak"

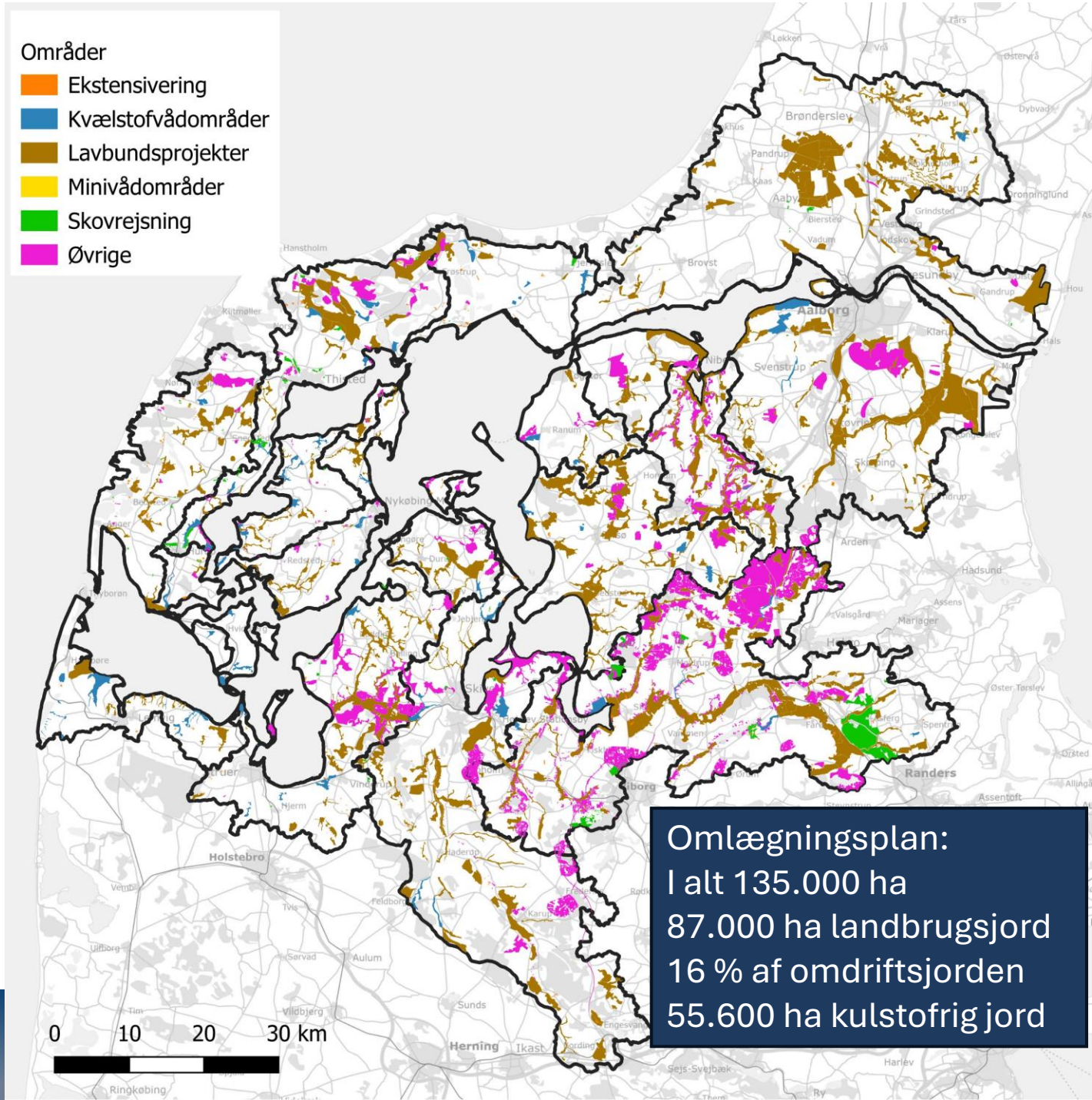


Status på omlægningsplan



Forventet: Yderligere ca. 15.000 ha forundersøgelser i ny VKP ordning

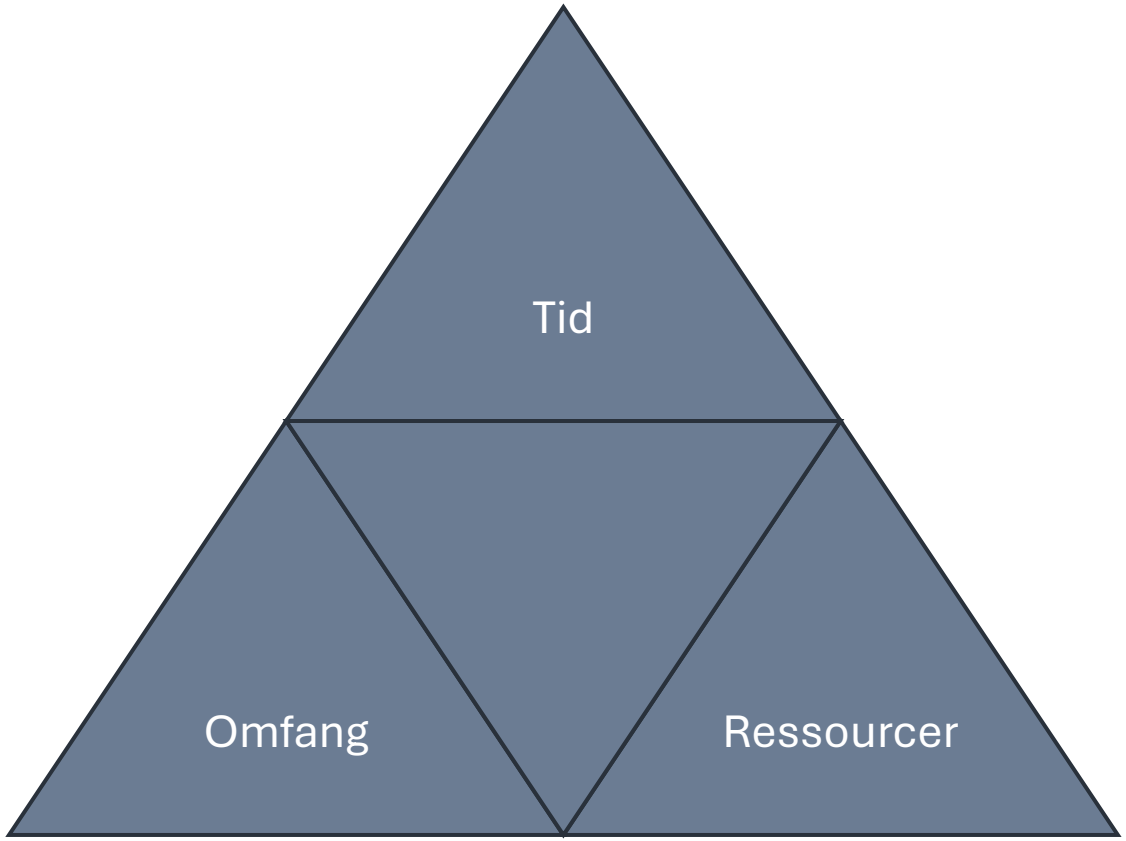
Indgang 2027: ca. 40% af planlagt indsats i gang



Limfjordsrådet

Tidsplan

- Ultimo 2025 – omlægningsplan vedtaget
- Medio 2026 – omlægningsplan vedtaget
- Primo 2027 – ny kvælstofregulering
- Primo 2028 – CO_2 afgift træder i kraft
- Ultimo 2030: Indsatser gennemført til et niveau hvor VP mål er nået



Projektvejen

Mangel på rådgivere

Skitse

Myndighedsdialog

Lodsejer modstand
Erstatningsjord
Gødskningslov

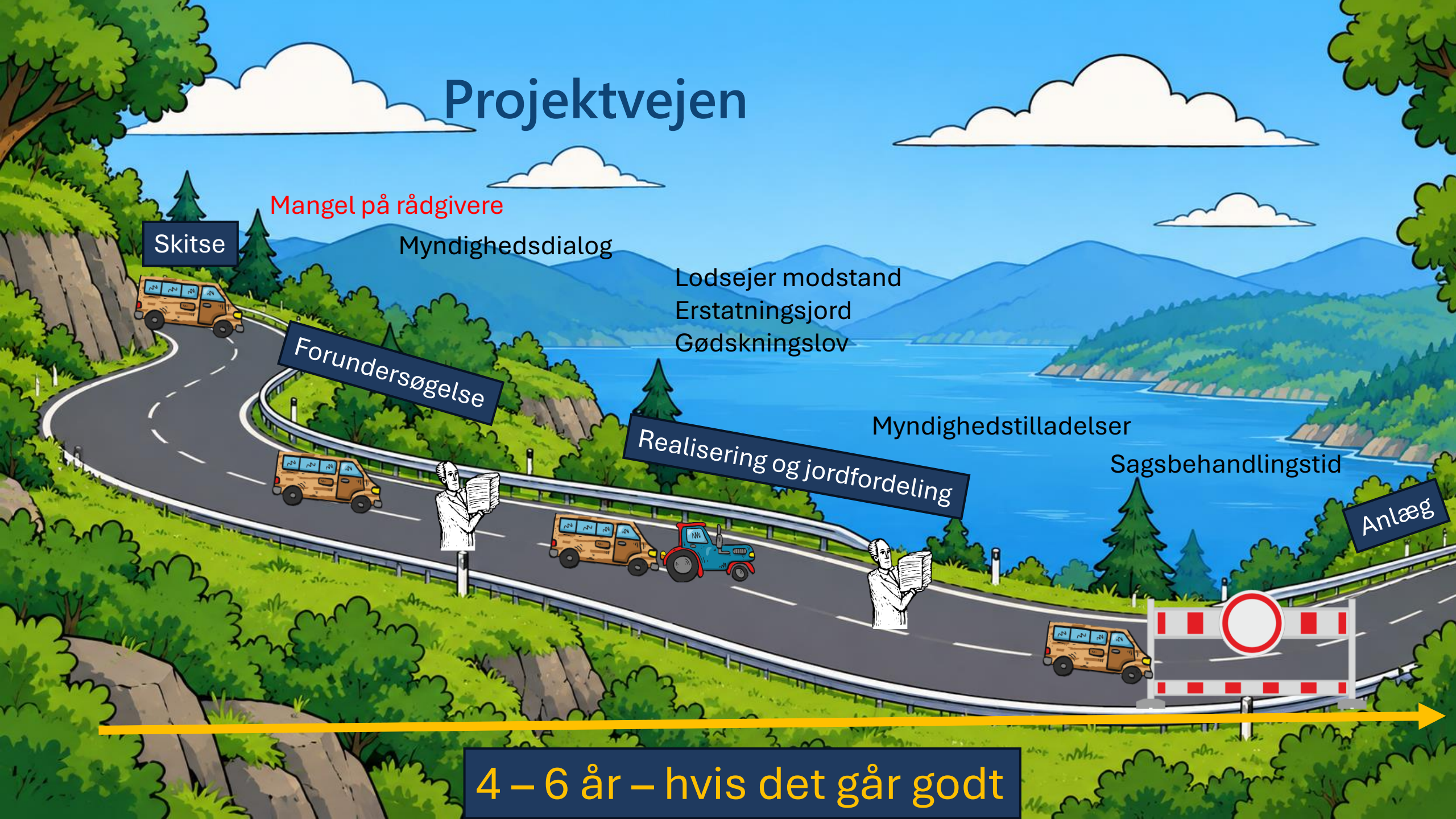
Forundersøgelse

Myndighedstilladelser

Realisering og jordfordeling

Sagsbehandlingstid

Anlæg



4 – 6 år – hvis det går godt

Kompromisets kunst

Lovgivningen er en ramme vi ikke kan rykke på

Færre krav lodsejerne = nemmer og hurtigere projekter



ENERGINET

Vejdirektoratet



Nu skal vi ha' omsat noget kvælstof og gjort tørven våd



Ikke rør ved vandløbets fald! Nu laver du ikke iltsvind, vel!

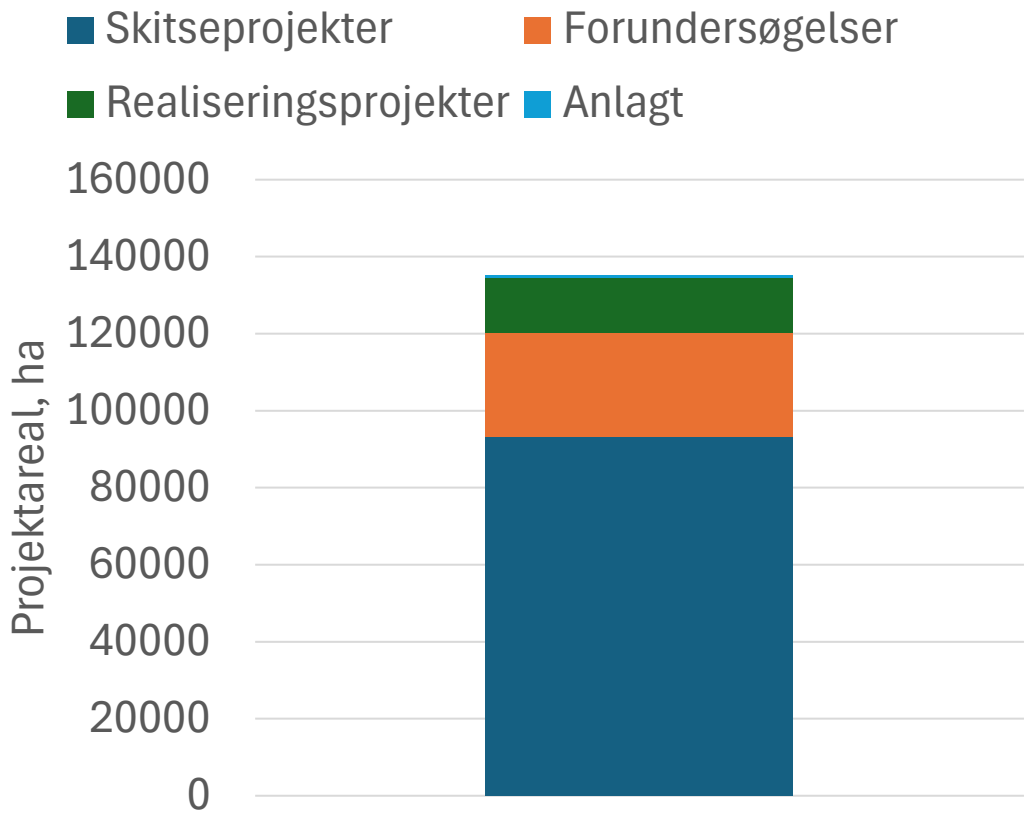


Ind med noget græsning - Fingrene væk fra mit rigkær

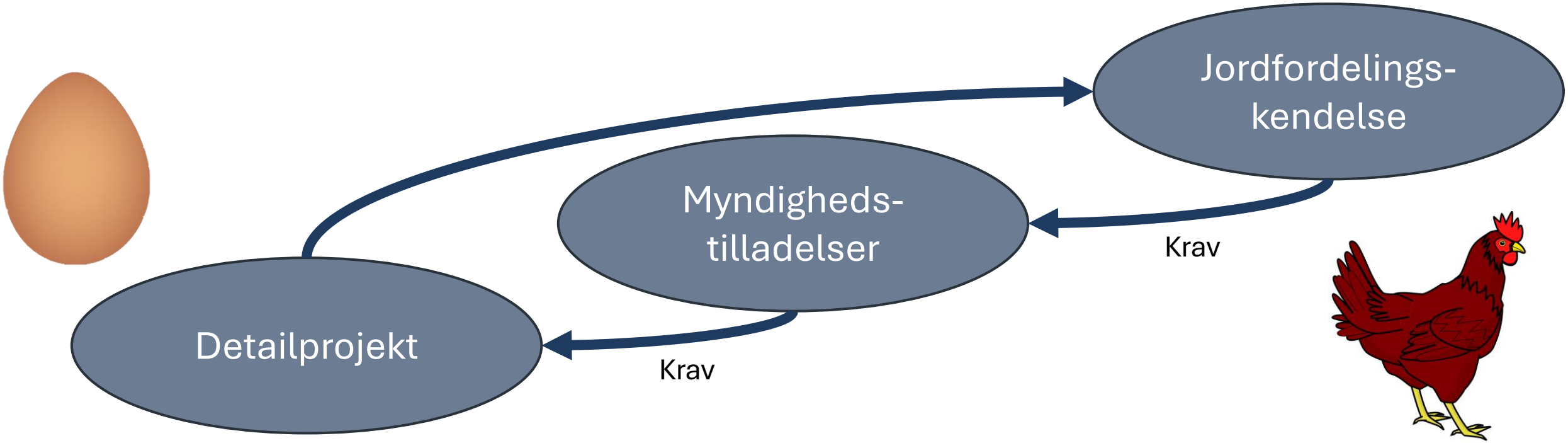
Forventninger til projektvejen

Forventer at:

- Lave mange forundersøgelser
- Gå i stå ved realisering – lodsejere skal bruge jorden selv
- Incitamenter for at gå med er udfordret
- Vi oplever projekter der falder fordi lodsejere ikke vil deltage



Jordfordeling, udstykningskontrol og tilladelser



Jordfordeling, udstykningskontrol og tilladelser

Kommunerne skal lave parallel jordfordeling og detailprojektering

Regning til kommunerne, hvis jordfordeling ikke går op

Hvor mange projekter tør vi lave?

Løsning: Ændre på udstykningskontrollen



Lavet med Grok ai

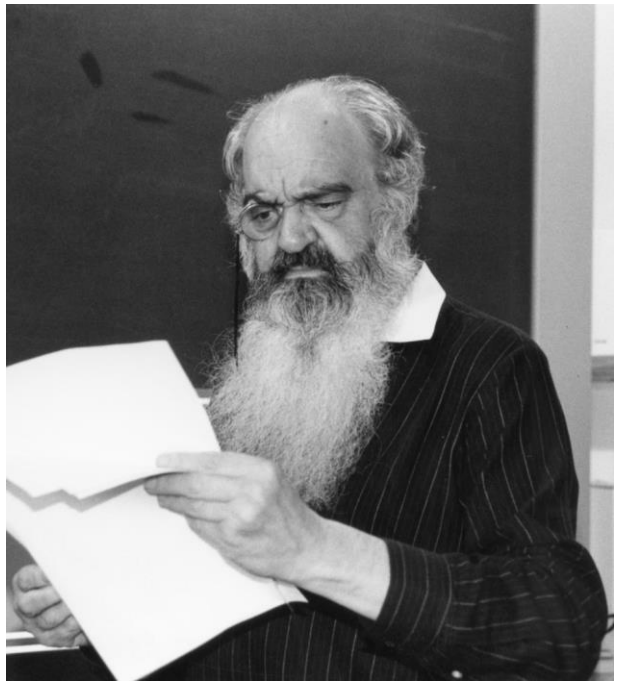
Samarbejde med øvrige myndigheder

ENERGINET
FORSVARET
Vejdirektoratet
CPH
AALBORG LUFTHAVN | AIRPORT
De Regionale Lufthavne
BANEDANMARK
Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Formål:
Beskytter infrastruktur
Sikre lovlighed og forvalter

De er nødt at have det som opgave at bidrage
Kommunerne skal have ret til et møde med teknikker

Anthony Stafford Beer:
"The purpose of a system is what it does"

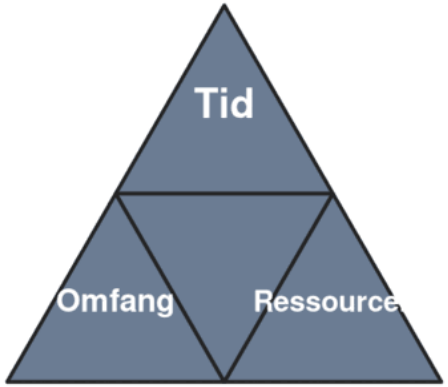


Anthony Stafford Beer
https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

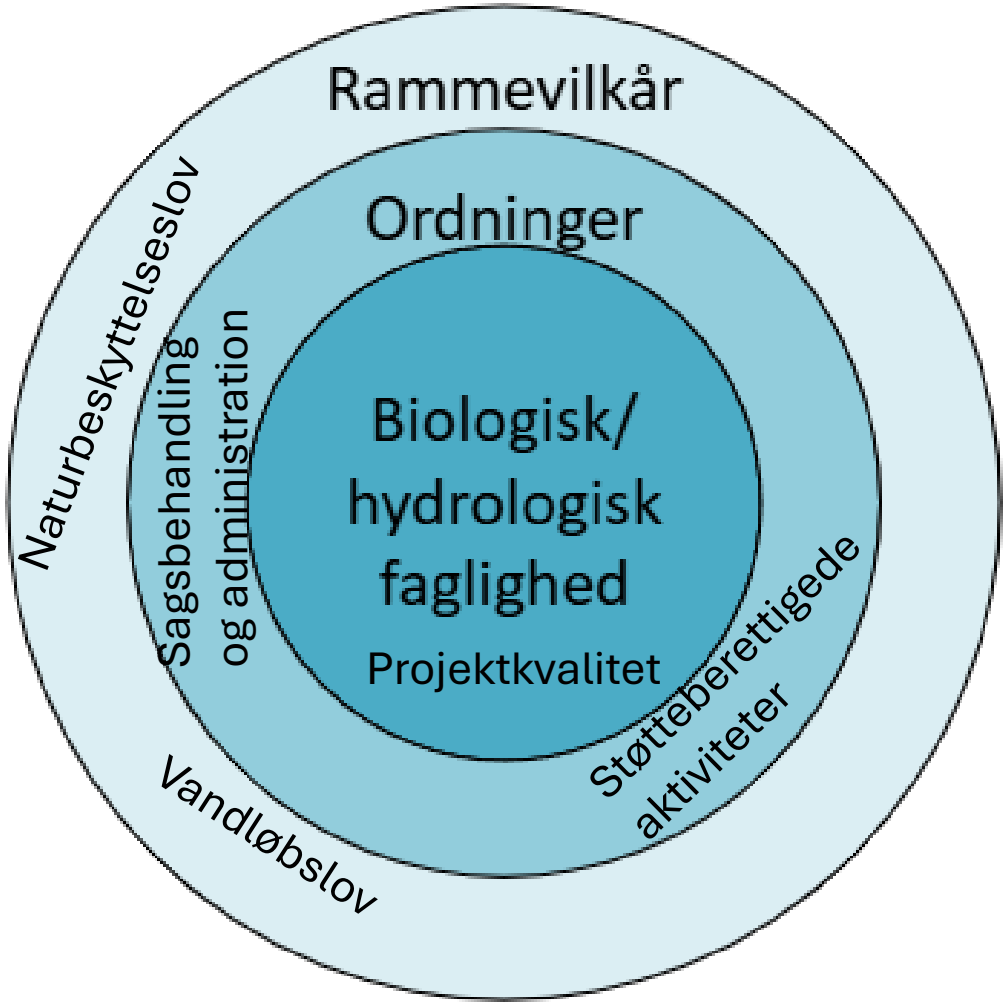
Barriere

Barriere bliver forsøgt håndteret, men det går langsomt

Barriere bliver omkategoriseret til rammevilkår



Lavet med Grok ai



Problemer ved anlæg i marken

Behov for ændringsansøgning når man står i marken

- Håndtering af dræn
- Arkæologi
- Ændringer i vandløbslinje

Løsning: Buffer økonomi til uforudsete udgifter









Konklusion

- Vi er langt på forundersøgelser
- Alvorlig mangel på rådgivere
- Incitamentsstrukturen er udfordret
- Sagsbehandlingstider
- Offentlige aktører skal komme ud af siloen og se arealomlægning som en kerneopgave
- Vi når ikke 2030

